Do natychmiastowej publikacji: 22.07.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

W MIESIĄCU DUMY OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI GUBERNATOR HOCHUL INFORMUJE, ŻE ZAKOŃCZONO JUŻ SZEROKO ZAKROJONE PRACE NAD POPRAWĄ DOSTĘPNOŚCI NA STACJI METRA BOROUGH HALL

Trzy nowe windy łączą poziomy ulicy, antresoli i peronu
Projekt obejmuje szeroko zakrojone prace związane z utrzymaniem obiektu w dobrym stanie technicznym

Pod kierownictwem gubernator Hochul MTA nadal realizuje historyczne inwestycje w dostępność metra; obecnie już 160 stacji jest w pełni przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych

W związku z obchodami Miesiąca Dumy Osób z Niepełnosprawnościami w stanie Nowy Jork gubernator Kathy Hochul poinformowała dzisiaj, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) świętowało zakończenie prac związanych z wprowadzeniem istotnych ulepszeń w zakresie dostępności oraz prac konserwacyjnych na stacji metra Borough Hall, dzięki czemu ta 118-letnia stacja stała się w pełni dostępna zgodnie z Ustawą o Amerykanach z Niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA). Te ulepszenia w części kompleksu Borough Hall obsługującej linie metra nr 4 i 5 przyniosą korzyści 22 000 pasażerów dziennie. Stacja Borough Hall jest kolejną z długiej listy historycznych stacji metra, które pod kierownictwem gubernator Hochul przeszły modernizację pod kątem dostępności. Od 2021 roku 34 stacje metra zostały w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, dzięki czemu łączna liczba takich stacji w całym systemie wynosi obecnie 160. Obecnie trwają prace na kolejnych 34 stacjach, mające na celu dalszą poprawę dostępności systemu metra.

„Borough Hall stanowi kluczowe połączenie ze wszystkim, co ma do zaoferowania Downtown Brooklyn, ale przez zbyt długi czas ten węzeł komunikacyjny nie był dostępny dla wszystkich. Dziś to się wreszcie zmienia” – **powiedziała gubernator Hochul.** „Odrodzenie transportu publicznego w Nowym Jorku jest wynikiem historycznych inwestycji w serce naszego miasta, a projekt taki jak ten, mający na celu wprowadzenie jakże potrzebnych ulepszeń w zakresie dostępności oraz napraw infrastruktury, stanowi niezbity dowód na to, że inwestując w transport publiczny, przyczyniamy się do rozwoju całej społeczności”.

Modernizacja pod kątem dostępności obejmuje trzy nowe windy: jedną łączącą ulicę z antresolą oraz dwie łączące antresolę z peronem, obsługujące ruch w obu kierunkach. Ponadto ekipy realizujące projekt odnowiły krawędzie peronów i pasy dotykowe oraz zainstalowały nowe strefy wsiadania zgodnie z przepisami ADA. Inne ulepszenia w zakresie dostępności obejmują przebudowę budki kasjera oraz nową, przystosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych toaletę dla pracowników. W ramach projektu zajęto się również poważnym pogorszeniem stanu konstrukcji spowodowanym upływem czasu i przesiąkaniem wody. Wyremontowano dach stacji oraz zmodernizowano oświetlenie, systemy łączności, alarm przeciwpożarowy, instalację wodno-kanalizacyjną, system odwadniający i inne kluczowe systemy stacji. Ponadto 1000 stóp kwadratowych zabytkowych mozaik z płytek, pochodzących pierwotnie ze stacji Interborough Rapid Transit Company z 1908 roku, jest obecnie odnawianych i montowanych ponownie, aby służyły przyszłym pokoleniom.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Stacja Borough Hall to bijące serce dynamicznie rozwijającej się okolicy Downtown Brooklyn. A dzięki federalnym środkom z programu IIJA obiekt ten jest teraz przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z ustawą ADA i znacznie bardziej funkcjonalny dla naszych pasażerów”.

Prezes MTA Construction and Development Jamie Torres-Springer powiedział: „Zapewnienie dostępności w Borough Hall wymagało starannej koordynacji przy jednoczesnym utrzymaniu funkcjonowania tej jednej z najbardziej ruchliwych stacji w Brooklynie. Wszystko to wpisuje się w zobowiązanie MTA do zapewnienia systemu transportu publicznego, z którego może korzystać każdy Nowojorczyk, a uczczenie tego kamienia milowego w ramach Miesiąca Dumy Osób z Niepełnosprawnościami nadaje mu jeszcze większe znaczenie”.

Dyrektor MTA ds. ułatwień dostępu Quemuel Arroyo powiedział: „Borough Hall stanowi fundament sieci transportu publicznego w Downtown Brooklyn, a każdy pasażer zasługuje na bezpieczną, dostępną i niezawodną obsługę. Przedsięwzięcie to pokazuje, co można osiągnąć dzięki przemyślanym inwestycjom federalnym – modernizując największy system transportu publicznego w kraju, a jednocześnie zwiększając jego dostępność i niezawodność dla milionów Nowojorczyków”.

Prezes New York City Transit Demetrius Crichlow powiedział: „Cieszę się, że Nowojorczycy mają teraz dostęp do bardziej dostępnych i płynnych przejazdów w Downtown Brooklyn, niezależnie od tego, czy korzystają z urządzeń ułatwiających poruszanie się, pchają wózek dziecięcy, niosą bagaż, czy po prostu muszą skorzystać z windy. Modernizacja stacji, obejmująca m.in. instalację nowych wind oraz szeroko zakrojone prace konserwacyjne, ma kluczowe znaczenie dla realizacji naszej misji, jaką jest zapewnienie wszystkim pasażerom szybkich, niezawodnych i bezpiecznych usług”.

Senator Charles Schumer powiedział: „Borough Hall to jeden z głównych węzłów komunikacyjnych Brooklynu, a te środki, o których pozyskanie z całych sił zabiegałem w ramach ponadpartyjnej Ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy (Infrastructure and

Jobs Law), poprawią jakość życia pasażerów i zapewnią wszystkim lepszy dostęp do transportu publicznego, w tym Nowojorczykom z niepełnosprawnościami, którzy od dawna borykają się z utrudnionym dostępem do naszego systemu transportu publicznego". Dzięki MTA ukończenie tych bardzo potrzebnych ulepszeń w zakresie dostępności będzie napędzać lokalną gospodarkę i tworzyć dobrze płatne miejsca pracy oraz zwiększy dostęp do najważniejszych usług".

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „Wszyscy Nowojorczycy zasługują na bezpieczny i niezawodny transport publiczny, a te ulepszenia na stacji metra Borough Hall stanowią znaczący krok naprzód w realizacji tego celu. Jestem dumna, że udało mi się zapewnić finansowanie tego projektu w ramach ponadpartyjnej Ustawy o infrastrukturze i będę nadal działać na rzecz zapewnienia wszystkim Nowojorczykom dostępu do sieci transportowej, na jaki zasługują".

Członek Izby Reprezentantów Dan Goldman powiedział: „Bardzo się cieszę z informacji gubernator o wprowadzeniu ulepszeń w zakresie dostępności na stacji Borough Hall w Brooklynie, jednym z najważniejszych węzłów komunikacyjnych w mieście. Windy te stanowiło priorytet dla mojego biura, ponieważ dzięki nim Nowojorczycy o różnym stopniu sprawności mogą bez obaw korzystać z naszego znanego na całym świecie systemu metra. Transport publiczny musi służyć wszystkim".

Senator stanowy Andrew Gounardes powiedział: „Metro należy do wszystkich Nowojorczyków i powinno być dostępne dla wszystkich Nowojorczyków. Stacja ta stanowi centralny węzeł naszej sieci transportu publicznego, a z zapewnienia jej pełnej dostępności skorzysta wielu mieszkańcom Brooklynu: od osób poruszających się na wózkach inwalidzkich lub mających trudności z wchodzeniem po schodach, przez osoby pchające wózki dziecięce, aż po tych przenoszących ciężki sprzęt do pracy. Powody, dla których korzysta się z windy, są tak różnorodne, jak jeżdżący metrem Nowojorczycy. Walczyłem o finansowanie tych modernizacji, bo wiem, że każda stacja przystosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych otwiera przed pasażerami cały świat nowych możliwości. Dziękuję MTA za wysiłki włożone w realizację tego projektu".

Członkini Zgromadzenia Jo Anne Simon powiedziała: „Od dawna czekaliśmy na te prace związane z poprawą dostępności stacji Borough Hall i nie moglibyśmy być bardziej zadowoleni, że ten dzień w końcu nadszedł. Przekształcenie jednego z najbardziej ruchliwych węzłów komunikacyjnych Brooklynu w stację w pełni przystosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych było złożonym przedsięwzięciem, które wymagało pomysłowości i wytrwałości. Ułatwienia dostępu mają zasadnicze znaczenie dla zapewnienia Nowojorczykom z niepełnosprawnościami, osobom starszym, rodzicom z wózkami dziecięcymi oraz osobom z trudnościami w poruszaniu się możliwości korzystania z transportu publicznego. Dziękuję gubernator Hochul, Janno Lieberowi, Demetriusowi Crichlowowi, Jamie Torres-Springerowi i Quemuelowi Arroyo za ich zaangażowanie i ciężką pracę, dzięki którym udało się zrealizować ten długo wyczekiwany projekt".

Prezydent dzielnicy Brooklyn Antonio Reynoso powiedział: „Dostępność ma ogromne znaczenie dla Nowojorczyków, którzy na co dzień korzystają z naszego metra. Borough Hall stanowi centrum życia społecznego w Brooklynie, a dzięki temu, że stacja ta jest teraz w pełni przystosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych, pasażerowie mogą łatwiej korzystać z licznych usług i programów oferowanych przez mój zespół oraz okoliczne instytucje. W ramach obchodów Miesiąca Dumy Osób z Niepełnosprawnościami pragnę podziękować gubernator Hochul i MTA za priorytetowe traktowanie kwestii dostępności oraz budowę systemu transportu publicznego, który służy wszystkim pasażerom”.

Członek Rady Miasta Nowy Jork Lincoln Restler powiedział: „Cieszę się, że stacja metra Borough Hall jest teraz w pełni przystosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z ustawą ADA. Te trzy nowe windy mają zdecydowanie kluczowe znaczenie dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową, rodziców z wózkami dziecięcymi oraz wszystkich, którzy potrzebują pomocy przy pokonywaniu schodów w naszym tętniącym życiem Downtown Brooklyn. Dziękuję MTA za działania na rzecz realizacji tego projektu oraz wspaniałą nową instalację artystyczną na tej stacji”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ
Aby zrezygnować z subskrypcji tej grupy i przestać otrzymywać od niej wiadomości, wyślij e-mail na adres press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.