للنشر فورًا: 2026/7/8 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول تعلن عن مشروع تحديث شامل لترميم محطة مترو تشامبرز ستريت التي يعود تاريخها إلى قرن من الزمان

المشروع أصبح ممكناً بفضل تمويل تسعير الازدحام المروري

تشمل أعمال الترميم إعادة بناء الهياكل، واستبدال البلاط، وتحديث السلالم.

شاهد صور محطة شارع تشامبرز هنا

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) اليوم أن هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) تسعى إلى التعاقد مع مقاولين لتصميم وبناء وإعادة تأهيل واحدة من أكثر المحطات التاريخية في نظام مترو الأنفاق - محطة تشامبرز ستريت **JZ**، التي افتتحت عام 1913. سيشمل مشروع التجديد الشامل هذا إعادة بناء الهياكل، واستبدال البلاط، وتحديث السلالم، وترميم المحطة من أعلى إلى أسفل، بما في ذلك تشطيباتها المعمارية. يُعد هذا المشروع جزءًا من الخطة الرأسمالية لهيئة النقل الحضري (MTA) للفترة 2020-2024، وقد أصبح ممكنًا بفضل التمويل الناتج عن تسعير الازدحام.

"لقد ظل شارع تشامبرز لعقود من الزمن بمثابة نصب تذكاري حي لأجيال من نقص الاستثمار في نظام النقل لدينا، والآن، بفضل التمويل من تسعير الازدحام، يتغير ذلك أخيرًا،" **قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "لقد وعدت سكان نيويورك بأن تسعير الازدحام لن يقتصر على تنظيف هوائنا وتسريع حركة المرور فحسب، بل سيطلق العنان لمليارات الدولارات من الاستثمارات لتحسين شريان الحياة لمدينتنا. إنّ المضي قدماً في هذا المشروع وإعادة تأهيل Chambers St الذي هو في أمس الحاجة إليه سيُظهر لسكان نيويورك ما هو ممكن عندما نستثمر في وسائل النقل العام."

سيوفر المشروع عملية إعادة تأهيل كاملة، مما يحسن مظهر المحطة وبنيتها التحتية، مع الحفاظ على التفاصيل التاريخية للمحطة. إن Chambers St مدرج في سجل الأماكن التاريخية الوطنية كما أعلنت وزارة الداخلية الأمريكية (U.S. Department of the Interior)، ويخدم 18196 راكباً في يوم عمل عادي. ستقوم هيئة النقل الحضري (MTA) بمنح عقد التصميم والبناء بحلول نهاية العام. تُعد محطة شارع تشامبرز من بين المحطات الأكثر حاجة إلى الإصلاح والتأهيل في نظام مترو الأنفاق بأكمله، حيث أدى تلف المياه وعقود من التدهور الهيكلي إلى تقليل تجربة الركاب.

قال Janno Lieber (جانو ليبر) رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي، "محطة تشامبرز ستريت هي المثال الأبرز لمحطات مترو الأنفاق المتهالكة. بفضل تسعيرة الازدحام، أصبحنا أخيراً قادرين على إجراء التجديد الشامل الذي تحتاجه لدخول القرن الحادي والعشرين 21."

قال العمدة Zohran Kwame Mamdani (زهران كوامي مامداني)، "من بلاط السقف المتداعي إلى السلالم المتضررة وتسربات المياه المتكررة، فإن الظروف في محطة مترو شارع تشامبرز قبيحة وغير لائقة بمدينتنا. يستحق سكان نيويورك نظام نقل لا يُجبرون على تحمله، بل نظام يرحبون به بحماس ويحافظ على حركة مدينتنا، بما في ذلك آلاف موظفي المدينة المجتهدين الذين يعتمدون على هذه المحطة عند التنقل من وإلى العمل. نحن ممتنون للحاكمة وهيئة النقل الحضري

(MTA) لاتخاذهم خطوة مهمة في هذا المسعى، ونتطلع إلى مواصلة العمل معهم لجعل نظام النقل لدينا نظاماً يفخر به جميع سكان نيويورك."

قال Jamie Torres-Springer (جيمي توريس سبرينغر) رئيس قسم الإنشاء والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA)، "لقد تأخرت إعادة تأهيل محطة شارع تشامبرز التاريخية كثيراً. هذا هو أحدث مثال على أعمال الصيانة الضرورية التي يسهلها برنامج تسعير الازدحام المروري في جميع أنحاء النظام."

يشمل نطاق المشروع ما يلي:

- طلاء المحطة
- توفير تشطيبات أرضيات جديدة في مناطق مختارة من الميزانين العام
- استبدال أو تعديل عناصر المحطة الحالية، بما في ذلك سلالم المحطة والأبواب
- استبدال التشطيبات التالفة في المحطات وترميم التشطيبات التاريخية، بما في ذلك بلاط السيراميك والفسيفساء وزخارف الطين المحروق وبلاط القاعدة وقواعد الخرسانة والرخام والزخارف.
- إجراء إصلاحات هيكلية، ومعالجة تسرب المياه، وتحسينات في الأسقف
- تركيب إضاءة جديدة للمحطة، وكاميرات جديدة، وتحديث نظام الدوائر التلفزيونية المغلقة الحالي (closed-circuit television, CCTV)
- القيام بالأعمال التحضيرية لتركيب الأعمال الفنية الجديدة

منذ بدء تطبيق رسوم المرور في منطقة تخفيف الازدحام في يناير/ كانون الثاني 2025، انخفضت حركة المرور وتحسنت جودة الهواء وحركة المشاة ومؤشرات جودة الحياة، مثل شكاوى الضوضاء، في منطقة الأعمال المركزية. كما يساهم البرنامج في توفير 15 مليار دولار لخطة رأس المال لهيئة النقل الحضري (MTA) للفترة 2020-2024.

أعلنت هيئة النقل الحضري (MTA) الشهر الماضي عن منح عقد لإنشاء تحسينات لتسهيل الوصول وفقًا لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities Act, ADA) في محطتي مترو الأنفاق Av-138 St 3 و Brook Av 6 في برونكس، وأصدرت طلبًا لتقديم العروض (Request for Proposals, RFP) لتحسينات تسهيل الوصول بما في ذلك المصاعد في خمس محطات مترو أنفاق في بروكلين. تم اختيار المحطات لتحسين التغطية الجغرافية للمحطات التي يسهل الوصول إليها في جميع أنحاء النظام. أصبح كلا المشروعين ممكنين بفضل الأموال المتأتية من تسعير الازدحام المروري.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك
لإلغاء الاشتراك في هذه المجموعة والتوقف عن تلقي رسائل البريد الإلكتروني منها، أرسل بريدًا إلكترونيًا إلى press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.