للنشر فورًا: 22/7/2026 **الحاكمة كاثي هوكول**

خلال شهر الفخر بالإعاقة، الحاكمة هوكول تعلن عن اكتمال تحسينات كبرى في مجال إمكانية الوصول في محطة مترو بورو هول

ثلاثة مصاعد جديدة تربط بين الشارع وطابق الميزانين ومستوى الأرصفة
المشروع يتضمن أعمالًا رئيسية لصيانة وتحديث البنية التحتية بحالة ممتازة

هيئة النقل الحضري (MTA) تواصل ضخ استثمارات تاريخية في تسهيل الوصول إلى محطات مترو الأنفاق تحت قيادة الحاكمة هوكول؛ و160 محطة أصبحت الآن مجهزة بالكامل لتوفير سهولة الحركة

بينما تحتفل نيويورك بشهر الفخر بالإعاقة، أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) اليوم أن هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) احتفلت باكتمال تحسينات كبرى في مجال إمكانية الوصول وأعمال الصيانة الأساسية في محطة مترو بورو هول، مما جعل المحطة التي يبلغ عمرها 118 عامًا متاحة بالكامل وفقًا لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities Act, ADA). ستعود هذه التحسينات على الجزء التابع لمجمع محطة بوروهول الرئيسي والذي يخدم خطي القطار 4 و5 بالنفع على 22,000 راكب كل يوم. تُعد محطة بورو هول أحدث محطة تقام فيها أعمال تحديث تاريخية لتعزيز إمكانية الوصول ضمن سلسلة من المحطات، وذلك في ظل قيادة الحاكمة Hochul (هوكول). أصبحت 34 محطة مترو أنفاق مُتاحة بالكامل للأشخاص ذوي الإعاقة منذ عام 2021، ليرتفع بذلك إجمالي عدد المحطات المُتاحة بالكامل على مستوى الشبكة إلى 160 محطة. يجري حاليًا تنفيذ أعمال في 34 محطة إضافية لإدخال مزيد من التحسينات على إمكانية الوصول ضمن شبكة مترو الأنفاق، بما يعزز سهولة استخدامها للأشخاص ذوي الإعاقة.

"تُعد محطة بورو هول حلقة وصل حيوية إلى كل ما يزخر به وسط مدينة بروكلين، إلا أن هذا المركز الحيوي للنقل ظلّ لفترة طويلة غير مُتاح للجميع؛ واليوم، يتغيّر ذلك أخيرًا،**" قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "إن نهضة قطاع النقل في نيويورك هي ثمرة استثمارات تاريخية في شريان الحياة لمدينتنا، وإن مشروعًا كهذا، يهدف إلى توفير تحسينات ضرورية في مجال إمكانية الوصول وإصلاح البنية التحتية يُعد دليلًا واضحًا على أنه عندما تستثمر في النقل، فإنك تساعد مجتمعًا كاملًا على الازدهار."

تشمل تحسينات إمكانية الوصول تركيب ثلاثة مصاعد جديدة، مصعد واحد يربط بين مستوى الشارع والردهة، ومصعدين يربطان الردهة بالأرصفة، لخدمة الركاب في كلا الاتجاهين. بالإضافة إلى ذلك، أعادت فرق المشروع بناء حواف الأرصفة والشرائط اللمسية، وقامت بتركيب مناطق صعود جديدة مطابقة لمعايير قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA). تشمل التحسينات الأخرى المتعلقة بإمكانية الوصول تعديل كشك موظف المحطة بما يتوافق مع متطلبات الإتاحة، إلى جانب إنشاء دورة مياه جديدة مُهيأة لاستخدام الموظفين من ذوي الإعاقة. كما عالج المشروع التدهور الإنشائي الكبير الناجم عن تقادم المنشأة وتسرب المياه. تم تجديد سقف المحطة، كما جرى تحديث أنظمة الإضاءة والاتصالات وإنذار الحريق والسباكة والصرف وغيرها من أنظمة المحطة الحيوية. بالإضافة إلى ذلك، يجري ترميم وإعادة تركيب 1,000 قدم مربع من الفسيفساء البلاطية التاريخية من محطة شركة النقل السريع بين الأحياء الأصلية التي يعود تاريخها إلى عام 1908، وذلك لضمان بقائها لأجيال قادمة.

قال Janno Lieber (جانو ليبر)، رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة النقل الحضرية (MTA)، "إن محطة بورو هول هي القلب النابض لوسط مدينة بروكلين المزدهر. وبفضل التمويل المقدم من قانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف الفيدرالي (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA)، أصبحت المحطة الآن متوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة وأكثر كفاءة ووظيفية لركابنا."

قال Jamie Torres-Springer (جيمي توريس-سبرينغر)، رئيس قسم الإنشاءات والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA)، "إن توفير إمكانية الوصول في محطة بورو هول تطلب تنسيقًا دقيقًا مع الحفاظ على استمرار الخدمة في واحدة من أكثر محطات بروكلين ازدحامًا. ويأتي ذلك كله في إطار التزام هيئة النقل الحضري (MTA) بتوفير نظام نقل يمكن لكل سكان نيويورك الاعتماد عليه، كما أن الاحتفال بهذا الإنجاز خلال شهر الفخر بالإعاقة يجعله أكثر أهمية ودلالة."

قال Quemuel Arroyo (كيمويل أرويو)، كبير مسؤولي إمكانية الوصول في هيئة النقل الحضري (MTA)، "تُعد محطة بورو هول ركيزة أساسية لشبكة النقل في وسط مدينة بروكلين، ويستحق كل راكب خدمة آمنة ومتاحة وموثوقة. يوضح هذا المشروع ما يمكن أن يحققه الاستثمار الفيدرالي الذكي، حيث يعمل على تحديث أكبر نظام نقل في البلاد مع جعله أكثر سهولة في الوصول وأكثر موثوقية لملايين السكان في نيويورك."

قال Demetrius Crichlow (ديمتريوس كريشلو)، رئيس مترو أنفاق مدينة نيويورك (New York City Transit)، "أنا متحمس للغاية لأن سكان نيويورك أصبح بإمكانهم الآن الاستمتاع برحلات أكثر سهولة وسلاسة في وسط مدينة بروكلين، سواء كانوا يستخدمون وسائل مساعدة على الحركة، أو يدفعون عربة أطفال، أو يحملون أمتعة، أو يحتاجون ببساطة إلى استخدام المصعد. تُعدّ تحسينات المحطات، مثل المصاعد الجديدة وأعمال الصيانة الشاملة لاستعادة كفاءة التشغيل، أمرًا بالغ الأهمية لتحقيق مهمتنا المتمثلة في توفير خدمة سريعة وموثوقة وآمنة لجميع الركاب."

قال السناتور Charles Schumer (تشارلز شومر)، "تُعد محطة بورو هول أحد المراكز الرئيسية لقطاع النقل في بروكلين، وإن هذه الأموال، التي عملت جادًا لتأمينها ضمن قانون البنية التحتية والوظائف من الحزبين (Bipartisan Infrastructure and Jobs Law)، ستعمل على تحسين جودة حياة الركاب وتوفير وصول أفضل لوسائل النقل العام للجميع، بما في ذلك سكان نيويورك من ذوي الإعاقة الذين عانوا طويلًا من ضعف إمكانية الوصول إلى نظام النقل الجماعي لدينا،" قال Schumer (شومر). "بفضل هيئة النقل الحضري (MTA)، ستدفع هذه التحديثات الضرورية الخاصة بإمكانية الوصول عجلة الاقتصاد المحلي إلى الأمام، وتخلق فرصًا لوظائف ذات أجور جيدة، وتزيد من سهولة الوصول إلى الخدمات الحيوية."

قالت السناتورة Kirsten Gillibrand (كيرستن جيلبراند)، "يستحق جميع سكان نيويورك وسائل نقل عام آمنة وموثوقة، وتُعد هذه التحسينات في محطة مترو بورو هول خطوة كبيرة للأمام نحو تحقيق هذا الهدف،" قالت السناتورة Gillibrand (جيلبراند). "أنا فخورة بتوفير التمويل لهذا المشروع من خلال قانون البنية التحتية من الحزبين وسأواصل العمل لضمان حصول جميع سكان نيويورك على شبكة النقل التي يستحقونها."

قال النائب Dan Goldman (دان غولمان)، "أنا متحمس للغاية لأن الحاكمة أعلنت عن تحسينات لإمكانية الوصول في محطة بورو هول في بروكلين، وهي إحدى أهم محطات النقل في المدينة. كانت هذه المصاعد من أولويات مكتبي، لأنها تضمن أن جميع سكان نيويورك، بمختلف قدراتهم، يمكنهم الاعتماد على نظام مترو الأنفاق الشهير عالميًا لدينا. يجب أن تكون وسائل النقل العام متاحة للجميع."

قال عضو مجلس الشيوخ في الولاية، Andrew Gounardes (أندرو غوناردیس)، "المترو ملك لجميع سكان نيويورك، ويجب أن يكون متاحًا لجميع سكان نيويورك. تُعد هذه المحطة مركزًا رئيسيًا في شبكة النقل لدينا، وجعلها متاحة بالكامل يمثل إنجازًا مهمًا للعديد من سكان بروكلين؛ بدءًا من مستخدمي الكراسي المتحركة أو من يواجهون صعوبة في صعود السلالم، وصولًا إلى من يدفعون عربات أطفالهم أو يحملون معدات ثقيلة إلى أماكن عملهم. تتنوع أسباب استخدام المصعد بتنوع سكان نيويورك الذين يستقلون القطارات. لقد ناضلت من أجل تمويل هذه التحسينات لأنني أعلم أن كل محطة مُتاحة للأشخاص ذوي الإعاقة تفتح عالمًا من الإمكانات أمام الركاب. شكرًا لهيئة النقل الحضري (MTA) على جهودها في إنجاز هذا الأمر."

قالت عضوة الجمعية التشريعية، Jo Anne Simon (جو آن سيمون)، "لقد انتظرنا هذه التحسينات المتعلقة بإمكانية الوصول إلى محطة بورو هول لفترة طويلة، ونحن في غاية السعادة لأن هذا اليوم قد حان. إن تحويل أحد أكثر مراكز النقل ازدحامًا في بروكلين إلى محطة مُتاحة بالكامل كان مهمة معقدة تطلبت قدرًا كبيرًا من الابتكار والمثابرة. يُعد النقل المُتاح أمرًا أساسيًا لضمان تمكّن سكان نيويورك من ذوي الإعاقة، وكبار السن، والآباء الذين يستخدمون عربات الأطفال، والأشخاص الذين يواجهون تحديات في الحركة، من استخدام وسائل النقل العام. شكرًا للحاكمة Hochul (هوكول)، وJanno Lieber (جانو ليبر)، وDemetrius Crichlow (ديميتريوس كريتشلو)، وJamie Torres-Springer (جيمي توريس-سبرينغر)، وQuemuel Arroyo (كويمويل أرويو) على التزامهم وجهودهم الحثيثة في إنجاز هذا المشروع الذي طال انتظاره."

قال رئيس بلدية بروكلين، Antonio Reynoso (أنطونيو رينوسو)، "بالنسبة لسكان نيويورك الذين يعتمدون على نظام المترو لدينا يوميًا، فإن إمكانية الوصول أمر بالغ الأهمية. تُعد محطة بورو هول مركزًا للحياة المدنية هنا في بروكلين، ومع كون هذه المحطة الآن متاحة بالكامل، أصبح بإمكان الركاب الوصول بسهولة أكبر إلى العديد من الخدمات والبرامج التي يقدّمها فريقي والوكالات المحيطة. وبينما نواصل الاحتفال بشهر الفخر بذوي الإعاقة، أتقدّم بالشكر إلى الحاكمة Hochul (هوكول) وهيئة النقل الحضري (MTA) على إعطائهما الأولوية لإمكانية الوصول وبناء نظام نقل يدعم كل راكب."

قال عضو مجلس مدينة نيويورك، Lincoln Restler (لينكولن ريستلر)، "يسرّني أن محطة مترو بوروهول أصبحت الآن متاحة بالكامل وفقًا لمعايير قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA). تُعد المصاعد الثلاثة الجديدة بالغة الأهمية للأشخاص الذين يواجهون تحديات في الحركة، والآباء الذين يستخدمون عربات الأطفال، ولكل من يحتاج إلى المساعدة في استخدام السلالم داخل مركز النقل الحيوي والمزدحم في وسط مدينة بروكلين. شكرًا لهيئة النقل الحضري (MTA) على تحقيق هذا الإنجاز، وعلى الأعمال الفنية العامة المذهلة الجديدة في المحطة."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك
لإلغاء الاشتراك في هذه المجموعة والتوقف عن تلقي رسائل البريد الإلكتروني منها، أرسل بريدًا إلكترونيًا إلى press.release+unsubscribe@exec.ny.gov.