Diffusione immediata: 7/8/2026 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN PROGETTO INTEGRALE DI MODERNIZZAZIONE PER IL RIPRISTINO DELLA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI CHAMBERS ST, VECCHIA UN SECOLO

Il progetto è reso possibile grazie ai finanziamenti del pedaggio urbano

La ristrutturazione prevede il rifacimento delle strutture, la sostituzione delle piastrelle e il potenziamento delle scalinate

Vedere qui le foto della stazione metropolitana di Chambers St qui

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che l'Autorità di trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) sta cercando appaltatori per progettare, costruire e ristrutturare una delle stazioni più antiche della rete metropolitana: la stazione di Chambers St **JZ,** inaugurata nel 1913. Questo progetto di ristrutturazione completa prevede la ricostruzione delle strutture, la sostituzione delle piastrelle, il potenziamento delle scale e il restauro completo della stazione, comprese le finiture architettoniche. Il progetto rientra nel Piano di Investimenti 2020–2024 (2020 – 2024 Capital Plan) della MTA ed è reso possibile dai fondi del pedaggio urbano.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "La stazione di Chambers St è stata per decenni un simbolo vivente di generazioni di investimenti insufficienti nel nostro sistema di trasporto pubblico; ora, grazie ai finanziamenti provenienti dalla tassa sul traffico, la situazione sta finalmente cambiando. "Ho promesso ai newyorkesi che il pedaggio urbano non si sarebbe limitato a purificare l'aria e a snellire il traffico, ma avrebbe sbloccato miliardi di investimenti per migliorare l'arteria vitale della nostra città. La realizzazione di questo progetto e il risanamento di cui Chambers St ha così fortemente bisogno mostreranno ai newyorkesi cosa è possibile ottenere quando si investe nel trasporto pubblico".

Il progetto prevede un risanamento completo, che migliorerà, sia l'aspetto della stazione, sia le infrastrutture, preservandone al tempo stesso i dettagli storici. Chambers St è iscritta nel Registro dei luoghi storici nazionali (National Historic Places), come dichiarato dal Dipartimento degli interni degli Stati Uniti (U.S. Department of the Interior), e serve in media 18.196 passeggeri nei giorni feriali. L'MTA assegnerà l'appalto di progettazione e costruzione entro la fine dell'anno. La stazione di Chambers St è tra quelle che hanno più urgentemente bisogno di riparazioni e risanamento

nell'intero sistema metropolitano, con danni causati dall'acqua e decenni di degrado strutturale che compromettono l'esperienza dei passeggeri.

Il presidente e AD di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Chambers Street è l'esempio lampante delle stazioni della metropolitana in stato di degrado. Grazie al pedaggio urbano, siamo finalmente in grado di sottoporla alla ristrutturazione completa di cui ha bisogno per entrare nel XXI secolo.

Il sindaco Zohran Kwame Mamdani ha dichiarato: "Dai pannelli del soffitto fatiscenti alle scale danneggiate, passando per le frequenti perdite d'acqua, le condizioni della stazione della metropolitana di Chambers Street sono tanto antiestetiche quanto indegne della nostra città. I newyorkesi meritano un sistema di trasporto pubblico che possano apprezzare con entusiasmo, anziché essere obbligati a sopportarlo, e che mantenga la nostra città in movimento, compresi i migliaia di dipendenti comunali che lavorano con dedizione e che fanno affidamento su questa fermata per recarsi al lavoro e tornare a casa. Siamo grati alla governatrice e alla MTA per aver fatto un passo significativo in tal senso, e non vediamo l'ora di continuare a collaborare con loro per rendere il nostro sistema di trasporto pubblico un sistema di cui tutti i newyorkesi possano andare fieri".

Il presidente della Divisione lavori e sviluppo della MTA, Jamie Torres-Springer, ha dichiarato: "La storica stazione di Chambers St avrebbe dovuto essere ristrutturata già da tempo. Questo è l'ultimo esempio degli interventi fondamentali di manutenzione che il programma di pedaggio per il traffico sta rendendo possibili in tutto il sistema".

Il progetto prevede:

- Tinteggiatura della stazione
- La posa di nuove finiture per i pavimenti in aree selezionate dei mezzanini pubblici
- Sostituzione o modifica degli elementi esistenti della stazione, comprese le scale e le porte
- Sostituzione delle finiture danneggiate della stazione e restauro di quelle storiche, tra cui piastrelle in ceramica, mosaici, decorazioni in terracotta, piastrelle di base, basi in calcestruzzo e marmo e finiture
- Esecuzione di riparazioni strutturali, interventi per la riduzione delle infiltrazioni d'acqua e miglioramenti ai soffitti

- Installazione di un nuovo impianto di illuminazione della stazione, di nuove telecamere e aggiornamento del sistema di videosorveglianza esistente

- Esecuzione dei lavori preparatori per l'installazione di nuove opere d'arte

Da quando, nel gennaio 2025, è entrata in vigore la tariffazione della zona a traffico limitato (Congestion Relief Zone), il traffico è diminuito e la qualità dell'aria, il flusso pedonale e gli indicatori della qualità della vita, come le segnalazioni di inquinamento acustico, sono tutti migliorati nel distretto finanziario (Central Business District). Il programma sta inoltre generando 15 miliardi di dollari per il piano d'investimenti 2020-2024 della MTA.

Il mese scorso, la MTA ha annunciato l'aggiudicazione di un appalto per la realizzazione di interventi di adeguamento all'accessibilità ai sensi della legge sugli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act, ADA) presso le stazioni della metropolitana 3 Av-138 St e Brook Av 6 nel Bronx e ha pubblicato un bando di gara (Request for Proposals, RFP) per interventi di adeguamento all'accessibilità, compresi ascensori, in cinque stazioni della metropolitana di Brooklyn. Le stazioni sono state selezionate al fine di migliorare la copertura geografica delle stazioni accessibili nell'intero sistema. Entrambi i progetti sono resi possibili grazie ai fondi provenienti dal pedaggio urbano.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

ANNULLARE L'ISCRIZIONE
Per annullare l'iscrizione a questo gruppo e non ricevere più e-mail, inviare un'e-mail a press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.