Do natychmiastowej publikacji: 07.08.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA KOMPLEKSOWY PROJEKT MODERNIZACJI, KTÓRY PRZYWRÓCI ŚWIETNOŚĆ PONAD STULETNIEJ STACJI METRA CHAMBERS ST

Projekt zrealizowano dzięki środkom pochodzącym z opłat za wjazd do centrum miasta

Prace obejmą odbudowę elementów konstrukcyjnych, wymianę płytek oraz modernizację schodów

Zdjęcia stacji Chambers St można zobaczyć tutaj

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) poszukuje wykonawców do zaprojektowania, budowy i renowacji jednej z najbardziej zabytkowych stacji w sieci metra — stacji Chambers St obsługującej linie J i Z, otwartej w 1913 r. W ramach kompleksowego projektu odnowy zostaną odbudowane elementy konstrukcyjne, wymienione płytki, zmodernizowane schody, a cała stacja — łącznie z jej architektonicznymi elementami wykończeniowymi — zostanie gruntownie odrestaurowana. Projekt stanowi część Planu Inwestycyjnego MTA na lata 2020-2024 i jest możliwy dzięki finansowaniu z systemu opłat za wjazd do centrum miasta.

„Przez dziesięciolecia Chambers St była żywym symbolem skutków wielopokoleniowych zaniedbań inwestycyjnych w naszym systemie transportu publicznego. Teraz, dzięki środkom z systemu opłat za wjazd do centrum miasta, wreszcie się to zmieni", **powiedziała gubernator Hochul**. „Obiecałam nowojorczykom, że system ten nie tylko pomoże oczyścić powietrze i usprawnić ruch uliczny, lecz także uruchomi miliardowe inwestycje w poprawę funkcjonowania systemu transportowego, który stanowi krwiobieg naszego miasta. Realizacja tego projektu i zapewnienie stacji Chambers St tak bardzo potrzebnej modernizacji pokażą mieszkańcom stanu Nowy Jork, co możemy osiągnąć, kiedy inwestujemy w transport publiczny".

W ramach projektu przeprowadzona zostanie kompleksowa modernizacja, która poprawi zarówno wygląd stacji, jak i jej infrastrukturę, przy jednoczesnym zachowaniu zabytkowych detali. Stacja Chambers St figuruje w Krajowym Rejestrze Zabytków prowadzonym przez Departament Spraw Wewnętrznych Stanów Zjednoczonych (U.S. Department of the Interior) i w przeciętny dzień roboczy korzysta z niej 18 196 pasażerów. MTA planuje udzielić zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj" do

końca roku. Chambers St należy do stacji wymagających najpilniejszych napraw i modernizacji w całym systemie metra; uszkodzenia spowodowane przez wodę oraz wieloletnia degradacja konstrukcji pogarszają komfort pasażerów.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Chambers St stała się wręcz symbolem zaniedbanych stacji metra. Dzięki opłatom za wjazd do centrum miasta możemy wreszcie przeprowadzić kompleksową modernizację, której ta stacja potrzebuje, aby wkroczyć w XXI wiek".

Burmistrz Zohran Kwame Mamdani powiedział: „Od odpadających płytek sufitowych, przez uszkodzone schody, po regularne przecieki — warunki panujące na stacji metra Chambers Street są zarówno nieestetyczne, jak i niegodne naszego miasta. Mieszkańcy Nowego Jorku zasługują na system transportu publicznego, którego nie muszą z trudem znosić, lecz z którego chcą korzystać i który sprawnie utrzymuje nasze miasto w ruchu. Dotyczy to również tysięcy ciężko pracujących pracowników miejskich, którzy korzystają z tej stacji w drodze do pracy i z pracy. Dziękujemy gubernator i MTA za podjęcie ważnego kroku w tym kierunku i cieszymy się na dalszą współpracę, aby stworzyć system transportu publicznego, z którego wszyscy mieszkańcy Nowego Jorku będą mogli być dumni".

Prezes MTA Construction oraz & Development Jamie Torres-Springer powiedział: „Zabytkowa stacja Chambers St już dawno powinna przejść renowację. To kolejny przykład niezbędnych prac służących przywróceniu właściwego stanu technicznego infrastruktury, które w całym systemie umożliwia program opłat za wjazd do centrum miasta".

Zakres projektu obejmuje:

- Pomalowanie stacji
- Wykonanie nowych wykończeń posadzek w wybranych częściach ogólnodostępnych antresol
- Wymianę lub modyfikację istniejących elementów stacji, w tym schodów i drzwi
- Wymianę uszkodzonych elementów wykończeniowych stacji oraz odtworzenie zabytkowych wykończeń, w tym płytek ceramicznych, mozaik, dekoracji z terakoty, płytek cokołowych, cokołów betonowych i marmurowych oraz elementów obramowań i wykończeń

- Wykonanie napraw konstrukcyjnych, prac ograniczających przecieki wody oraz modernizację sufitów

- Instalację nowego oświetlenia stacji i nowych kamer oraz modernizację istniejącego systemu monitoringu CCTV

- Wykonanie prac przygotowawczych do montażu nowej instalacji artystycznej

Od czasu uruchomienia w styczniu 2025 r. poboru opłat za wjazd do centrum zmniejszył się ruch samochodowy, a w Centralnej Dzielnicy Biznesowej poprawiły się jakość powietrza, natężenie ruchu pieszego oraz wskaźniki jakości życia, takie jak liczba skarg dotyczących hałasu. Program generuje również 15 mld USD na realizację Planu Inwestycyjnego MTA na lata 2020-2024.

W zeszłym miesiącu MTA ogłosił przyznanie kontraktu na realizację prac modernizacyjnych zapewniających dostępność zgodnie z Ustawą o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA) na stacjach metra 3 Av-138 St oraz Brook Av 6 w Bronksie, a także opublikował zaproszenie do składania ofert (RFP) dotyczące modernizacji zwiększających dostępność, w tym montażu wind, na pięciu stacjach metra na Brooklynie. Stacje wybrano w celu poprawy rozmieszczenia geograficznego stacji dostępnych dla osób z niepełnosprawnościami w całym systemie. Oba projekty są realizowane dzięki środkom pochodzącym z opłat za wjazd do centrum miasta.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ
Aby wypisać się z tej grupy i przestać otrzymywać od niej wiadomości e-mail, należy wysłać wiadomość na adres: press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.