Pour diffusion immédiate : 07/08/2026 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN PROJET COMPLET DE MODERNISATION POUR RESTAURER LA STATION DE MÉTRO CHAMBERS ST, VIEILLE DE PLUS D'UN SIÈCLE

Projet rendu possible grâce au financement issu de la tarification de la congestion

La réhabilitation prévoit la reconstruction des structures, le remplacement des carreaux et la modernisation des escaliers

Voir les photos de la station Chambers St ici

Aujourd'hui, la gouverneure Kathy Hochul a annoncé que la Metropolitan Transportation Authority (MTA) cherche des entrepreneurs pour concevoir, construire et réhabiliter l'une des stations les plus historiques du réseau de métro, la station Chambers St des lignes **J** et **Z**, ouverte en 1913. Ce projet complet de remise à neuf permettra de reconstruire les structures, de remplacer les carreaux, de moderniser les escaliers et de restaurer la station de fond en comble, y compris ses éléments de finition architecturale. Le projet fait partie du Plan d'immobilisations 2020-2024 de la MTA et est rendu possible grâce au financement issu de la tarification de la congestion.

« Pendant des décennies, Chambers St a été le témoin vivant des générations de sous-investissement dans notre réseau de transport collectif. Aujourd'hui, grâce au financement provenant de la tarification de la congestion, cette situation change enfin », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « J'ai promis aux New-Yorkais que la tarification de la congestion ne ferait pas que rendre notre air plus propre et accélérer la circulation : elle permettrait de libérer des milliards de dollars d'investissements pour améliorer ce qui constitue le cœur vital de notre ville. En faisant avancer ce projet et en accordant à Chambers St la réhabilitation dont elle a cruellement besoin, nous montrerons aux New-Yorkais ce que nous pouvons accomplir lorsque nous investissons dans le transport collectif. »

Le projet permettra une réhabilitation complète de la station, améliorant à la fois son apparence et ses infrastructures, tout en préservant ses éléments historiques. Chambers St figure au Registre national des lieux historiques, où elle a été inscrite par le département de l'Intérieur des États-Unis, et accueille en moyenne 18 196 usagers par jour de semaine. La MTA attribuera le contrat de conception-construction d'ici la fin de l'année. La station Chambers St est l'une des stations de tout le réseau de métro qui

nécessite le plus urgemment des travaux de réparation et de réhabilitation, les dégâts causés par l'eau et des décennies de détérioration structurelle ayant une incidence négative sur l'expérience des usagers.

Janno Lieber, président et PDG de la MTA, a déclaré : « Chambers St est l'exemple par excellence d'une station de métro délabrée. Grâce à la tarification de la congestion, nous pouvons enfin lui offrir la transformation complète dont elle a besoin pour entrer dans le XXI ème siècle. »

L**e maire Zohran Kwame Mamdani a déclaré** : « Des carreaux de plafond qui s'effritent aux escaliers endommagés et aux fuites d'eau récurrentes, l'état de la station de métro Chambers Street est à la fois inesthétique et indigne de notre ville. Les New-Yorkais méritent un réseau de transport en commun qu'ils ne soient pas contraints de subir, mais plutôt un réseau qu'ils adoptent avec enthousiasme et qui contribue à faire fonctionner notre ville, notamment pour les milliers d'employés municipaux qui dépendent de cette station pour leurs déplacements domicile-travail. Nous sommes reconnaissants à la gouverneure et à la MTA de franchir une étape importante dans cette démarche et nous avons hâte de continuer à travailler avec elles pour faire de notre réseau de transport en commun un réseau dont tous les New-Yorkais puissent être fiers. »

Le président de MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, a déclaré : « La station historique Chambers St attend depuis longtemps sa réhabilitation. Il s'agit du plus récent exemple des travaux essentiels visant à maintenir le réseau en bon état que le programme de tarification de la congestion permet de réaliser dans l'ensemble du réseau. »

L'étendue du projet comprend :

- Peindre la station
- Installer de nouvelles finitions de sol dans certaines zones des mezzanines accessibles au public
- Remplacer ou modifier les éléments existants de la station, notamment les escaliers et les portes de la station
- Remplacer les finitions endommagées de la station et restaurer les finitions historiques, notamment les carreaux de céramique, les mosaïques, les décorations en terre cuite, les carreaux de soubassement, les soubassements en béton et en marbre, ainsi que les moulures

- Effectuer les réparations structurales, atténuer les problèmes d'infiltration d'eau et améliorer les plafonds

- Installer un nouvel éclairage dans la station, de nouvelles caméras et mettre à jour le système de télévision en circuit fermé (CCTV) existant

- Effectuer les travaux préparatoires à l'installation de nouvelles œuvres d'art

Depuis l'entrée en vigueur, en janvier 2025, de la tarification de la zone de réduction de la congestion, la circulation a diminué et la qualité de l'air, la circulation piétonne et les indicateurs de qualité de vie, comme les plaintes liées au bruit, se sont tous améliorés dans le quartier central des affaires (CBD). Le programme génère également 15 milliards de dollars pour le Plan d'immobilisations 2020-2024 de la MTA.

Le mois dernier, la MTA a annoncé l'attribution d'un contrat pour la réalisation de travaux d'accessibilité conformes à l'Americans with Disabilities Act (ADA) dans les stations de métro 3 Av-138 St et Brook Av{6} dans le Bronx, et a lancé une demande de propositions (RFP) pour des améliorations en matière d'accessibilité, y compris l'installation d'ascenseurs, dans cinq stations de métro de Brooklyn. Ces stations ont été choisies afin d'améliorer la couverture géographique des stations accessibles sur l'ensemble du réseau. La réalisation des deux projets est rendue possible grâce au financement provenant de la tarification de la congestion.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure : ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

SE DÉSABONNER
Pour vous désabonner de cette liste de diffusion et ne plus recevoir ses courriels, envoyez un e-mail à press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.