Для немедленной публикации: 08.07.2026 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ И МЭР МАМДАНИ ПРЕДСТАВИЛИ ИСТОРИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО СОЗДАНИЮ САМОЙ БЫСТРОЙ И ЛУЧШЕЙ СИСТЕМЫ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ИСТОРИИ НЬЮ-ЙОРКА

План «Следующая остановка: быстрые автобусы, лучшее обслуживание» определяет 50 приоритетных коридоров для повышения скорости движения, включая пять скоростных автобусных маршрутов нового поколения

В рамках этого плана на сотнях автобусных остановок будут установлены навесы и сиденья, введены в эксплуатацию тысячи новых автобусов, к 2027 году постепенно будет внедрена система посадки через все двери, а к 2030 году на Флэтбуш-авеню появится новый маршрут скоростного автобуса мирового уровня

Сегодня губернатор Кэти Хокул и мэр Нью-Йорка Зохран Кваме Мамдани (Zohran Kwame Mamdani) представили план «Следующая остановка: быстрые автобусы, лучшее обслуживание» — масштабную программу действий по созданию в г. Нью-Йорке автобусного обслуживания нового поколения.

Этот план знаменует собой историческое партнерство между Департаментом транспорта г. Нью-Йорка (New York City Department of Transportation, NYC DOT) и Транспортным управлением г. Нью-Йорка (MTA), направленное на трансформацию восприятия ньюйоркцами автобусного транспорта благодаря инвестициям, которые сделают обслуживание быстрее, доступнее и комфортнее на всем пути от остановки до пункта назначения.

План «Следующая остановка: быстрые автобусы, лучшее обслуживание» определяет 50 приоритетных автобусных коридоров для модернизации во всех пяти районах и запускает новое поколение скоростного автобусного обслуживания города на пяти ключевых маршрутах. В совокупности эти инвестиции сократят время поездок, повысят надежность, расширят доступность и создадут автобусную систему, достойную города, который от нее зависит.

«Каждый день миллионы жителей Нью-Йорка пользуются автобусами, чтобы передвигаться по городу, но слишком долго сокращение времени в пути и повышение удобства казались недостижимыми. Сегодня все это меняется, —

заявила губернатор Хокул. — В Нью-Йорке сейчас наблюдается настоящий расцвет общественного транспорта благодаря историческим инвестициям в улучшение этой жизненно важной артерии нашего города. Теперь, в сотрудничестве с мэром Мамдани, мы продвигаем смелый и амбициозный план, направленный на то, чтобы повысить скорость поездок на автобусах, значительно расширить выделенные полосы для автобусов, сократить задержки и сделать нашу систему автобусных маршрутов предметом зависти всего мира».

Мэр города Нью-Йорка Зохран Мамдани (Zohran Mamdani): «Для работающих ньюйоркцев важна каждая минута. Однако наши автобусы слишком долго стоят в пробках, вместо того чтобы идти в ногу с городом, который никогда не спит. Когда поездка на работу занимает больше времени, чем должна, это означает меньше времени с детьми, меньше времени с близкими и меньше времени, чтобы наслаждаться величайшим городом на земле. Вместе с губернатором Хокул мы инвестируем в более быстрые и надежные автобусы, потому что жители Нью-Йорка заслуживают транспортную систему, которая уважает их время. Этот план упростит поездки на работу, в школу и домой и поможет построить город, который лучше работает для людей, обеспечивающих его функционирование».

Начальник Департамента транспорта города Нью-Йорка (NYC DOT) Майк Флинн (Mike Flynn): «Слишком часто пассажиры автобусов Нью-Йорка чувствовали себя чем-то второстепенным. Благодаря этому историческому партнерству и инвестициям администрация Мамдани отдает высокий приоритет миллиону ежедневных пассажиров городских автобусов. Автобусное сообщение не должно рассматриваться как второстепенный вариант, зависящий от пробок. Это должна быть система мирового уровня для города мирового уровня: быстрая, комфортная, надежная и настолько удобная, чтобы каждый житель Нью-Йорка считал автобус отличным способом передвижения. План *"Следующая остановка: быстрые автобусы, лучшее обслуживание"* представляет собой план преобразования нашей автобусной системы, и мы глубоко признательны губернатору Хокул и MTA за тесное сотрудничество».

Председатель совета и генеральный директор MTA Джанно Либер (Janno Lieber): «На протяжении многих лет мы в MTA добивались увеличения количества автобусных полос и ужесточения наказания за блокирование автобусных полос легковыми и грузовыми автомобилями. Добивались повышения скорости автобусных перевозок. Добивались введения платы за въезд в центральный деловой район. Но ни для кого не секрет, что на местном уровне у нас не было поддержки. Теперь ситуация изменилась. Наши сегодняшние партнеры — нынешний губернатор, нынешний мэр и NYC DOT — стремятся к тому, чтобы езда на автобусе всегда была быстрее, чем ходьба пешком. Они намерены выполнить давно назревшие обязательства по строительству автобусных полос и выделенных автобусных маршрутов. Они усилят контроль за соблюдением правил дорожного движения, чтобы обеспечить бесперебойное движение на улицах. Автобусы могут двигаться только со скоростью, которую позволяет

дорожная обстановка, поэтому если вы водитель автобуса или пассажир, это отличная новость».

Ежедневно жители Нью-Йорка совершают 2,75 миллиона поездок на городских автобусах, что делает эту систему самой загруженной в стране — она перевозит больше пассажиров, чем автобусные системы Лос-Анджелеса, Чикаго, Сан-Франциско и Филадельфии вместе взятые. Однако автобусы Нью-Йорка по-прежнему остаются самыми медленными среди всех крупных городов США, со средней скоростью всего восемь миль в час (13 км/ч).

Улучшение автобусного обслуживания занимает центральное место в обещании губернатора Хокул и мэра Мамдани сделать Нью-Йорк более комфортным для проживания работающих людей. Пассажиры автобусов — это в основном представители рабочего класса, женщины и цветное население, и они чаще, чем пассажиры метро или водители, относятся к семьям с годовым доходом менее 100 000 долларов.

Быстрые автобусы и новое поколение скоростного общественного транспорта

План «Следующая остановка: быстрые автобусы, лучшее обслуживание» определяет 50 приоритетных коридоров, в которые NYC DOT и MTA направят инвестиции для решения проблем самых медленных и подверженных задержкам автобусных маршрутов города. Работы по улучшению маршрутов начнутся уже в этом году.

В качестве первого этапа реализации проекта быстрых автобусных маршрутов нового поколения в Нью-Йорке выбраны пять коридоров в Бруклине, Куинсе и Бронксе:

- Тремонт/Кросс-Бронкс (Tremont/Cross Bronx), Бронкс
- Северный бульвар (Northern Boulevard), Куинс
- Флэтбуш-авеню (Flatbush Avenue), Бруклин
- Ютика-авеню (Utica Avenue), Бруклин
- Кенсингтон — аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (Kensington-JFK), Бруклин и Куинс

Эти коридоры были выбраны потому, что они связывают жителей Нью-Йорка с рабочими местами, школами, станциями метро и основными пунктами назначения, одновременно способствуя текущему и будущему росту жилищного строительства и экономики.

Начиная с 2026 года NYC DOT и MTA будут развивать эти проекты, создавая выделенные защищенные автобусные полосы, обеспечивая частое круглосуточное обслуживание, модернизируя остановки с крытыми зонами

ожидания и улучшая общественные пространства по образцу лучших систем скоростного автобусного транспорта по всему миру.

Надежное автобусное сообщение
MTA будет прилагать совместные усилия для повышения надежности обслуживания, обеспечивая выполнение рейсов в соответствии с расписанием, модернизируя работу автобусных депо и усиливая техническое обслуживание автобусов.

В рамках исторической программы капитальных инвестиций MTA на 2025–2029 годы стоимостью 68 млрд долларов, полностью профинансированной губернатором Хокул и Легислатурой штата в рамках утвержденного бюджета на 2026 финансовый год, ведомство закупит около 2500 новых автобусов, заменив 40 % своего устаревшего парка.

Кроме того, в 2027 году MTA внедрит посадку через все двери и полностью перейдет на систему оплаты проезда прикосновением к считывающему устройству (tap and ride).

Улучшение качества обслуживания пассажиров
В плане подтверждается, что пассажиры заслуживают не просто более быстрых, но и более качественных поездок.

Чтобы сделать автобусные остановки более безопасными, комфортными и доступными, NYC DOT и MTA:

- расширят программу по обеспечению доступности автобусных остановок, чтобы к 2030 году охватывать 65 остановок в год;
- установят 300 новых автобусных павильонов к 2028 году;
- ежегодно будут устанавливать сиденья на 875 автобусных остановках, обеспечив наличие сидений на всех остановках, где это возможно, к 2035 году;
- в 2026 году высадят 30 деревьев на автобусных остановках и проведут пилотные проекты по улучшению конструкции павильонов для смягчения последствий сильной жары на остановках;
- установят 90 новых дисплеев с информацией для пассажиров в режиме реального времени в 2026 году и доведут их количество до 2900 по всему городу к 2030 году.

Обеспечение беспрепятственного проезда по автобусным полосам
Для обеспечения бесперебойного движения автобусов необходимо не допускать незаконного движения по автобусным полосам.

Система автоматического контроля с помощью камер (ACE) позволила увеличить скорость движения автобусов на целых 30 % и сократить количество ДТП на 20 %.

Чтобы закрепить эти успехи:

- NYC DOT и MTA будут ежегодно в 2026 и 2027 годах расширять применение системы ACE, установленной на автобусах, на 25 дополнительных маршрутов.
- NYC DOT установит к 2027 году 200 дополнительных стационарных камер на автобусных полосах — это эффективная программа для фиксации транспортных средств, незаконно движущихся по автобусным полосам.
- Департамент полиции Нью-Йорка (NYPD) с 2026 года расширит целевые меры по обеспечению соблюдения правил движения в автобусных полосах с 14 до 20 коридоров.

В центре внимания — пассажиры
План *«Следующая остановка: быстрые автобусы, лучшее обслуживание»* также закрепляет более надежный, ориентированный на пассажиров подход к взаимодействию с общественностью.

Совместно с Управлением мэра по взаимодействию с общественностью (Mayor's Office of Mass Engagement, OME) и другими городскими ведомствами NYC DOT и MTA будут до начала реализации проектов проводить общественные мероприятия, опросы и сотрудничать с правозащитными организациями и общественными группами. Просветительские кампании помогут пассажирам понять предстоящие улучшения и модернизацию услуг.

Для обеспечения подотчетности NYC DOT и MTA обнародуют данные о результатах работы в течение 6–12 месяцев после завершения проектов, оценив влияние на время в пути, надежность и впечатления пассажиров, а также определив возможности для дальнейших улучшений.

Президент района Куинс Донован Ричардс — мл. (Donovan Richards Jr.):
«Более 800 000 жителей Куинса ежедневно пользуются автобусами MTA, что эквивалентно среднесуточному пассажиропотоку всей системы общественного транспорта Чикаго. Однако слишком долго работающие семьи нашего района редко получали быстрое, надежное и эффективное обслуживание, которого они всегда заслуживали. По крайней мере, до сих пор. От перестройки автобусной сети Куинса до плана действий, который мы объявляем сегодня — мы продолжаем вкладывать исторические средства в повышение скорости и надежности нашего автобусного сообщения. Выражаю благодарность губернатору Хокул, мэру Мамдани и всем нашим ведомствам, участвовавшим в этом проекте, за сотрудничество в приоритезации этих 14 жизненно важных маршрутов в Куинсе. Я с нетерпением жду предстоящей работы, которая наконец-то обеспечит жителям Куинса быстрое и эффективное автобусное обслуживание, которого они всегда заслуживали».

Член Городского совета Нью-Йорка Тиффани Кабан (Tiffany Caban): «Эти инвестиции в более быстрые автобусы и улучшение обслуживания во всех пяти районах города крайне необходимы. Ньюйоркцы из рабочего класса полагаются на наши автобусы, чтобы добраться до работы, увидеться с близкими и получить доступ к услугам. Но во время ожидания на автобусных остановках они слишком часто сталкиваются с тем, что автобусы опаздывают, едут медленно или вообще не приезжают. Я рада видеть, что мы выполняем обещание о быстрых и более качественных автобусах для обслуживания ньюйоркцев».

Член Городского совета Нью-Йорка Линн Шульман (Lynn Schulman): Для сотен тысяч жителей Нью-Йорка, включая меня, автобусный транспорт — это основной способ добраться до работы, школы, на прием к врачу и в другие места по всему городу. Инвестиции в более быстрый, надежный и доступный автобусный транспорт — это приверженность принципам равенства, качеству жизни и экономической жизнеспособности наших районов. Я благодарю мэра Мамдани, губернатора Хокул, MTA и Департамент транспорта за совместную работу над реализацией этой амбициозной концепции будущего нашей автобусной системы. Я с нетерпением жду тесного сотрудничества с MTA, NYC DOT, а также с администрациями мэра и губернатора, чтобы жители моего избирательного округа смогли ощутить эти улучшения. Создание более качественной, быстрой и надежной системы автобусных перевозок принесет пользу всем жителям Нью-Йорка».

Исполнительный директор Riders Alliance Бести Плам (Besty Plum): «Пассажиры автобусов по всему Нью-Йорку объединились и добились принятия дальновидного плана по внедрению скоростных автобусов, а также возможности вернуть себе часы нашей жизни. Обеспечив реальное партнерство между NYC DOT и MTA, мэр Мамдани и губернатор Хокул создают историческую возможность сделать автобусы значительно быстрее и надежнее для тех жителей Нью-Йорка, которые ежедневно полагаются на них. Медленные автобусы — это не просто неудобство. Они являются препятствием на пути к новым возможностям, отнимают время у семьи и ежедневно унижают достоинство тех жителей Нью-Йорка, которые полагаются на них, чтобы добраться до работы, школы, детских учреждений, медицинских центров и других мест, удовлетворяющих основные потребности и открывающих возможности. Наладить работу автобусов — значит наладить основы городской жизни. Пассажиры создали ту силу, которая сделала этот момент возможным, и мы будем продолжать объединяться, пока эти обещания не превратятся в реальные улучшения в каждом районе».

Исполнительный вице-президент Ассоциации регионального планирования (Regional Plan Association) Кейт Слевин (Kate Slevin): «Ассоциация регионального планирования поздравляет губернатора, мэра и Департамент транспорта города Нью-Йорка с началом реализации этого плана, направленного на повышение скорости, частоты и надежности автобусных перевозок. Эти улучшения давно назрели и ожидаемы жителями Нью-Йорка, которые ежедневно пользуются автобусами. Более быстрое и эффективное автобусное сообщение

имеет решающее значение для построения более устойчивого, справедливого и экономически конкурентоспособного города».

Директор Постоянного гражданского консультативного комитета (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC) MTA Лиза Даглиан (Lisa Daglian): «Слишком долго пассажиры автобусов терпели невыносимо медленные и ненадежные поездки, в том числе из-за политических факторов, но ситуация скоро изменится. Конкретные инвестиции с приоритетом на интересы пассажиров автобусов, включая выделенные полосы для автобусов и посадку через все двери, ускорят их поездки, так что они наконец смогут передвигаться быстрее бегущей курицы. Мы высоко оцениваем исключительное сотрудничество и политическую волю, проявленные губернатором, мэром, MTA, DOT и правоохранительными органами, что существенно изменит жизнь миллионов пассажиров Нью-Йорка».

Исполнительный директор филиала Центра обеспечения независимости людей с ограниченными возможностями (Center for Independence of the Disabled, CIDNY) в Нью-Йорке Шэрон Макленнон Уир (Sharon McLennon Wier), доктор философии (Ph.D.), магистр педагогических наук (MSEd.), сертифицированный консультант по реабилитации (CRC), лицензированный специалист по психическому здоровью (LMHC): «Филиал Центра обеспечения независимости людей с ограниченными возможностями (CIDNY) в Нью-Йорке поддерживает справедливое расширение автобусного сообщения, которое позволит людям с ограниченными возможностями, пожилым людям и всем пассажирам воспользоваться доступным, безопасным и оперативным обслуживанием при поездках к месту назначения и обратно. Предлагаемая схема ускорения движения автобусов в Бруклине ориентирована на районы, где проживает большое количество людей с ограниченными возможностями, пожилых людей и пассажиров, использующих детские коляски и тележки для покупок. Эти пассажиры должны иметь возможность безопасно садиться в эти автобусы и выходить из них. Система быстрого автобусного сообщения не может игнорировать необходимость обеспечения безопасного и доступного общественного транспорта для всех».

Директор Американской ассоциации пенсионеров (American Association of Retired Persons, AARP) штата Нью-Йорк Бет Финкель (Beth Finkel): «Ньюйоркцы заслуживают транспортную систему, которая идет в ногу с тем, как они живут, работают и стареют. Улучшения, делающие автобусы быстрее, надежнее и доступнее, особенно важны для пожилых людей и всех, кто ежедневно пользуется общественным транспортом. AARP штата Нью-Йорк приветствует это стремление укрепить автобусное обслуживание и помочь людям оставаться активными, мобильными и независимыми в районах своего проживания».

Исполнительный директор организации People-Oriented Cities Уолтер Хук (Walter Hook): «Мы в People-Oriented Cities очень рады тому, что в рамках

инициативы "Следующая остановка: быстрые автобусы, лучшее обслуживание" NYC DOT и MTA намерены действительно добиться значительного прогресса в повышении скорости и надежности автобусов. Мы с нетерпением ждем сотрудничества с обоими ведомствами, чтобы помочь обеспечить достижение автобусами амбициозных целей, изложенных в этом отчете, и чтобы пять коридоров экспресс-автобусов достигли уровня настоящей системы скоростного автобусного транспорта мирового класса».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ