Для немедленной публикации: 07.08.2026 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ КОМПЛЕКСНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ИСТОРИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ НЬЮ-ЙОРКСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА «ЧЕЙМБЕРС-СТРИТ»

Проект осуществляется на средства, полученные от программы платного въезда в деловой центр Нью-Йорка

Реконструкция включает восстановление конструкций, замену плитки и модернизацию лестниц

Посмотреть фотографии станции «Чеймберс-стрит» можно здесь

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что Metropolitan Transportation Authority (MTA) ищет подрядчиков проектных и строительных работ для реконструкции одной из старейших станций метрополитена — станции маршрутов **J/Z** «Чеймберс-стрит» (Chambers St), открытой в 1913 году. Этот комплексный проект реконструкции предусматривает восстановление конструкций, замену плитки, модернизацию лестниц и полное восстановление станции, включая реставрацию архитектурных элементов. Проект реализуется в рамках Плана капиталовложений MTA на 2020–2024 годы и финансируется из средств, полученных от программы платного въезда в деловой центр Нью-Йорка.

«Станция "Чеймберс-стрит" десятилетиями служила живым напоминанием о хроническом недофинансировании нашего общественного транспорта. Теперь, благодаря средствам, полученным от программы платного въезда, эта ситуация наконец меняется, — **сказала губернатор Хокул.** — Я обещала ньюйоркцам, что программа платного въезда не только поможет улучшить воздух в городе и ускорить движение на улицах, но и даст миллиарды инвестиций для улучшения транспорта. Реализация этого проекта и реконструкция станции "Чеймберс-стрит", которая уже давно необходима, продемонстрируют ньюйоркцам, какие результаты дают инвестиции в общественный транспорт».

Проект предусматривает комплексную реконструкцию, в ходе которой будут улучшены облик и оборудование станции и сохранены исторические архитектурные элементы. Станция «Чеймберс-стрит», внесенная Министерством внутренних дел США в Национальный реестр исторических мест (National Register of Historic Places), в будни обслуживает в среднем 18 196 пассажиров ежедневно.

MTA заключит контракт на выполнение проектных и строительных работ до конца этого года. В Нью-Йоркском метрополитене станция «Чеймберс-стрит» занимает одно из первых мест в очереди на ремонт и реконструкцию, так как ущерб от воды и десятилетий износа конструкций снижает качество обслуживания пассажиров.

Председатель совета и генеральный директор MTA Джанно Либер (Janno Lieber): «Станция "Чеймберс-стрит" часто приводят в качестве примера обветшавшей станции метро. Благодаря программе платного въезда мы можем наконец провести комплексную реконструкцию, чтобы она соответствовала стандартам XXI века».

Мэр Нью-Йорка Зохран Кваме Мамдани (Zohran Kwame Mamdani): «Состояние станции "Чеймберс-стрит", с обваливающейся плиткой на потолке, сломанными лестницами и постоянными протечками, не только некрасиво, но и недостойно нашего города. Ньюйоркцам нужен такой общественный транспорт, который они будут не вынужденно терпеть, а с удовольствием использовать для поездок. Этой станцией, например, пользуются тысячи городских служащих, чтобы ездить на работу и с работы. Мы благодарны губернатору и MTA за важный шаг в этом направлении и надеемся на дальнейшее сотрудничество, чтобы создать систему общественного транспорта, которой будут гордиться все ньюйоркцы».

Президент компании MTA Construction & Development (MTA C&D) Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «Историческая станция "Чеймберс-стрит" уже давно нуждается в ремонте. Это еще один пример того, как программа платного въезда помогает нам привести в надлежащее состояние всю систему общественного транспорта».

Проект включает следующие работы:

- покрасочные работы на станции;
- укладка новых напольных покрытий в некоторых местах на промежуточных этажах;
- замена или изменение существующих элементов станции (в том числе лестниц и дверей);
- замена поврежденной и реставрация исторической отделки станции (керамической плитки, мозаики, терракотовых декоративных элементов, цокольной плитки, бетонных и мраморных цоколей, а также декоративной отделки);

- структурный ремонт, устранение протечек и ремонт потолков;

- установка на станции нового освещения и камер, модернизация существующей системы видеонаблюдения;

- подготовительные работы для установки новых декоративных арт-объектов.

После того как в январе 2025 года была введена программа платного въезда в центр города, в Центральном деловом районе (Central Business District) снизилась интенсивность движения и улучшились качество воздуха, пешеходный поток и показатели качества жизни (например, количество жалоб на шум). Кроме того, эта программа обеспечивает поступление 15 миллиардов долларов для реализации Плана капиталовложений MTA на 2020–2024 годы.

В прошлом месяце MTA объявило о заключении контракта на проведение работ по обеспечению доступности согласно Закону об американцах с ограниченными возможностями (ADA) на станциях маршрута **6** «Третья авеню — 138-я улица» (3 Av-138 St) и «Брук-авеню» (Brook Av) в Бронксе, а также опубликовало запрос предложений (RFP) для проведения работ по обеспечению доступности (включая установку лифтов) на пяти станциях метро в Бруклине. Эти станции были выбраны для того, чтобы расширить географический охват доступных станций в рамках всего метрополитена. Оба эти проекта финансируются за счет средств, полученных от программы платного въезда.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ
Чтобы отменить подписку и перестать получать электронные письма от этой группы, отправьте электронное письмо на адрес press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.