Do natychmiastowej publikacji: 08.07.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL I BURMISTRZ MAMDANI PRZEDSTAWIAJĄ HISTORYCZNY PLAN BUDOWY NAJSZYBSZEGO I NAJLEPSZEGO SYSTEMU AUTOBUSOWEGO W HISTORII NOWEGO JORKU

W ramach programu „Next Stop: Fast Buses, Better Service" wyznaczono 50 priorytetowych korytarzy, na których mają zostać wprowadzone usprawnienia zwiększające prędkość przejazdu, w tym pięć tras szybkiego transportu autobusowego nowej generacji

W ramach planu na setkach przystanków autobusowych zostaną zainstalowane wiaty i ławki, wprowadzone zostaną tysiące nowych autobusów, do 2027 r. stopniowo wprowadzony zostanie system wsiadania wszystkimi drzwiami, a do 2030 r. uruchomiona zostanie nowa, światowej klasy linia szybkiego autobusu na Flatbush Avenue

Gubernator Kathy Hochul i burmistrz Zohran Kwame Mamdani przedstawili dzisiaj program „Next Stop: Fast Buses, Better Service", szeroko zakrojony plan działania mający na celu stworzenie nowej generacji usług autobusowych w Nowym Jorku.

Plan ten stanowi przełomowe partnerstwo pomiędzy Departamentem Transportu Miasta Nowy Jork (New York City Department of Transportation, NYC DOT) a Zarządem Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA), mające na celu zmianę sposobu, w jaki nowojorczycy korzystają z autobusów miejskich — dzięki inwestycjom, które sprawią, że przejazdy będą szybsze, bardziej dostępne i wygodniejsze od momentu wejścia do autobusu aż do miejsca docelowego.

W ramach programu „Next Stop: Fast Buses, Better Service" wyznaczono 50 priorytetowych korytarzy autobusowych wymagających modernizacji w pięciu dzielnicach oraz uruchomiono nową generację szybkich linii autobusowych na pięciu kluczowych trasach. Wszystkie te inwestycje razem skrócą czas dojazdu, poprawią niezawodność, zwiększą dostępność i stworzą system autobusowy godny miasta, które na nim polega.

„Każdego dnia miliony nowojorczyków korzystają z autobusów, by poruszać się po mieście, ale od zbyt dawna wydaje się, że przyspieszenie ich podróży i ułatwienie im życia pozostaje poza zasięgiem. Dzisiaj wszystko się zmienia", **powiedziała gubernator Hochul**. „Nowy Jork przeżywa obecnie renesans transportu publicznego, a

historyczne inwestycje służą poprawie systemu, który jest krwiobiegiem naszego miasta. Obecnie, we współpracy z burmistrzem Mamdani, realizujemy śmiały i ambitny plan, którego celem jest przyspieszenie ruchu autobusów, znaczne rozszerzenie stref pierwszeństwa dla autobusów, ograniczenie opóźnień oraz sprawienie, by nasz system autobusowy stał się wzorem dla świata".

Burmistrz Nowego Jorku Zohran Mamdani powiedział: „Dla pracujących nowojorczyków liczy się każda minuta. Jednak od zbyt dawna nasze autobusy stały w korkach, zamiast nadążać za tempem miasta, które nigdy nie śpi. Gdy dojazd do pracy trwa dłużej niż powinien, oznacza to mniej czasu z dziećmi, mniej czasu z bliskimi i mniej czasu na cieszenie się najwspanialszym miastem na świecie. Wspólnie z gubernator Hochul inwestujemy w szybsze i bardziej niezawodne autobusy, ponieważ nowojorczycy zasługują na system transportu publicznego, który szanuje ich czas. Ten plan ułatwi dotarcie do pracy, szkoły i domu — i pomoże budować miasto, które lepiej służy ludziom, dzięki którym ono funkcjonuje".

Komisarz Departamentu Transportu Miasta Nowy Jork Mike Flynn powiedział: „Zbyt często pasażerowie nowojorskich autobusów mieli poczucie, że są traktowani po macoszemu. Dzięki temu historycznemu partnerstwu i inwestycjom administracja burmistrza Mamdaniego stawia milion osób korzystających codziennie z autobusów miejskich w centrum uwagi. Transport autobusowy nie powinien być traktowany jako rozwiązanie drugiej kategorii, zdane na łaskę korków ulicznych. Powinien to być system na światowym poziomie dla miasta na światowym poziomie — szybki, komfortowy, niezawodny i na tyle wygodny, by każdy nowojorczyk postrzegał autobus jako świetny sposób poruszania się po mieście. *Next Stop: Fast Buses, Better Service* przedstawia plan przekształcenia naszego systemu autobusowego i jesteśmy niezmiernie wdzięczni gubernator Hochul oraz MTA za ich silne partnerstwo".

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Od lat w MTA chcieliśmy większej liczby buspasów i skuteczniejszego egzekwowania przepisów wobec samochodów i ciężarówek blokujących pasy autobusowe. Szybszych autobusów. Opłat za wjazd do centrum. Nie jest jednak tajemnicą, że nie mieliśmy wsparcia na szczeblu lokalnym. To się zmieniło. Nasi dzisiejsi partnerzy — obecna gubernator, obecny burmistrz oraz Departament Transportu Miasta Nowy Jork — wszyscy chcą zadbać o to, by podróż autobusem była zawsze szybsza niż chodzenie pieszo. Chcą zrealizować dawno zaległe zobowiązania do budowy buspasów i tras autobusowych. Wzmocnią działania związane z egzekwowaniem przepisów ruchu drogowego, aby zapewnić płynność ruchu na ulicach. Autobusy mogą jeździć tylko tak szybko, jak pozwala na to natężenie ruchu, więc jeśli jesteś kierowcą autobusu lub pasażerem, to świetna wiadomość".

Mieszkańcy Nowego Jorku codziennie odbywają 2,75 mln przejazdów autobusami miejskimi, co sprawia, że system ten jest najbardziej obciążonym w całym kraju — przewozi on więcej pasażerów niż systemy autobusowe w Los Angeles, Chicago, San Francisco i Filadelfii łącznie. Jednak autobusy w Nowym Jorku nadal jeżdżą najwolniej

spośród wszystkich dużych miast w Stanach Zjednoczonych, osiągając średnią prędkość zaledwie ośmiu mil na godzinę.

Poprawa jakości przewozów autobusowych ma kluczowe znaczenie dla realizacji obietnicy gubernator Hochul i burmistrza Mamdani, by uczynić Nowy Jork miastem bardziej przyjaznym dla osób pracujących. Wśród pasażerów autobusów nieproporcjonalnie dużą grupę stanowią przedstawiciele klasy robotniczej, kobiety oraz osoby kolorowe; częściej niż pasażerowie metra lub kierowcy mieszkają też w gospodarstwach domowych o rocznych dochodach poniżej 100 000 USD.

Szybkie autobusy i nowa generacja szybkiego transportu publicznego
W ramach programu „Next Stop: Fast Buses, Better Service" wyznaczono 50 priorytetowych korytarzy, w których NYC DOT oraz MTA skoncentrują inwestycje, aby poprawić sytuację na najwolniejszych i najbardziej podatnych na opóźnienia trasach autobusowych w mieście. Usprawnienia na trasach rozpoczną się jeszcze w tym roku.

W ramach pierwszej fazy projektu nowej generacji szybkich linii autobusowych w Nowym Jorku wybrano pięć tras w dzielnicach Brooklyn, Queens i Bronks:

- Tremont/Cross Bronx, Bronks
- Northern Boulevard, Queens
- Flatbush Avenue, Brooklyn
- Utica Avenue, Brooklyn
- Kensington-JFK, Brooklyn i Queens

Korytarze te zostały wybrane, ponieważ zapewniają nowojorczykom dostęp do miejsc pracy, szkół, sieci metra i ważnych celów podróży, a jednocześnie wspierają obecny i przyszły rozwój mieszkaniowy oraz wzrost gospodarczy.

Począwszy od 2026 roku NYC DOT oraz MTA będą realizować te projekty, wprowadzając wydzielone, chronione pasy autobusowe, częste kursy przez cały dzień, zmodernizowane przystanki z zadaszonymi strefami oczekiwania oraz ulepszenia przestrzeni publicznej wzorowane na najlepszych systemach szybkiego transportu autobusowego na całym świecie.

Niezawodne autobusy
MTA będzie podejmować wspólne działania mające na celu poprawę niezawodności usług poprzez zapewnienie realizacji rozkładowych kursów, modernizację działalności zajezdni oraz usprawnienie konserwacji autobusów.

W ramach historycznego programu inwestycyjnego MTA na lata 2025-2029 o wartości 68 mld USD, w całości sfinansowanego przez gubernator Hochul i legislaturę stanową w uchwalonym budżecie na rok budżetowy 2026, MTA zakupi około 2500 nowych autobusów, zastępując w ten sposób 40 procent swojej starzejącej się floty.

W 2027 roku MTA wprowadzi również możliwość wsiadania wszystkimi drzwiami, co nastąpi wraz z całkowitym przejściem na system „tap and ride”.

Poprawa doświadczeń pasażerów
W planie tym uznano, że pasażerowie zasługują nie tylko na szybszą, ale też na lepszą podróż.

Aby przystanki autobusowe były bezpieczniejsze, wygodniejsze i bardziej dostępne, NYC DOT oraz MTA planują:

- Rozszerzyć program poprawy dostępności przystanków autobusowych tak, aby do 2030 r. obejmował 65 przystanków rocznie.
- Do 2028 roku zainstalować 300 nowych wiat przystankowych.
- Co roku dodawać miejsca siedzące na 875 przystankach autobusowych, tak aby do 2035 r. każdy przystanek, na którym jest to możliwe, był wyposażony w miejsca siedzące.
- W 2026 r. posadzić 30 drzew przy przystankach autobusowych oraz przeprowadzić pilotażowy program ulepszeń konstrukcji wiat przystankowych w celu złagodzenia skutków ekstremalnych upałów na przystankach.
- W 2026 r. zainstalować 90 nowych wyświetlaczy z informacjami dla pasażerów w czasie rzeczywistym, a do 2030 r. zwiększyć ich liczbę do 2900 w całym mieście.

Utrzymanie przejezdności buspasów
Aby autobusy mogły swobodnie poruszać się po drogach, należy dbać o to, by buspasy były wolne od pojazdów poruszających się po nich niezgodnie z przepisami.

System automatycznego monitoringu drogowego (Automated Camera Enforcement, ACE) przyczynił się do wzrostu prędkości autobusów nawet o 30 procent, jednocześnie zmniejszając o 20 procent liczbę kolizji.

Aby wykorzystać te osiągnięcia:

- NYC DOT oraz MTA zamierzają rozszerzyć zasięg systemu ACE zainstalowanego w autobusach o 25 dodatkowych tras rocznie w latach 2026 i 2027.
- NYC DOT zainstaluje do 2027 roku 200 dodatkowych stacjonarnych kamer na buspasach — jest to skuteczny program służący do rejestrowania pojazdów poruszających się niezgodnie z przepisami po pasach autobusowych.
- Departament Policji Miasta Nowy Jork (NYPD) rozszerzy od 2026 r. ukierunkowane egzekwowanie przepisów na buspasach z 14 do 20 korytarzy.

Pasażerowie w centrum uwagi
Next Stop: Fast Buses, Better Service wprowadza również bardziej kompleksowe, skoncentrowane na potrzebach pasażerów podejście do angażowania społeczności.

We współpracy z Biurem Burmistrza ds. Zaangażowania Społecznego (Office of Mass Engagement, OME) oraz innymi agencjami miejskimi, NYC DOT i MTA będą organizować wydarzenia społecznościowe, przeprowadzać ankiety oraz nawiązywać współpracę z organizacjami rzeczniczymi i grupami społecznymi przed rozpoczęciem realizacji projektów. Publiczne kampanie informacyjne pomogą pasażerom zapoznać się z planowanymi ulepszeniami i modernizacją usług.

Aby zapewnić przejrzystość, NYC DOT oraz MTA opublikują dane dotyczące wyników w ciągu sześciu do dwunastu miesięcy od zakończenia projektów, oceniając wpływ tych inwestycji na czas podróży, niezawodność i komfort pasażerów, a także wskazując możliwości dalszych usprawnień.

Burmistrz dzielnicy Queens Donovan Richards Jr. powiedział: „Każdego dnia ponad 800 000 mieszkańców Queens korzysta z autobusów MTA — co dorównuje średniemu dziennym wykorzystaniu całego systemu transportu publicznego w Chicago. Jednak od zbyt dawna rodziny pracujące w naszej gminie rzadko mogą liczyć na szybkie, niezawodne i sprawne połączenia, na którą zawsze zasługiwały. Przynajmniej do tej pory. Od przebudowy sieci autobusowej w dzielnicy Queens po ogłaszany dzisiaj plan działania — nieustannie realizujemy historyczne inwestycje mające na celu poprawę szybkości i niezawodności kursowania naszych autobusów. Dziękujemy gubernator Hochul, burmistrzowi Mamdani oraz wszystkim zaangażowanym agencjom za współpracę przy nadaniu priorytetowego znaczenia tym 14 kluczowym korytarzom w Queens. Z niecierpliwością czekam na dalsze prace, które przed nami, aby wreszcie zapewnić mieszkańcom Queens tę szybką i sprawną komunikację autobusową, na którą zawsze zasługiwali”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork Tiffany Caban powiedziała: „Ta inwestycja w szybsze autobusy i lepszą obsługę we wszystkich pięciu dzielnicach jest niezwykle potrzebna. Pracujący nowojorczycy korzystają z naszych autobusów, aby dojechać do pracy, spotkać się z bliskimi i skorzystać z różnych usług. Jednak kiedy czekają na przystankach autobusowych, zbyt często zdarzają się autobusy, które się spóźniają, jadą wolno lub w ogóle się nie pojawiają. Cieszę się, że zapewniamy nowojorczykom szybsze i lepsze autobusy”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork Lynn Schulman powiedziała: „Dla setek tysięcy nowojorczyków, w tym dla mnie samej, autobusy są głównym środkiem transportu, dzięki któremu docieramy do pracy, szkoły, na wizyty lekarskie i do innych miejsc w całym mieście. Inwestowanie w szybsze, bardziej niezawodne i łatwiej dostępne usługi autobusowe stanowi wyraz naszego zaangażowania na rzecz równości, jakości życia oraz dynamiki gospodarczej naszych dzielnic. Wyrażam uznanie dla burmistrza Mamdaniego, gubernator Hochul, MTA oraz Departamentu Transportu za wspólne działania na rzecz realizacji tej ambitnej wizji przyszłości naszego systemu autobusowego. Z niecierpliwością czekam na ścisłą współpracę z MTA, NYC DOT oraz biurami burmistrza i gubernator, aby zapewnić mieszkańcom mojego okręgu możliwość

skorzystania z tych ulepszeń. Wszyscy nowojorczycy odniosą korzyści dzięki wprowadzeniu lepszego, szybszego i bardziej niezawodnego systemu autobusowego”.

Dyrektor wykonawcza organizacji Riders Alliance Besty Plum powiedziała: „Pasażerowie autobusów z całego Nowego Jorku zjednoczyli siły i wywalczyli nowatorski plan wprowadzenia szybkich autobusów oraz szansę na odzyskanie wielu godzin naszego życia. Ożywiając prawdziwą współpracę między NYC DOT a MTA, burmistrz Mamdani i gubernator Hochul stwarzają historyczną szansę na to, by autobusy stały się znacznie szybsze i bardziej niezawodne dla nowojorczyków, którzy codziennie z nich korzystają. Wolno kursujące autobusy to nie tylko utrudnienie. Stanowią one przeszkodę w korzystaniu z możliwości, pochłaniają czas, który można poświęcić rodzinie, i są codziennym utrapieniem dla nowojorczyków, którzy polegają na nich, aby dotrzeć do pracy, szkoły, placówek opieki nad dziećmi, placówek opieki zdrowotnej oraz zaspokoić inne podstawowe potrzeby i skorzystać z dostępnych możliwości. Dobre funkcjonowanie autobusów oznacza, że podstawowe aspekty życia w mieście działają prawidłowo. To właśnie pasażerowie sprawili, że ta chwila stała się możliwa, i będziemy kontynuować nasze działania, dopóki obietnice nie przełożą się na rzeczywistą poprawę sytuacji w każdej dzielnicy”.

Dyrektor wykonawcza organizacji Regional Plan Association Kate Slevin powiedziała: „Regional Plan Association gratuluje gubernator, burmistrzowi oraz Departamentowi Transportu Miasta Nowy Jork za realizację tego planu**,** którego celem jest zapewnienie szybszych, częstszych i bardziej niezawodnych połączeń autobusowych. Te zmiany są już od dawna oczekiwane i nowojorczycy, którzy na co dzień korzystają z autobusów, z niecierpliwością czekają na ich wprowadzenie. Szybsze i bardziej efektywne usługi autobusowe mają zasadnicze znaczenie dla budowania miasta bardziej zrównoważonego, sprawiedliwego i konkurencyjnego pod względem gospodarczym”.

Przewodnicząca Stałej Komisji Doradczej Obywateli przy MTA Lisa Daglian powiedziała: „Od zbyt dawna pasażerowie autobusów muszą znosić nieznośnie powolne i niepewne przejazdy, co wynika częściowo z uwarunkowań politycznych, ale to wkrótce się zmieni. Konkretne inwestycje, które stawiają pasażerów autobusów na pierwszym planie — w tym korytarze z pierwszeństwem przejazdu dla autobusów oraz możliwość wsiadania wszystkimi drzwiami — przyspieszą ich przejazdy, dzięki czemu w końcu będą mogli poruszać się szybciej niż kura. Wyrażamy uznanie dla niezwykłej współpracy i woli politycznej, jaką wykazali się gubernator, burmistrz, MTA, DOT oraz organy ścigania, co pozytywnie wpłynie na życie milionów nowojorskich pasażerów”.

Dyrektor wykonawcza organizacji Center for Independence of the Disabled, New York (CIDNY) dr Sharon McLennon Wier, MSEd., CRC, LMHC powiedziała: „Center for Independence of the Disabled, New York (CIDNY) popiera sprawiedliwą rozbudowę sieci autobusowej, która pozwoli osobom z niepełnosprawnością, seniorom i wszystkim pasażerom korzystać z dostępnych, bezpiecznych i szybkich połączeń do i z miejsc docelowych. Proponowany projekt szybszych autobusów na Brooklynie obejmuje dzielnice, w których mieszka wielu ludzi z niepełnosprawnościami, seniorów oraz

pasażerów korzystających z wózków dziecięcych i wózków na zakupy. Pasażerowie ci muszą mieć możliwość bezpiecznego wsiadania i wysiadania z tych autobusów. Szybka komunikacja autobusowa nie może uznawać bezpiecznego i dostępnego transportu dla wszystkich za coś oczywistego”.

Dyrektor AARP w stanie Nowy Jork Beth Finkel powiedziała: „Nowojorczycy zasługują na system transportu publicznego, który nadąża za tym, jak żyją, pracują i starzeją się. Ulepszenia, dzięki którym autobusy staną się szybsze, bardziej niezawodne i bardziej dostępne, mają szczególne znaczenie dla osób starszych oraz innych osób, które na co dzień korzystają z transportu publicznego. AARP New York z zadowoleniem przyjmuje to zobowiązanie do wzmocnienia sieci autobusowej oraz do wspierania ludzi w prowadzeniu aktywnego trybu życia, utrzymywaniu kontaktów społecznych i zachowaniu niezależności w swoich społecznościach”.

Dyrektor wykonawczy organizacji People-Oriented Cities Walter Hook powiedział: „W ramach projektu *Next Stop: Fast Buses, Better Service* my, członkowie organizacji People-Oriented Cities, jesteśmy ogromnie zadowoleni z tego, że NYC DOT oraz MTA są zdecydowani realnie poprawić prędkość i niezawodność autobusów. Z niecierpliwością czekamy na współpracę z obiema agencjami, aby wspólnie zadbać o to, by autobusy spełniały ambitne cele określone w niniejszym raporcie, a pięć korytarzy szybkiego transportu autobusowego osiągnęło poziom prawdziwego, światowej klasy systemu szybkiego transportu autobusowego”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ