אויף תיכף ארויסצוגעבן: 7/22/2026 **גאווערנער קעטי האקול**

דורכאויס דיסאביליטי שטאלץ מאנאט, גאווערנער האקול מעלדט גרויסע צוגענגליכקייט פארבעסערונגען יעצט פארענדיגט ביי BOROUGH HALL SUBWAY STATION

דריי נייע עלעוועיטערס פארבינדען גאס, מעזאנין און פלאטפארמע שטאקן פראיעקט רעכנט אריין גרויסע סטעיט פון גוטע פארעכטונג ארבעט

MTA זעצט ווייטער פאר צו מאכן היסטארישע אינווסטירונגען אין סבאוועי צוגענגליכקייט אונטער גאווערנער האקול'ס פירערשאפט; 160 סטאנציעס יעצט געענדליך צוגענגליך

אין די צייט וואס ניו יארק פייערט דיסאבליטי שטאלץ מאנאט, גאווערנער Kathy Hochul (קעטי האקול) האט היינט געמאלדן די מעטראפאליטען טראנספארטאטציע אוטאריטעט (Metropolitan Transportation Authority, MTA) האט געפייערט די פארענדיגונג פון גרויסע צוגענגליכקייט פארבעסערונגען און סטעיט פון גוטע פארעכטונג ארבעט ביי די Borough Hall סאבוועי סטאנציע, מאכענדיג די 1118-יאר-אלט סטאנציע געענדליך צוגענגליך אין איינקלאנג מיט די אמעריקאנער מיט דיסאביליטיס געזעץ (Americans with Disabilities Act, ADA). די פארבעסערונגען צו די טייל פון די גרויסע Borough Hall קאמפלעקס וועלכע דינט די 4 און 5 באנען וועט בענעפיטירן 22,000 רייזענדע טעגליך. Borough Hall איז די לעצטע אין א היסטארישע ראטע פון סאבוועי סטאנציעס צו באקומען צוגענגליכקייט פארבעסערונגען אינטער גאווערנער Hochul'ס (האקול) פירערשאפט. 34 סאבוועי סטאנציעס זענען יעצט געמאכט געווארן געענדליך צוגענגליך זייט 2021, מיט די סך הכל איבערן סיסטעם יעצט ביי 160 געענדליך צוגענגליכע סטאנציעס. ארבעט איז יעצט אינטערוועגנס ביי נאך 34 סטאנציעס צו ברענגן וויטערדיגע צוגענגליכקייט פארבעסערונגען צו די סאבוועי סיסטעם.

"Borough Hall איז א וויכטיגע פארבינדונג צו אלעס וואס דאונטאון ברוקלין האט פארצולייגן, אבער פאר צו לאנג, די טראנזיט האב איז נישט געווען צוגענגליך פאר אלע; היינט טוט זיך דעס ענדליך טוישן," **האט גאווערנער Hochul (האקול) געזאגט.** "ניו יארק'ס טראנזיט רענעסאנס איז די רעזולטאט פון היסטארישע אינווסטירונגען אין די לעבענסבלוט פון אונזער שטאט, און א פראיעקט ווי דעס צו צושטעלן שטארק-געדארפטע צוגענגליכקייט פארבעסערונגען און אינפראסטרוקטור פארעכטונגען איז ריכטיגע באווייז אז וועג מען אינווסטירט אין טראנזיט, בעלפט מען די גאנצע געמיינדע בליען."

צוגענגליכקייט פארבעסערונגען רעכענען אריין דריי נייע עלעוועיטערס, איינס גאס-צו-מעזאזין און צוויי מעזאזין-צו-פלאטפארמע עלעוועיטערס וועלכע דינען ביידע ריכטונגען. אין צוגאב, פראיעקט שטאב האבן ווידער אויפגעבויט פלאטפארמע עקן און טאקטיל סטריפס און אריינגעשטעלט נייע ADA בארדינג פלעצער. אנדערע צוגענגליכקייט פארבעסערונגען רעגענען אריין מאדיפיצירונגען צו די סטאנציע אגענט טישל און א נייע צוגענגליכע אינגעשטעלטע טוילעט. די פראיעקט האט אויך אדרעסירט ערנסטע סטרוקטורישע פארערגערונג צוליב אלטקייט און וואסער אינפילטרירונג. די סטאנציע דאך איז געווארן רענאווירט, און לעקטער, קאמיוניקאציע, פייער אלארם, אפלויף, און אנדערע קריטישע סטאנציע סיסטעמען זענען פארבעסערט געווארן. אין צוגאב, 1,000 קוואדראט פוס פון היסטארישע טייל מוזאייק

פון די אריגינעלע Interborough Rapid Transit Company 1908 סטאנציע ווערן צוריקגעשטעלט און ווידער אריינגעשטעלט צו בלייבן פאר גענעראציעס צו קומען.

MTA פארזיצער און CEO Janno Lieber (דשענא ליבער) האט געזאגט, "Borough Hall סטאנציע איז די קלאפעדיגע הארץ פון געוואלדיגע דאונטאון ברוקלין. און אדאנק פעדעראלע IIJA פינאנצירונג, עס איז יעצט ADA צוגענגליך און פול מער פונקציאנאל פאר אונזער רייזענדע."

MTA אויפבוי און אנטוויקלונג פרעזידענט Jamie Torres-Springer (דשעמי טאררעס-ספרינגער) האט געזאגט, "צושטעלן צוגענגליכקייט ביי Borough Hall האהט געפאדערט פארזיכטיגע קאארדינאציע וועו אנהאלטענדיג סערוויס ביי איינער פון ברוקלין'ס מערסט פארנומענע סטאנציעס. עס איז אלץ א טייל פון די MTA'ס פארפליכטונג צו צושטעלן א טראנזיט סיסטעם וועלכע יעדער ניו יארקער קען זיך דערויף פארלאזן - און פייערן די מיילשטיין דורכאויס דיסאביליטי שטאלץ מאנאט מאכט עס נאך מער סיגניפיש."

MTA הויפט צוגענגליכקייט אפיציר Quemuel Arroyo (קיועמויעל ארוייא) האט געזאגט, "Borough Hall איז א רוקנשטיין פון דאונטאון ברוקלין'ס טראנזיט נעטווארק, און יעדער רייזענדע פארדינט פארזיכערטע, צוגענגליך און פארלאזבארע סערוויס. די פראיעקט וויזיט וואס קלוגע פעדעראלע אינווועסטירונג קען עררייכען, מאדערניזירן די פאלק'ס גרעסטע טראנזיט סיסטעם וועו עס מאכנדיג מער צוגענגליך און פארלאזבאר פאר מיליאנער ניו יארקער."

ניו יארק סיטי טראנזיט פרעזידענט Demetrius Crichlow (דעמעטריוס קריכלאו) האט געזאגט, "אך בין גאר פריילעך אז ניו יארקער האבן יעצט צוטריט צו מער צוגענגליכע און גרינגע רייזעס אין דאונטאון ברוקלין צו זיי נוצן א באווגונג דיווייס, שטופן א קערידש, טראגן געפעק אדער דארפן איינפאך נוצן אן עלעווייטאר. פארבעסערונגען צו סטאנציעס ווי נייע עלעווייטערס און פארברייטערטע סטעיט פון גוטע פארעכטונגען זענען קריטיש צו אונזער מיסיע פון צושטעלן שנעלע, פארלאזבארער און פארזיכערטע סערוויס צו אלע רייזענדע."

סענאטאר Charles Schumer (טשארלס שומער) האט געזאגט, "Borough Hall איז איינס פון די הויפט טראנזיט צענטערן פון ברוקלין און די גרעסטער, וועלכע איך האב שווער געארבעט צו פארזיכערן אין די בייפארטיזען אינפראסטרוקטור און ארבעט געזעץ (Bipartisan Infrastructure and Jobs Law), וועט פארבעסערן באן רייזענדע'ס קוואליטעט פון לעבן און צושטעלן גרעסערע פובליק טראנספארטאציע צוטריט פאר אלע, אריינגערעכענט ניו יארקער מיט דיסאביליטיס וועלכע מיטשענען זיך פון לאנג פון שוואכע צוטריט צו אונזער מאסן טראנזיט סיסטעם," האט Schumer (שומער) געזאגט. "א דאנק צו די MTA, די שטארק-געברויכטע צוטריטליכקייט איבערפרישונגען וועט טרייבן די לאקאלע עקאנאמיע פאראויס, שאפן גוט-באצאלטע דזשאבס און פארבעסערן צוטריט צו קריטישע סערוויסעס."

סענאטאר Kirsten Gillibrand (קירסטין גיליברענד) האט געזאגט, "אלע ניו יארקער פארדינען פארזיכערטע, פארלאזבארע פובליק טראנספארטאציע, און די פארבעסערונגען צו די Borough Hall סאבוועי סטאנציע זענען א גרויסע טריט פאראויס צו עררייכען דעם ציל," האט סענאטאר Gillibrand (גיליברענד) געזאגט. "איך בין שטאלץ צו האבן געהאלפן פארזיכערן די געלטער פאר די פראיעקט דורך די בייפארטיזאן אינפעסטרוקטור געזעץ און איך וועל וויטער ארבעטן צו פארזיכערן אז אלע ניו יארקער האבן צוטריט צו די טראנספארטאציע נעטווארק זיי פארדינען."

רעפריזענטאטיוו Dan Goldman (דאן גאלדמאן) האט געזאגט, "איך בין גאר פריילעך אז די גאווערנער האט געמאלדן צוגענגליכקייט פארבעסערונגען צו די Borough Hall סטאנציע, איינס פון די מערסט וויכטיגע טראנזיט האבס אין די סיטי. די עלעווייטארס זענען געווען א פריאריטעט פאר מיין אפיס

ווייל זיי פארזיכערן אז ניו יארקער פון אלע מעגליכקייטן קענען זיך פארלאזן אויף אונזער וועלט-באקאנטע סאבוועי סיסטעם. פובליק טראנספארטאציע דארף ארבעטן פאר יעדעם."

סטעיט סענאטאר Andrew Gounardes (ענדרו גאונארדעס) האט געזאגט, "די סאבוועי געהערט פאר אלע ניו יארקער, און יעדער ניו יארקער זאל קענען האבן צוטריט דערצו. די סטאנציע איז א צענטראלע טייל פון אונזער טראנזיט נעטווארק, און עס מאכן גענצליך צוגענגליך איז א געווינס פאר אזויפיל ברוקליאנער: פון די וועלכע נוצן א רעדל שטוהל אדער מיטשענען זיך ארויפצוגיין שטיגן צו די וועלכע שטיפן זייער קינד אין א קערידש צו די וועלכע טראגן שווערע געצייג צו די ארבעט. די סיבות צו נוצן אן עלעוויטער זענען אזוי פארשידענארטיג ווי די ניו יארקער וועלכע רייזן די באן. איך האב געקעמפט צו פינאנצירן די פארבעסערונגען ווייל איך וויס אז יעדער אייניגסטער צוגענגליכע סטאנציע עפענט אויף א וועלט פון מעגליכקייטן פאר רייזענדע. א דאנק צו די MTA פארן ארבעטן צו דעס ערלעדיגען."

אסעמבלימעמבער Jo Anne Simon (דשא ענן סימאן) האט געזאגט, "אונז וואלטן שוין פאר די Borough Hall סטאנציע צוגענגליכקייט פארבעסערונגען פאר א לאנגע צייט און קענען נישט זיין מער פריילעך אז די טאג איז אנגעקומען. טראנספארמירן איינס פון ברוקלין'ס מערסט פארנומענע טראנזיט האבס צו א גענצליך צוגענגליכע סטאנציע איז געווען א שווערע אינטערנעמונג וועלכע האט פארלאנגט קלוגשאפט און פערזערווירונג. צוגענגליכע טראנזיט איז וויכטיג צו פארזיכערן אז ניו יארקער מיט דיסאביליטיס, עלטערע ערוואקסענער, עלטערן מיט קערידשעס און מענטשן מיט באוועגונג שווערigקייטן קענען נוצן פובליק טראנזיט. א דאנק צו גאווערנער Hochul (האקול), Janno Lieber (דשענאו ליבער), Demetrius Crichlow (דעמעטריוס קריכלאו), Jamie Torres-Springer (דשעימי טאררעס-ספרינגער), און Quemuel Arroyo (קוימועל ארוייא) פאר זייער פארפליכטונג און שווערע ארבעט צו ברענגן די לאנג ערוואַרטעט פראיעקט צו פארענדיגונג."

ברוקלין בארא פרעזידענט Antonio Reynoso (אנטאניא רעינאסא) האט געזאגט, "פאר ניו יארקער וועלכע פארלאזן זיך אויך אונזער סאבוועי סיסטעם טעגליך, צוגענגליכקייט מאכט אויס. Borough Hall איז א האב פאר ציווישע לעבן דא אין ברוקלין, און מיט די סטאנציע יעצט גענצליך צוגענגליך, רייזענדע קענען מער גרינג האבן צוטריט צו די פולע סערוויסעס און פראגראמען וועלכע מיין שטאב און די ארומיגע אגענטורן האבן פארצולייגן. וועו אונז זעצן פאר צו פייערן דיסאביליטי שטאלץ מאנאט, איך דאנק גאווערנער Hochul (האקול) און די MTA פארן פראיאריטיזירן צוגענגליכקייט און בויען א טראנזיט סיסטעם וועלכע שטיצט יעדער רייזענדע."

ניו יארק סיטי קאונסיל מיטגליד Lincoln Restler (לינקאלן רעסטלער) האט געזאגט, "איך בין צופרידן אז די Borough Hall סאבוועי סטאנציע איז יעצט גענצליך ADA צוגענגליך. די דריי נייע עלעוויטערס זענען אבסאלוט קריטיש פאר מענטשן מיט באוועגונג שווערigקייטן, עלטערן מיט קערידשעס און יעדער וועלכע דארף הילף צו נאוויגירן די טרעפ אין אונזער פארנומענע דאונטאון ברוקלין האב. א דאנק צו די MTA פארן דעס מאכן געשעהן און פאר די סטאנציע'ס הערליכע נייע פובליק קונסט."

###

צו זיך אויסשרייבן פון די גרופע און אויפהערן צו באקומען אימעילס פון דעם, שיקט אן אימעיל צו press.release+unsubscribe@exec.ny.gov