**De publicación inmediata:** 07/08/2026 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

# LA GOBERNADORA HOCHUL Y EL ALCALDE MAMDANI PRESENTAN UN PLAN HISTÓRICO PARA CONSTRUIR EL SISTEMA DE AUTOBUSES MÁS RÁPIDO Y EFICIENTE EN LA HISTORIA DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK

***"Próxima parada: autobuses más rápidos, mejor servicio" identifica 50 corredores prioritarios para mejorar la velocidad, incluidos cinco corredores de autobuses de tránsito rápido de nueva generación***

***El plan instalará refugios y asientos en cientos de paradas de autobús, incorporará miles de autobuses nuevos, implementará gradualmente el abordaje por todas las puertas para 2027 y pondrá en funcionamiento un nuevo corredor de autobuses de tránsito rápido de clase mundial en Flatbush Avenue para 2030***

La gobernadora Kathy Hochul y el alcalde Zohran Kwame Mamdani presentaron hoy "Próxima parada: autobuses más rápidos, mejor servicio" (Next Stop: Fast Buses, Better Service), un amplio plan de acción para construir la próxima generación del servicio de autobuses de la ciudad de Nueva York.

El plan marca una alianza histórica entre el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (NYC DOT, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) para transformar la manera en que los neoyorquinos utilizan los autobuses de la ciudad, mediante inversiones que harán que el servicio sea más rápido, más accesible y cómodo desde la acera hasta el destino.

"Próxima parada: autobuses más rápidos, mejor servicio" identifica 50 corredores prioritarios donde se realizarán mejoras en los cinco distritos de la ciudad e impulsa la próxima generación del servicio de autobuses de tránsito rápido en cinco corredores clave. En conjunto, estas inversiones reducirán los tiempos de traslado, mejorarán la confiabilidad, ampliarán la accesibilidad y crearán un sistema de autobuses a la altura de la ciudad que depende de él.

"Todos los días, millones de neoyorquinos dependen de los autobuses para desplazarse por esta ciudad, pero durante demasiado tiempo lograr que sus viajes fueran más rápidos y sus vidas más fáciles parecía estar fuera de su alcance. Eso cambia hoy", **dijo la gobernadora Hochul.** "Nueva York está viviendo un renacimiento del transporte público, con inversiones históricas destinadas a mejorar el motor que mantiene en movimiento a nuestra ciudad. Ahora, junto con el alcalde Mamdani,

estamos impulsando un plan audaz y ambicioso para hacer que los autobuses circulen más rápido, ampliar significativamente la prioridad para los autobuses, reducir las demoras y convertir nuestro sistema de autobuses en la envidia del mundo".

**El alcalde de la ciudad de Nueva York, Zohran Mamdani, dijo:** "Para los neoyorquinos trabajadores, cada minuto cuenta. Sin embargo, durante demasiado tiempo nuestros autobuses han permanecido atrapados en el tráfico en lugar de avanzar al ritmo de la ciudad que nunca duerme. Cuando un trayecto al trabajo dura más de lo necesario, eso significa menos tiempo con tus hijos, menos tiempo con tus seres queridos y menos tiempo para disfrutar de la mejor ciudad del mundo. Junto con la gobernadora Hochul, estamos invirtiendo en autobuses más rápidos y confiables porque los neoyorquinos merecen un sistema de transporte que respete su tiempo. Este plan facilitará los traslados al trabajo, la escuela y el hogar, y ayudará a construir una ciudad que funcione mejor para las personas que la mantienen en marcha".

**El comisionado del DOT de la Ciudad de Nueva York, Mike Flynn, dijo:** "Con demasiada frecuencia, los usuarios de los autobuses de la ciudad de Nueva York han sentido que eran una prioridad secundaria. La administración Mamdani está colocando en el centro de sus prioridades al millón de personas que utilizan los autobuses cada día gracias a esta alianza e inversión históricas. El servicio de autobuses no debe tratarse como una opción de segunda categoría a merced de la congestión vehicular. Debe ser un sistema de clase mundial para una ciudad de clase mundial: rápido, cómodo, confiable y conveniente, para que todos los neoyorquinos consideren al autobús una excelente forma de desplazarse. *Próxima parada: autobuses más rápidos, mejor servicio* ofrece el plan para transformar nuestro sistema de autobuses y agradecemos profundamente a la gobernadora Hochul y a la MTA por su sólida colaboración".

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo:** "Desde hace años, en la MTA hemos querido más carriles exclusivos para autobuses, una mayor vigilancia contra los automóviles y camiones que obstruyen esos carriles, autobuses más rápidos y el cobro por congestión. Pero no es ningún secreto que no contábamos con el apoyo del ámbito local. Eso ya no es así. Nuestros socios de hoy —la gobernadora, el alcalde y el NYC DOT— quieren asegurarse de que viajar en autobús siempre sea más rápido que caminar. Quieren cumplir compromisos largamente esperados para construir vías y carriles exclusivos para autobuses. Intensificarán la aplicación de la ley de tránsito para mantener las calles en movimiento. Los autobuses solo pueden avanzar tan rápido como lo permita el tráfico, así que, si usted usa el autobús, estas son excelentes noticias".

Cada día, los neoyorquinos realizan 2.75 millones de viajes en los autobuses de la ciudad de Nueva York, lo que convierte a este sistema en el más transitado del país, con más pasajeros que los sistemas de autobuses de Los Ángeles, Chicago, San Francisco y Filadelfia juntos. Sin embargo, los autobuses de Nueva York siguen siendo los más lentos de todas las grandes ciudades de Estados Unidos, con una velocidad promedio de apenas ocho millas por hora.

Mejorar el servicio de autobuses es un elemento central del compromiso de la gobernadora Hochul y del alcalde Mamdani para hacer que la ciudad de Nueva York sea un mejor lugar para vivir para la clase trabajadora. Los usuarios de los autobuses pertenecen desproporcionadamente a la clase trabajadora, son mujeres y personas de color, y tienen más probabilidades que quienes utilizan el metro o conducen de vivir en hogares con ingresos anuales inferiores a $100,000.

**Autobuses más rápidos y la próxima generación del transporte público rápido**
Próxima parada: autobuses más rápidos, mejor servicio identifica 50 corredores prioritarios donde el NYC DOT y la MTA concentrarán inversiones para atender las rutas de autobús más lentas y con mayores demoras de la ciudad. Las mejoras en estos corredores comenzarán este mismo año.

Cinco corredores en Brooklyn, Queens y el Bronx fueron seleccionados para la primera fase de la próxima generación de corredores de autobuses de tránsito rápido de la ciudad de Nueva York:

- Tremont/Cross Bronx, el Bronx
- Northern Boulevard, Queens
- Flatbush Avenue, Brooklyn
- Utica Avenue, Brooklyn
- Kensington-JFK, Brooklyn y Queens

Estos corredores fueron seleccionados porque conectan a los neoyorquinos con empleos, escuelas, el servicio de metro y destinos importantes, al tiempo que respaldan el crecimiento actual y futuro de la vivienda y la actividad económica.

A partir de 2026, el NYC DOT y la MTA impulsarán estos proyectos mediante carriles exclusivos y protegidos para autobuses, servicio frecuente durante todo el día, estaciones mejoradas con áreas de espera techadas y mejoras del espacio público inspiradas en los mejores sistemas de autobuses de tránsito rápido del mundo.

**Autobuses confiables**
La MTA trabajará para mejorar la confiabilidad del servicio garantizando que se completen los viajes programados, modernizando las operaciones de las cocheras y fortaleciendo el mantenimiento de los autobuses.

Mediante el histórico Programa de Capital (Capital Program) 2025-2029 de la MTA, por $68,000 millones, financiado en su totalidad por la gobernadora Hochul y la Legislatura estatal en el presupuesto promulgado del año fiscal 2026, la autoridad adquirirá aproximadamente 2,500 autobuses nuevos para reemplazar el 40 % de su flota obsoleta.

La MTA también implementará el abordaje por todas las puertas en 2027 con la transición total al sistema de pago sin contacto.

**Mejorar la experiencia de los usuarios**
El plan reconoce que los usuarios merecen algo más que un viaje más rápido: merecen un viaje mejor.

Para que las paradas de autobús sean más seguras, cómodas y accesibles, el NYC DOT y la MTA:

- Ampliarán el programa de accesibilidad en paradas de autobús para alcanzar 65 paradas por año de aquí a 2030.
- Instalarán 300 nuevos refugios para autobuses antes de 2028.
- Incorporarán asientos en 875 paradas de autobús cada año, con el objetivo de que todas las paradas donde sea viable cuenten con asientos para 2035.
- Plantarán 30 árboles en paradas de autobús durante 2026 y pondrán a prueba mejoras en el diseño de los refugios para mitigar el calor extremo.
- Instalarán 90 nuevas pantallas de información para pasajeros en tiempo real en 2026 y ampliarán la red hasta alcanzar 2,900 pantallas en toda la ciudad para 2030.

**Mantener despejados los carriles exclusivos para autobuses**
Mantener los autobuses en movimiento requiere que los carriles exclusivos para ellos permanezcan libres.

La fiscalización automatizada mediante cámaras (ACE, por sus siglas en inglés) ha incrementado la velocidad de los autobuses hasta en un 30 %, al tiempo que ha reducido las colisiones en un 20 %.

Para ampliar estos avances:

- El NYC DOT y la MTA ampliarán el sistema ACE instalado en autobuses a 25 rutas adicionales cada año en 2026 y 2027.
- El NYC DOT instalará 200 cámaras fijas adicionales para vigilar los carriles exclusivos para autobuses antes de 2027, un programa eficaz para detectar vehículos que circulan ilegalmente por esos carriles.
- El Departamento de Policía de la Ciudad de Nueva York (NYPD, por sus siglas en inglés) ampliará, a partir de 2026, las operaciones específicas de vigilancia en carriles exclusivos para autobuses de 14 a 20 corredores.

**Servicio centrado en el usuario**
*Próxima parada: autobuses más rápidos, mejor servicio* también establece un enfoque más sólido de participación comunitaria centrado en los usuarios.

En colaboración con la Oficina de Participación Masiva (OME, por sus siglas en inglés) del alcalde y otras agencias de la ciudad, el NYC DOT y la MTA organizarán eventos comunitarios, realizarán encuestas y trabajarán con organizaciones de defensa y grupos comunitarios antes del inicio de los proyectos. Asimismo, campañas de información pública ayudarán a los usuarios a conocer las próximas mejoras y los cambios en el servicio.

Para garantizar la rendición de cuentas, el NYC DOT y la MTA publicarán datos de desempeño entre seis y doce meses después de la conclusión de los proyectos, evaluando el impacto en los tiempos de viaje, la confiabilidad y la experiencia de los usuarios, además de identificar oportunidades para nuevas mejoras.

**El presidente del distrito de Queens, Donovan Richards Jr., dijo:** "Más de 800,000 residentes de Queens utilizan diariamente un autobús de la MTA, una cifra comparable con el uso diario promedio de todo el sistema de transporte público de Chicago. Sin embargo, durante demasiado tiempo las familias trabajadoras de nuestro distrito rara vez han recibido el servicio rápido, confiable y eficiente que siempre han merecido. Al menos, hasta ahora. Desde el rediseño de la red de autobuses de Queens hasta el plan de acción que anunciamos hoy, seguimos realizando inversiones históricas para mejorar la velocidad y la confiabilidad de nuestros autobuses. Gracias a la gobernadora Hochul, al alcalde Mamdani y a todas las agencias involucradas por su colaboración para dar prioridad a estos 14 corredores esenciales de Queens. Espero con entusiasmo el trabajo que tenemos por delante para brindar finalmente a los residentes de Queens el servicio de autobuses rápido y eficaz que siempre han merecido".

**La concejal de la ciudad de Nueva York, Tiffany Cabán, dijo:** "Esta inversión para contar con autobuses más rápidos y un mejor servicio en los cinco distritos de la ciudad es sumamente necesaria. Los neoyorquinos de la clase trabajadora dependen de nuestros autobuses para ir al trabajo, visitar a sus seres queridos y acceder a servicios. Sin embargo, cuando esperan en las paradas, con demasiada frecuencia se encuentran con autobuses que llegan tarde, circulan a muy baja velocidad o simplemente no pasan. Me alegra ver que estamos cumpliendo con el compromiso de ofrecer autobuses más rápidos y un mejor servicio para los neoyorquinos".

**La concejal de la ciudad de Nueva York, Lynn Schulman, dijo:** "Para cientos de miles de neoyorquinos, incluyéndome a mí, el autobús es el principal medio para trasladarnos al trabajo, la escuela, las citas médicas y otros destinos en toda la ciudad. Invertir en un servicio de autobuses más rápido, confiable y accesible es un compromiso con la equidad, la calidad de vida y la vitalidad económica de nuestros vecindarios. Aplaudo al alcalde Mamdani, a la gobernadora Hochul, a la MTA y al Departamento de Transporte por trabajar conjuntamente para impulsar esta ambiciosa visión del futuro de nuestro sistema de autobuses. Espero colaborar estrechamente con la MTA, el NYC DOT y las oficinas del alcalde y de la gobernadora para garantizar que las comunidades de mi distrito puedan beneficiarse de estas mejoras. Al ofrecer un sistema de autobuses mejor, más rápido y confiable, todos los neoyorquinos saldrán beneficiados".

**La directora ejecutiva de Riders Alliance, Betsy Plum, dijo:** "Los usuarios de los autobuses de Nueva York se organizaron y lograron un plan visionario para contar con autobuses más rápidos y recuperar horas valiosas de nuestras vidas. Al reactivar una verdadera alianza entre el NYC DOT y la MTA, el alcalde Mamdani y la gobernadora Hochul están creando una oportunidad histórica para hacer que los autobuses sean mucho más rápidos y confiables para los neoyorquinos que dependen de ellos todos los días. Los autobuses lentos no son solo una molestia. Son un obstáculo para las oportunidades, reducen el tiempo con la familia y representan una indignidad cotidiana para los neoyorquinos que dependen de ellos para ir al trabajo, la escuela, el cuidado infantil, la atención médica y satisfacer otras necesidades y oportunidades básicas. Lograr que el sistema de autobuses funcione correctamente significa hacer que los aspectos esenciales de la vida en la ciudad también funcionen correctamente. Los usuarios construyeron el impulso que hizo posible este momento y seguiremos organizándonos hasta que estas promesas se conviertan en mejoras reales en cada distrito".

**La directora ejecutiva de Regional Plan Association, Kate Slevin, dijo:** "Regional Plan Association felicita a la gobernadora, al alcalde y al Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York por impulsar este plan para hacer que el servicio de autobuses sea más rápido, frecuente y confiable. Estas mejoras debieron haberse implementado hace mucho tiempo y no pueden llegar lo suficientemente pronto para los neoyorquinos que dependen diariamente de los autobuses. Un servicio de autobuses más rápido y eficiente es esencial para construir una ciudad más sostenible, equitativa y competitiva desde el punto de vista económico".

**La directora ejecutiva del Comité Consultivo Permanente de Ciudadanos de la MTA (Permanent Citizens Advisory Committee to the MTA), Lisa Daglian, dijo:** "Durante demasiado tiempo, los usuarios de los autobuses han soportado viajes insoportablemente lentos y poco confiables, en parte debido a cuestiones políticas, pero eso está a punto de cambiar. Las inversiones concretas que ponen a los usuarios de los autobuses en el centro de las prioridades, como los corredores con prioridad para autobuses y el abordaje por todas las puertas, harán que sus viajes sean más rápidos para que, por fin, puedan desplazarse más rápido que una gallina. Aplaudimos la extraordinaria colaboración y la voluntad política demostradas por la gobernadora, el alcalde, la MTA, el DOT y las agencias encargadas de hacer cumplir la ley, que marcarán una diferencia en la vida de millones de usuarios del transporte público en Nueva York".

**La directora ejecutiva del Center for Independence of the Disabled, New York (CIDNY), Sharon McLennon Wier, Ph.D., MSEd., CRC, LMHC, dijo:** "El Center for Independence of the Disabled, New York (CIDNY) apoya una expansión equitativa del servicio de autobuses que permita que las personas con discapacidad, los adultos mayores y todos los usuarios se beneficien de un servicio accesible, seguro y eficiente en términos de tiempo para llegar a sus destinos y regresar de ellos. El diseño propuesto para el servicio de autobuses rápidos en Brooklyn se enfoca en vecindarios

donde viven numerosas personas con discapacidad, adultos mayores y usuarios que se desplazan con carriolas o carritos para las compras. Estos usuarios deben poder subir y bajar de los autobuses de manera segura. Un servicio de autobuses rápidos no puede dar por sentado que el transporte será seguro y accesible para todos".

**La directora estatal de AARP New York, Beth Finkel, dijo:** "Los neoyorquinos merecen un sistema de transporte que evolucione al ritmo de la manera en que viven, trabajan y llegan a la vejez. Las mejoras que hacen que los autobuses sean más rápidos, confiables y accesibles son especialmente importantes para los adultos mayores y otras personas que dependen del transporte público todos los días. AARP New York celebra este compromiso de fortalecer el servicio de autobuses y ayudar a que las personas permanezcan activas, conectadas e independientes en sus comunidades".

**El director ejecutivo de People-Oriented Cities, Walter Hook, dijo:** "Con 'Próxima parada: autobuses más rápidos, mejor servicio', en People-Oriented Cities celebramos que el NYC DOT y la MTA estén comprometidos a lograr avances reales en la velocidad y la confiabilidad del servicio de autobuses. Esperamos colaborar con ambas agencias para ayudar a garantizar que los autobuses alcancen las ambiciosas metas establecidas en este informe y que los cinco corredores de autobuses rápidos alcancen el nivel de un verdadero sistema de transporte público de autobuses rápidos de clase mundial".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

CANCELAR SUSCRIPCIÓN