Diffusione immediata: 22/07/2026 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

DURANTE IL MESE DELL'ORGOGLIO DELLE PERSONE CON DISABILITÀ LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE SONO STATI COMPLETATI IMPORTANTI MIGLIORAMENTI ALL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI BOROUGH HALL

Tre nuovi ascensori collegano i livelli strada, mezzanino e banchina
Il progetto comprende lavori per un buono stato di manutenzione

Sotto la leadership della governatrice Hochul l'MTA continua a fare investimenti storici per l'accessibilità della metropolitana; 160 stazioni sono ora completamente accessibili

Mentre New York celebra il Mese dell'orgoglio delle persone con disabilità (Disability Pride Month), la governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna che l'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ha celebrato il completamento di importanti miglioramenti all'accessibilità e lavori per un buono stato di manutenzione alla stazione della metropolitana di Borough Hall, che hanno reso la stazione che risale a 118 anni fa completamente accessibile ai sensi della Legge sugli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act, ADA). Questi miglioramenti alla parte del complesso principale di Borough Hall che serve i treni 4 e 5 avrà 22.000 passeggeri al giorno. Borough Hall è la più recente in un'ondata storica di stazioni della metropolitana a ricevere miglioramenti all'accessibilità sotto la leadership della governatrice Hochul. Dal 2021, 34 stazioni della metropolitana sono state rese completamente accessibili con un totale a livello di sistema che arriva ora a 160 stazioni completamente accessibili. Sono attualmente in corso i lavori in altre 34 stazioni per portare ulteriori miglioramenti all'accessibilità alla rete della metropolitana.

"Borough Hall è un collegamento importante a tutto quello che Downtown Brooklyn ha da offrire, ma per troppo tempo, questo hub di transito non è stato accessibile a tutti; oggi, le cose cambiano"**, ha dichiarato la governatrice Hochul.** "La rinascita dei trasporti di New York è il risultato di investimenti storici nella linfa vitale della nostra città e un progetto come questo che offre i miglioramenti all'accessibilità e le riparazioni all'infrastruttura tanto necessari è la prova positiva che quando investi nei trasporti aiuti un'intera comunità a crescere".

I miglioramenti all'accessibilità comprendono tre nuovi ascensori, uno strada-mezzanino e due mezzanino-banchina che servono entrambe le direzioni. Inoltre, gli addetti al

progetto hanno ricostruito i bordi delle banchine, le strisce tattili e hanno installato nuove aree di salita a bordo ADA. Altri miglioramenti all'accessibilità comprendono modifiche alla postazione per gli agenti della stazione e un nuovo bagno accessibile per i dipendenti. Il progetto ha inoltre posto rimedio a un deterioramento strutturale significativo dovuto all'età e all'infiltrazione di acqua. Il tetto della stazione è stato ristrutturato e sono stati aggiornati l'illuminazione, le comunicazioni, gli allarmi antincendio, gli impianti idraulici, il sistema di drenaggio e altri importanti sistemi della stazione. Sono stati inoltre stati restaurati e reinstallati 93 metri quadrati (1000 piedi quadrati) degli storici mosaici delle piastrelle della stazione originale della Interborough Rapid Transit Company del 1908 affinché possano durare per le generazioni future.

Il presidente e AD di MTA Janno Lieber ha dichiarato: "La stazione di Borough Hall è il cuore pulsante della fiorente Downtown Brooklyn. E, grazie al finanziamento federale IIJA, è ora accessibile secondo la legge ADA e molto più funzionale per i nostri passeggeri".

Il presidente di MTA Construction and Development Jamie Torres-Springer ha dichiarato: "Garantire l'accessibilità a Borough Hall ha richiesto un attento coordinamento mantenendo al contempo il servizio in una delle stazioni più trafficate di Brooklyn. Fa parte dell'impegno di MTA garantire una rete di trasporti che ogni newyorkese possa utilizzare--e celebrare questo traguardo durante il Mese dell'orgoglio delle persone con disabilità lo rende ancora più significativo".

Il responsabile del settore accessibilità dell'MTA Quemuel Arroyo ha dichiarato: "Borough Hall è un pilastro della rete di trasporti di Downtown Brooklyn e ogni passeggero merita un servizio sicuro, accessibile e affidabile. Questo progetto dimostra cosa può fare un investimento federale intelligente, modernizzando la rete di transito più grande della nazione per renderla più accessibile e affidabile a milioni di newyorkesi".

Il presidente di New York City Transit Demetrius Crichlow ha dichiarato: "Sono contento che i newyorkesi ora possano usufruire di corse più accessibili e senza problemi a Downtown Brooklyn se usano un dispositivo di mobilità, spingono un passeggino, portano una valigia o hanno semplicemente bisogno di usare un ascensore. Miglioramenti alle stazioni come nuovi ascensori e lavori per un buono stato di manutenzione sono fondamentali per il nostro obiettivo di fornire un servizio veloce, affidabile e sicuro a tutti i passeggeri".

Il senatore Charles Schumer ha dichiarato: "Borough Hall è uno degli epicentri di transito di Brooklyn e questi finanziamenti che ho ottenuto con la Legge bipartisan sulle infrastrutture e il lavoro (Bipartisan Infrastructure and Jobs Law) dopo aver lavorato molto, miglioreranno la qualità della vita dei pendolari, oltre a fornire un maggiore accesso al trasporto pubblico per tutti, anche ai newyorkesi con disabilità che hanno sofferto a lungo per un accesso limitato alla nostra rete di trasporti", ha dichiarato Schumer. "Grazie all'MTA, questi miglioramenti all'accessibilità tanto necessari sosterranno l'economia locale, creeranno opportunità per posti di lavoro ben retribuiti e aumenteranno l'accesso ai servizi fondamentali".

La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Tutti i newyorkesi hanno diritto a un trasporto pubblico sicuro e affidabile e questi miglioramenti alla stazione della metropolitana di Borough Hall rappresentano un grande passo avanti nella realizzazione di questo obiettivo", ha dichiarato la senatrice Gillibrand. "Sono orgogliosa di aver erogato il finanziamento per questo progetto attraverso la Legge bipartisan sulle infrastrutture e il lavoro e continuerò a lavorare per garantire che tutti i newyorkesi possano accedere alla rete di trasporti che meritano".

Il rappresentante Dan Goldman ha dichiarato: "Sono entusiasta che la governatrice abbia annunciato miglioramenti all'accessibilità alla stazione di Borough Hall, uno degli hub di transito più importanti della città. Questi ascensori erano una priorità per il mio ufficio poiché garantiscono che i newyorkesi con qualsiasi abilità possano fare affidamento su una rete metropolitana famosa in tutto il mondo. Il trasporto pubblico deve essere per tutti".

Il senatore statale Andrew Gounardes ha dichiarato: "La metropolitana appartiene a tutti i newyorkesi e tutti i newyorkesi devono potervi accedere. Questa stazione è un nodo centrale della nostra rete di trasporti e renderla completamente accessibile è una vittoria per molti residenti di Brooklyn: chi usa una sedia a rotelle o ha difficoltà a salire le scale, chi ha un bambino nel passeggino o chi deve portare dispositivi pesanti al lavoro. I motivi per usare un ascensore sono tanto diversi quanto i newyorkesi che prendono la metropolitana. Mi sono battuto per finanziare questi miglioramenti perché so che ogni singola stazione accessibile apre un mondo di possibilità ai passeggeri. Ringrazio l'MTA per aver portato a termine questo lavoro".

La deputata Jo Anne Simon ha dichiarato: "Attendiamo da tempo questi miglioramenti all'accessibilità nella stazione di Borough Hall e siamo felicissimi che sia arrivato questo momento. Trasformare uno degli hub di transito più trafficati di Brooklyn in una stazione completamente accessibile è stata un'impresa complessa che ha richiesto ingegno e perseveranza. Il trasporto accessibile è indispensabile per garantire che tutti i newyorkesi con disabilità, anziani, genitori con passeggini e persone con difficoltà di mobilità possano usare il trasporto pubblico. Ringrazio la governatrice Hochul, Janno Lieber, Demetrius Crichlow, Jamie Torres-Springer e Quemuel Arroyo per il loro lavoro e impegno nel portare a compimento questo progetto tanto atteso".

Il presidente del distretto di Brooklyn Antonio Reynoso ha dichiarato: "Per i newyorkesi che si affidano alla nostra rete della metropolitana ogni giorno, l'accessibilità è importante. Borough Hall è un hub per la vita della città qui a Brooklyn e con questa stazione completamente accessibile, i passeggeri possono accedere più facilmente ai vari servizi e programmi che il mio team e le altre agenzie circostanti hanno da offrire. Mentre continuiamo a celebrare il Mese delle persone con disabilità, ringrazio la governatrice Hochul e l'MTA che hanno reso prioritaria l'accessibilità e creato una rete di trasporti che supporta ogni passeggero".

Il membro del Consiglio della Città di New York Lincoln Restler ha dichiarato: "Sono orgoglioso che la stazione della metropolitana di Borough Hall sia completamente accessibile secondo la legge ADA. I tre nuovi ascensori sono assolutamente fondamentali per le persone con problemi di mobilità, genitori con passeggini e chiunque abbia bisogno di aiuto a salire le scale nel nostro hub trafficato di Downtown Brooklyn. Grazie all'MTA per aver reso possibile tutto questo e per la nuova e splendida arte pubblica".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

ANNULLARE L'ISCRIZIONE
Per annullare l'iscrizione a questo gruppo e non ricevere più e-mail, inviare un'e-mail a press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.