אויף תיכף ארויסצוגעבן: 8/7/2026 **גאווערנער קעטי האקול**

גאווערנער האקול אנאנסירט ארומנעמיגע מאדערניזירונג פראיעקט צו אויפרעכטן הונדערט יאר אלטע CHAMBERS ST סאָבוועי סטאנציע

פראיעקט ערמעגליכט דורך טראפיק טאלס פראגראם פינאנצירונג

אויפרעכטונג רעכנט אריין איבערבויען סטרוקטורן, ערזעצן טיילס און מאדערניזירן טרעפ

זעהט בילדער פון Chambers St סטאנציע דא

גאווערנער Kathy Hochul (קעטי האקול) האט היינט אנאנסירט אז די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט (Metropolitan Transportation Authority, MTA) איז אין די פראצעדור פון זוכן קאנטראקטארס צו דעזיינען, אויפבויען און אויפרעכטן איינס פון די מערסט היסטארישע סטאנציעס אין די סאָבוועי סיסטעם — די **JZ** Chambers St סטאנציע, וואס האט זיך געעפנט אין 1913. דער ארומנעמיגער באנייאונג פראיעקט וועט איבערבויען סטרוקטורן, ערזעצן טיילס, מאדערניזירן טרעפ און אויפרעכטן די סטאנציע פון אונטן ביז אויבן, אריינרעכענענדיג אירע ארכיטעקטורישע איינצלהייטן. דער פראיעקט איז טייל פון די MTA'ס 2020-2024 אינפראסטרוקטורישע פלאן, און ווערט ערמעגליכט דורך פינאנצירונג פון דעם טראפיק טאלס פראגראם (congestion pricing).

"Chambers St שטייט שוין פאר צענדליגע יארן אלס א לעבעדיגע זכר פון דורות פון נישט געטוג אינווועסטירונג אין אונזער טראנספארטאציע סיסטעם, און יעצט, א דאנק פינאנצירונג פון טראפיק טאלס, ווערט דאס זיך ענדליך טוישן", **האט גאווערנער Hochul (האקול) געזאגט.** "איך האב פארשפראכן פאר ניו יארקער אז טראפיק טאלס ווערן נישט בלויז רייניגן אונזער לופט און פארשנעלערן טראפיק — נאר עס וועט עפענען א קראן פון ביליאנען אין אינווועסטירונגען צו פארבעסערן די 'פליסנדע אדערן' פון אונזער סיטי. פאראויס שטופן דעם פראיעקט און גיבן פאר Chambers St די אויפרעכטונג וואס עס דארף אזוי צווייפלהאפטיג, וועט ווייזן פאר ניו יארקער וואס איז אלס מעגליך וועט מיר אינווועסטירן אין טראנספארטאציע."

דער פראיעקט וועט דורכפירן א פולשטענדיגע אויפרעכטונג, פארבעסערנדיג סיי די אויסקוק און סיי די אינפראסטרוקטור פון די סטאנציע, בשעת'ן היטן אויף די היסטארישע איינצלהייטן פון די סטאנציע. Chambers St געפונט זיך אויף די אפיציעלע נאציאנאלע ליסטע פון היסטארישע ערטער, ווי דעקלערט דורך די פאראייניגטע שטאטן אינערן דעפארטמענט (U.S. Department of the Interior) און באדינט 18,196 פאסאנזשירן אין דורכשניט אויף א טאג אין מיטן וואך. די MTA וועט שליסן די פאראייניגטע דעזיין-קאנסטרוקציע קאנטראקט ביז סוף יאר. די Chambers St סטאנציע איז צווישן די וועלכע נויטיגן זיך די מערסטע דרינגנד אין פארערעכטונג און אויפרעכטונג פון די גאנצע סאָבוועי סיסטעם, מיט שאדן פון וואסער און צענדליגע יארן פון סטרוקטורישע אפשוואכונג פארערגערנדיג די ערפארונג פון פאסאנזשירן.

MTA פארזיצער און CEO, Janno Lieber (דזשענאָו ליעבער), האט געזאגט, "Chambers St איז די מוסטער פון צופאלענע סאָבווועי סטאנציעס. א דאנק דעם טראפיק טאלס פראגראם, קענען מיר ענדליך איר גיבן די ארומנעמיגע איבערבויאונג וואס זי דארף צו אריינקומען אין די 21'סטע יאר הונדערט."

מעיאר Zohran Kwame Mamdani (זאהראן קוואַמעי מאמדאני) האט געזאגט, "פון צוברעקלנדע דאך טיילס ביז געשעדיגטע טרעפ און רעגלמעסיגע וואסער ליעקס — זענען די אומשטענדן ביי די Chambers Street סאָבווועי סטאנציע סיי אן אומאיינגענעמע מחזה און סיי נישט פאסיג פאר אונזער סיטי. ניו יארקער קומען זיך א טראנספארטאציע סיסטעם וואס זיי ווערן נישט געצווינגען צו דורכליידן, נאר א סיסטעם וואס זיי נוצן פריידיגערהייט און וואס האלט אונזער סיטי אויף די רעדער, אריינרעכענענדיג די טויזנטע שווער-ארבעטנדע סיטי רעגירונג ארבייטער וועלכע פארלאזן זיך אויף די סטאנציע פאר די טעגליכע וועג צו און פון די ארבעט. מיר זענען דאנקבאר פאר די גאווערנער און די MTA פון נעמען א וויכטיגע טריט פאראויס אין די אונטערנעמונג, און מיר קוקן ארויס צו פארזעצן צו ארבעטן מיט זיי צו מאכן אונזער טראנספארטאציע סיסטעם פאר אזאנס מיט וועלכע אלע ניו יארקער קענען שטאלצירן."

פרעזידענט פון MTA קאנסטרוקציע און דעוועלאפמענט (Construction & Development), Jamie Torres-Springer (דזשעימי טארעס-ספרינגער), האט געזאגט, "די היסטארישע Chambers St סטאנציע איז שוין פון לאנג אין נויט פון אן אויפרעכטונג. דאס איז די לעצטע ביישפיל פון די קריטישע ארבעט צו אויפהאלטן אינפראסטרוקטור אין א גוטע צושטאנד וואס דער טראפיק טאלס פראגראם ערמעגליכט אריבער די סיסטעם."

דער פארנעם פון דעם פראיעקט רעכנט אריין:

- פארבן די סטאנציע
- אינסטאלירן נייע ערד אויבערפלאכן ביי געווויסע ערטער פון די עפנטליכע מיטעלע שטאקן
- ערזעצן אדער ענדערן עקזיסטירנדע סטאנציע עלעמענטן, אריינרעכענענדיג סטאנציע טרעפ און טירן
- ערזעצן געשעדיגטע סטאנציע ארכיטעקטורישע עלמענטן און אויפרעכטן היסטארישע סטאנציע ארכיטעקטורישע עלעמענטן אריינרעכענענדיג סעראמיק טיילס, קאלירפולע קונסטליכע טיילס, 'טערא-קאטע' באצירונגען, אונטערשטע וואנט טיילס, אונטערשטע וואנט טיילן פון בעטאן און מארבל און עקן
- דורכפירן סטרוקטורישע פאררעכטונגען, זיך אפגעבן מיט וואסער ליעקס און פארבעסערונגען צו די דאך

- אינסטאלירן נייע סטאנציע באלייכטונג, נייע קאמעראס און מאדערניזירן די עקזיסטירנדע CCTV סיסטעם

- דורכפירן אנגרייטנדע ארבעט פאר די אינסטאלאציע פון נייע קונסטווערק

זינט טאל האט אנגעהויבן איינגעמאנט ווערן אין די 'טראפיק פארלייכטערונג זאנע' (Congestion Relief Zone) אין יאנואר פון 2025, איז טראפיק אראפ און לופט קוואליטעט, פיסגייער טראפיק, און אנדערע ציפערן ווועלכע מעסטן די קוואליטעט פון לעבן, ווי צום ביישפיל קאמפלעינטס איבער געריש, האבן זיך אלע פארבעסערט אין די צענטראלע ביזנעס דיסטריקט. דער פראגראם טרייבט אויך אויף 15 ביליאן דאלאר פאר די MTA'ס 2020-2024 אינפראסטרוקטורישע פלאן.

לעצטער חודש, האט די MTA אנאנסירט די שליסונג פון א קאנטראקט פאר די קאנסטרוקציע פון 'אמעריקאנער מיט דיסאביליטיס געזעץ' (Americans with Disabilities Act, ADA) צוגענגליכקייט מאדערניזירונגען ביי די 3 Av-138 St און **6** Brook Av סאָבוועי סטאנציעס אין די בראנקס, און זיי האבן ארויסגעלייגט אן איינלאדענונג פאר פארשלאגן (Request for Proposals, RFP) פאר צוגענגליכקייט מאדערניזירונגען, אריינרעכענענדיג עלעוועיטארס, ביי פינף ברוקלין סאָבוועי סטאנציעס. די סטאנציעס זענען אויסגעוועהלט געווארן צו פארבעסערן די דעקונג פון צוגענגליכע סטאנציעס אין אלע געגנטער אריבער די סיסטעם. ביידע פראיעקטן זענען ערמעגליכט געווארן דורך געלטער פון דעם טראפיק טאלס פראגראם.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די ווערטער NEW YORK צו 81336

זיך ארויסשרייבן
זיך אויסצושרייבן פון דעם גרופע און אויפהערן באקומען דערפון אימעילס, שיקט אן אימעיל צו press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.