立即發佈：2026 年 7 月 22 日 **KATHY HOCHUL 州長**

**HOCHUL 州長在殘障人士驕傲月期間宣布，區政廳地鐵站重大無障礙設施改善工程竣工**

***三部新電梯連通街道層、夾層和月臺層***
***專案包括主要維護修繕工程***

***在 Hochul 州長的領導下，MTA 繼續對地鐵無障礙設施進行歷史性投資；目前已有 160 個車站實現全面無障礙***

在紐約慶祝殘障人士驕傲月 (Disability Pride Month) 之際，Kathy Hochul 州長今日宣布，大都會交通署 (MTA) 慶祝區政廳 (Borough Hall) 地鐵站重大無障礙設施改造及維護修繕工程竣工，使這座擁有 118 年歷史的車站完全符合《美國殘障人士法案》(Americans with Disabilities Act, ADA) 的要求，實現了全面無障礙通行。此次對服務於 4 號線和 5 號線的區政廳綜合大樓區域的改造，將使每天 22,000 名乘客受益。區政廳站是 Hochul 州長領導下近期一系列地鐵站無障礙升級改造的最新成果。自 2021 年以來，已有 34 個地鐵站實現了全面無障礙化，目前整個地鐵系統內全面無障礙化車站的總數已達 160 個。目前，另有 34 個車站正在進行施工，以進一步改善地鐵系統的無障礙設施。

**Hochul 州長表示：**「區政廳站是通往布魯克林 (Brooklyn) 市中心所有精彩體驗的重要紐帶，但長期以來，這個交通樞紐並非人人可達；今天，這一局面終於改變。紐約公共交通的復興，源於我們對這座城市生命線做出的史無前例的投資；而像這樣旨在實施亟需的無障礙設施升級和基礎設施維修的專案，有力地證明：對公共交通的投資，將有助於整個社區的繁榮發展。」

無障礙設施升級包括三部新電梯：一部連接街道與夾層的電梯，以及兩部連接夾層與月臺、雙向運行的電梯。此外，專案施工隊還對月臺邊緣和盲道進行了翻新，並新建了符合 ADA 標準的上下車區域。其他無障礙設施升級亦包括改造車站售票亭以及新建無障礙員工衛生間。該專案亦解決了因建築老化和滲水導致的嚴重結構損壞問題。車站屋頂得到翻新，照明、通訊、火災報警、管道及其他關鍵車站系統均獲升級。此外，原 1908 年建成的 Interborough Rapid Transit Company 車站內 1,000 平方呎的歷史瓷磚馬賽克正在進行修復和重新安裝，以確保其能世代傳承。

**MTA 主席兼執行長 Janno Lieber 表示：**「區政廳站是蓬勃發展的布魯克林市中心的心臟。得益於聯邦《基礎設施投資與就業法案》(Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) 的資金支援，該站現已符合 ADA 的無障礙標準，並為乘客提供了更多便利。」

**MTA 建設與開發部總裁 Jamie Torres-Springer 表示：**「在保持布魯克林最繁忙車站之一運營的同時，實現區政廳站的無障礙化需要精心協調。這完全體現了 MTA 致力於打造一個每位紐約民眾都能信賴的公共交通系統的承諾——而在殘障人士驕傲月期間慶祝這一里程碑，更顯意義重大。」

**MTA 無障礙執行長 Quemuel Arroyo 表示：**「區政廳站是布魯克林市中心公共交通網路的基石，每位乘客都應享有安全、無障礙且可靠的服務。該專案展示了明智的聯邦投資所能取得的成果：在實現全國最大公共交通系統現代化改造的同時，也讓數百萬紐約民眾的出行更加便捷可靠。」

**紐約市公共交通局 (New York City Transit) 局長 Demetrius Crichlow 表示：**「我很高興紐約民眾現在能在布魯克林市中心享受更便捷、更無縫的出行，無論他們是使用輔助設備、推嬰兒車、攜帶行李，還是僅僅需要乘坐電梯。像新電梯和全面維修升級這樣的車站改造，對於實現我們為所有乘客提供快速、可靠、安全服務的使命至關重要。」

**參議員 Charles Schumer 表示：**「區政廳站是布魯克林的交通樞紐之一，這些資金是我在《兩黨基礎設施與就業法案》(Bipartisan Infrastructure and Jobs Law) 中竭力爭取到的，將改善乘客的生活品質，並為所有人提供更便捷的公共交通服務，其中包括長期因公共交通系統無障礙設施不足而飽受困擾的殘障民眾。感謝 MTA，這些亟需的無障礙設施升級將推動當地經濟發展，創造高薪就業機會，並提高民眾獲得關鍵服務的便利性。」

**參議員 Kirsten Gillibrand 表示：**「所有紐約民眾都應享有安全、可靠的公共交通，而改造區政廳地鐵站，是朝著實現這一目標邁出的重要一步。。我很自豪能透過《兩黨基礎設施法案》為該專案爭取到資金，並將繼續努力，確保所有紐約民眾都能享受到他們應得的交通網路。」

**議員 Dan Goldman 表示：**「我很高興州長宣布對布魯克林的區政廳站進行無障礙設施改造，這是全市最重要的交通樞紐之一。這些電梯一直是我辦公室的優先事項，因為它們能確保所有紐約民眾（無論身體狀況如何），都能安心使用我們世界聞名的地鐵系統。公共交通必須服務於所有人。」

**州參議員 Andrew Gounardes 表示：**「地鐵屬於所有紐約民眾，所有紐約民眾都應能夠使用地鐵。該車站是我們公共交通網路的核心樞紐，使其實現全面無障礙化將使眾多布魯克林居民受益：無論是使用輪椅或難以上下樓梯的人，還是推著嬰兒車帶孩子出行的人，抑或是需要搬運重型設備上班的人。人們乘坐電梯的原因，就像乘坐地鐵的紐約民眾一樣五花八門。我竭力為這些升級爭取資金，因為我知道，每一座無障礙車站都能為乘客開啟無限可能。感謝 MTA 為此付出的努力。」

**州議員 Jo Anne Simon 表示：**「我們期待區政廳車站的無障礙設施升級已經很久了，非常高興這一天終於到來。將布魯克林最繁忙的交通樞紐之一改造成無障礙車站，是一項複雜的工程，需要智慧和毅力。無障礙公共交通對於確保殘障人士、長者、推嬰兒車的父母以及行動不便者能夠使用公共交通至關重要。感謝 Hochul 州長、Janno Lieber、Demetrius Crichlow、Jamie Torres-Springer 和 Quemuel Arroyo，感謝他們為推動這項期待已久的專案順利完成所做出的承諾和付出的辛勤努力。」

**布魯克林區區長 Antonio Reynoso 表示：**「對於每天依賴地鐵系統的紐約民眾來說，無障礙通行至關重要。區政廳站是布魯克林市民生活的中心，隨著該車站現已全面實現無障礙通行，乘客可以更便捷地獲取我的團隊及周邊機構提供的各項服務和計劃。在繼續慶祝殘障人士驕傲月之際，我感謝 Hochul 州長和 MTA 將無障礙設施列為優先事項，並建設一個能夠服務於每一位乘客的公共交通系統。」

**紐約市議員 Lincoln Restler 表示：**「我很高興區政廳地鐵站現已完全符合 ADA 的無障礙標準。這三部新電梯對於行動不便者、推嬰兒車的父母，以及所有在繁忙的布魯克林市中心樞紐站需要協助上下樓梯的人來說，都至關重要。感謝 MTA 實現這一目標，並為車站增添這件令人驚歎的全新公共藝術作品。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

退出訂閱
如要取消訂閱此群組並停止接收來自該群組的電子郵件，請傳送電子郵件至 press.release+unsubscribe@exec.ny.gov。