De publicación inmediata: 08/07/2026 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UN PROYECTO INTEGRAL DE MODERNIZACIÓN PARA RESTAURAR LA ESTACIÓN DE METRO CHAMBERS ST., DE MÁS DE UN SIGLO DE ANTIGÜEDAD

El proyecto es posible gracias a los fondos de la tarificación por congestión

La rehabilitación incluye la reconstrucción de estructuras, el reemplazo de revestimientos y la modernización de las escaleras

Vea las fotos de la estación Chambers St. aquí

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) busca contratistas para diseñar, construir y rehabilitar una de las estaciones más históricas del sistema de metro: la estación Chambers St. de las líneas **J** y **Z**, que abrió sus puertas en 1913. Este proyecto integral de renovación reconstruirá estructuras, reemplazará revestimientos, modernizará las escaleras y restaurará la estación de arriba abajo, incluidos sus acabados arquitectónicos. El proyecto forma parte del Plan de Capital de la MTA (Capital Plan) para el período 2020-2024 y es posible gracias a los fondos de la tarificación por congestión.

"Chambers St. ha sido durante décadas un monumento viviente de generaciones de falta de inversión en nuestro sistema de transporte público. Ahora, gracias a los fondos de la tarificación por congestión, eso finalmente está cambiando", **dijo la gobernadora Hochul.** "Les prometí a los neoyorquinos que la tarificación por congestión no solo limpiaría nuestro aire y agilizaría el tránsito, sino que también liberaría miles de millones de dólares en inversiones para mejorar la vitalidad de nuestra ciudad. Impulsar este proyecto y llevar a cabo la rehabilitación que Chambers St. necesita con tanta urgencia demostrará a los neoyorquinos lo que es posible cuando invertimos en el transporte público".

El proyecto llevará a cabo una rehabilitación integral que mejorará tanto el aspecto como la infraestructura de la estación, a la vez que preservará sus elementos históricos. Chambers St. figura en el Registro Nacional de Lugares Históricos, según lo declarado por el Departamento del Interior de los Estados Unidos (U.S. Department of the Interior), y recibe un promedio de 18,196 pasajeros por día hábil. La MTA adjudicará el contrato de diseño y construcción antes de fin de año. La estación

Chambers St. es una de las que más urgentemente necesita reparaciones y rehabilitación en todo el sistema de metro, ya que los daños causados por el agua y décadas de deterioro estructural han afectado la experiencia de los pasajeros.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, afirmó: "Chambers St. es el ejemplo perfecto de una estación de metro en estado de deterioro. Gracias a la tarificación por congestión, por fin podemos darle la renovación integral que necesita para entrar en el siglo XXI".

El alcalde Zohran Kwame Mamdani declaró: "Desde el revestimiento del techo deteriorado hasta las escaleras dañadas y las filtraciones de agua constantes, las condiciones de la estación de metro Chambers St. son tanto desagradables a la vista como indignas de nuestra ciudad. Los neoyorquinos merecen un sistema de transporte público que no tengan que soportar, sino uno que reciban con entusiasmo y que mantenga a nuestra ciudad en movimiento, incluidos los miles de trabajadores municipales que dependen de esta estación para ir y volver del trabajo. Estamos agradecidos con la gobernadora y la MTA por dar un paso importante en ese esfuerzo y esperamos seguir trabajando con ellos para hacer de nuestro sistema de transporte público uno del que todos los neoyorquinos puedan sentirse orgullosos".

El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, señaló: "La histórica estación Chambers St. necesita una rehabilitación desde hace mucho tiempo. Este es el ejemplo más reciente de los trabajos esenciales de reparación y mantenimiento que el programa de tarificación por congestión permite llevar a cabo en todo el sistema".

El alcance del proyecto incluye:

- pintar la estación;
- proporcionar nuevos acabados de piso en determinadas áreas de los entrepisos públicos;
- reemplazar o modificar los elementos existentes de la estación, incluidas las escaleras y las puertas;
- reemplazar los acabados dañados de la estación y restaurar los acabados históricos, incluidos los revestimientos cerámicos, los mosaicos, los elementos decorativos de terracota, las baldosas de los zócalos, los zócalos de concreto y mármol, y las molduras;

- realizar reparaciones estructurales, mitigar las filtraciones de agua y mejorar los techos;

- instalar nueva iluminación en la estación, nuevas cámaras y actualizar el sistema de cámaras de circuito cerrado de televisión (CCTV, por sus siglas en inglés) existente;

- realizar trabajos preparatorios para la instalación de nuevas obras de arte.

Desde que comenzó el cobro de peajes en la Zona de Alivio de la Congestión (Congestion Relief Zone) en enero de 2025, el tráfico disminuyó y mejoraron la calidad del aire, el tránsito peatonal y los indicadores de calidad de vida, como las quejas por ruido, en el distrito financiero central. El programa también está generando $15,000 millones para el Plan de Capital de la MTA para el período 2020-2024.

El mes pasado, la MTA anunció la adjudicación de un contrato para realizar mejoras de accesibilidad en virtud de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) en las estaciones de metro 3 Av-138 St y Brook Av de la línea **6**, en el Bronx, y publicó una Solicitud de Propuestas (RFP, por sus siglas en inglés) para realizar mejoras de accesibilidad, incluidos ascensores, en cinco estaciones de metro de Brooklyn. Las estaciones se seleccionaron para mejorar la cobertura geográfica de las estaciones accesibles en todo el sistema. Ambos proyectos se están llevando a cabo gracias a los fondos provenientes de la tarificación por congestión.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

CANCELAR SUSCRIPCIÓN
Para cancelar la suscripción a este grupo y dejar de recibir sus correos electrónicos, envíe un correo electrónico a press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.