즉시 배포용: 2026년 7월 8일 **KATHY HOCHUL** 주지사

HOCHUL 주지사와 MAMDANI 시장, 뉴욕시 역사상 가장 빠른 최고의 버스 시스템을 구축하는 역사적인 계획 발표

"Next Stop: Fast Buses, Better Service," 차세대 급행 버스 노선 5개를 포함해 속도 개선을 필요로 하는 50개 우선 노선 선정

이 계획의 목표는 수백 개의 버스 정류장에 대기소와 좌석을 설치하고, 수천 대의 새 버스를 도입하고, 2027년까지 모든 문을 이용한 승차를 단계적으로 시행하고, 2030년까지 Flatbush Avenue에 세계적 수준의 새로운 급행 버스 노선을 개설하는 것

Kathy Hochul 주지사와 Zohran Kwame Mamdani 시장이 오늘 공개한 Next Stop: Fast Buses, Better Service는 뉴욕시의 차세대 버스 서비스를 구축하기 위한 종합 버스 실행 계획입니다.

이 계획은 뉴욕시 교통국(New York City Department of Transportation, NYC DOT)과 메트로폴리탄 교통국(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 간의 역사적인 파트너십을 통해 뉴욕 주민들이 시내버스를 이용하는 방식을 혁신하는 것을 목표로 하고, 이를 통해 버스 서비스는 출발지에서 목적지까지 더욱 빠르고, 접근성이 뛰어나며, 쾌적하게 제공될 것입니다.

Next Stop: Fast Buses, Better Service는 뉴욕시 5개 자치구 전역에서 개선을 필요로 하는 50개의 우선 버스 노선을 선정하고, 5개의 주요 노선을 따라 시의 차세대 급행 버스 서비스를 개시합니다. 이러한 투자들을 통해 통근 시간을 단축하고, 운행의 신뢰성을 높이며, 접근성을 확대하고, 버스에 의존하는 도시의 위상에 걸맞은 버스 시스템을 구축하게 될 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "매일 수백만 명의 뉴욕 주민들이 이 도시를 이동하기 위해 버스에 의존하고 있지만, 너무 오랫동안 그들의 이동 시간을 단축하고 삶을 더 편리하게 만드는 것은 요원한 일처럼 여겨져 왔습니다. 하지만 오늘 모든 것이 바뀝니다. 뉴욕은 역사적인 투자를 통해 도시의 생명줄인 교통 시스템을 개선하면서 교통 르네상스를 맞이하고 있습니다. 이제 Mamdani 시장과 협력하여 버스의 운행 속도를 높이고, 버스 우선권을 대폭 확대하며, 지연을 줄이고, 우리의 버스 시스템을 세계 최고 수준으로 끌어올리는 대담하고 야심찬 계획을 추진하고 있습니다."

Zohran Mamdani 뉴욕시장은 이렇게 말했습니다. "일터를 왕래하는 뉴욕 주민들에게는 매 순간이 소중합니다. 하지만 너무 오랫동안 우리 버스들은 잠들지 않는 도시의 속도에 맞춰 움직이지 못하고 교통 체증에 갇혀 있었습니다. 출퇴근 시간이 필요 이상으로 길어지면 아이들과 함께 보내는 시간, 사랑하는 사람들과 함께 보내는 시간, 그리고 지구상에서 가장 멋진 도시를 즐길 시간이 줄어듭니다. 우리는 Hochul 주지사와 함께 뉴욕 주민들이 자신의 시간을 소중히 여기는 대중교통 시스템을 당연히 누릴 더 빠르고 믿을 수 있는 버스에 투자하고 있습니다. 이 계획은 직장과 학교, 그리고 집을 더욱 편리하게 오갈 수 있도록 하고, 나아가 도시를 움직이는 시민들을 위해 더 효율적으로 작동하는 뉴욕시를 만드는 데 기여할 것입니다."

뉴욕시 DOT Mike Flynn 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕시의 버스 이용객들은 너무 자주 뒷전으로 밀려나는 듯한 느낌을 받아왔습니다. Mamdani 행정부는 이번 역사적인 파트너십과 투자를 통해 매일 백만 명에 달하는 시내 버스 이용객을 최우선 과제로 삼고 있습니다. 버스 서비스는 교통 체증에 좌우되는 이류 선택지로 취급되어서는 안 됩니다. 이 서비스는 빠르고, 편안하고, 믿을 수 있고, 편리해서 뉴욕 주민 누구나 버스를 훌륭한 교통수단으로 여길 정도로 세계적인 도시에 걸맞은 세계적 수준의 시스템이어야 합니다. *Next Stop: Fast Buses, Better Service*는 우리 버스 시스템을 혁신하기 위한 청사진을 제공하며, Hochul 주지사와 MTA의 강력한 협력에 깊이 감사드립니다."

MTA 회장 겸 CEO인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "MTA는 수년간 더 많은 버스 전용차선과 버스 전용차선을 막는 차량에 대한 단속 강화를 원해왔습니다. 더 빠른 버스. 혼잡 요금제. 하지만 우리가 지역 차원에서 지원을 받지 못했다는 것은 비밀이 아닙니다. 하지만 이제는 더 이상 그렇지 않습니다. 오늘 우리와 함께하는 파트너들, 즉 주지사, 시장, 그리고 NYC DOT 모두 버스를 타는 것이 걷는 것보다 항상 빠르도록 만들고 싶어합니다. 그들은 오랫동안 미뤄왔던 버스 전용차로와 버스 전용 도로 건설 약속을 이행하고자 합니다. 그들은 교통 흐름을 원활하게 유지하기 위해 교통 단속을 강화할 것입니다. 버스는 교통 상황에 따라 속도를 조절할 수 있으므로, 버스를 이용하거나 버스를 운전하는 사람들에게는 정말 반가운 소식입니다."

뉴욕 주민들은 매일 뉴욕시 버스를 275만 회 이용하며, 이는 미국에서 가장 붐비는 버스 시스템으로, 로스앤젤레스, 시카고, 샌프란시스코, 필라델피아의 버스 시스템을 모두 합친 것보다 더 많은 승객을 수송합니다. 하지만 뉴욕의 버스는 여전히 미국 주요 도시 중 가장 느리며, 평균 속도는 시속 8마일에 불과합니다.

버스 서비스 개선은 Hochul 주지사와 Mamdani 시장이 뉴욕시를 근로자들이 더 살기 좋은 도시로 만들겠다는 약속의 핵심입니다. 버스 이용객은 노동 계층, 여성, 유색 인종의 비율이 높으며, 지하철 이용객이나 버스 운전기사보다 연 소득 10만 달러 미만의 가구에 거주할 가능성이 더 높습니다.

고속 버스 및 차세대 급행 교통 시스템

Next Stop: Fast Buses, Better Service identifies는 NYC DOT와 MTA가 도시에서 가장 느리고 지연이 잦은 버스 노선을 개선하기 위해 투자를 집중할 50개의 우선 노선을 지정합니다. 해당 노선들을 따라 개선 공사가 올해 시작될 예정입니다.

뉴욕시의 차세대 급행 버스 노선 1단계 사업지로 브루클린, 퀸즈, 브롱크스의 5개 노선이 선정되었습니다.

- Tremont/Cross Bronx, 브롱크스
- Northern Boulevard, 퀸즈
- Flatbush Avenue, 브루클린
- Utica Avenue, 브루클린
- Kensington-JFK, 브루클린 및 퀸즈

이러한 교통축들은 뉴욕 주민들을 직장, 학교, 지하철 서비스 및 주요 목적지와 연결하는 동시에 현재와 미래의 주택 및 경제 성장을 지원하기 때문에 선정되었습니다.

2026년부터 NYC DOT와 MTA는 전 세계 최고의 급행 버스 시스템을 모델로 삼아 전용 보호 버스 차선, 빈번한 종일 운행, 지붕이 있는 대기 공간을 갖춘 개선된 역, 공공 공간 개선 등을 통해 이러한 프로젝트를 추진할 것입니다.

믿을 수 있는 버스
MTA는 예정된 운행을 완료하고, 차고지 운영을 현대화하며, 버스 유지보수를 강화함으로써 서비스 신뢰성을 향상시키기 위해 협력할 것입니다.

Hochul 주지사와 주 의회가 2026 회계연도 확정 예산에서 전액 지원하는 MTA의 역사적인 680억 달러 규모의 2025-2029년 자본 프로그램을 통해 MTA는 약 2,500대의 신형 버스를 구매하여 노후 버스 차량의 40%를 교체할 예정입니다.

MTA는 또한 2027년에 모든 승하차를 허용하는 시스템을 도입하고, 탭앤라이드(Tap and Ride) 시스템으로 완전히 전환할 예정입니다.

승객 경험 향상
이 계획은 교통편 이용자들이 더 빠른 이동 이상의 것을 당연히 누려야 한다는 점, 즉 더 나은 경험을 누려야 한다는 점을 인식하고 있습니다.

버스 정류장을 더욱 안전하고 편안하며 접근성 있게 만들기 위해 NYC DOT와 MTA는 다음과 같은 조치를 취할 것입니다.

- 2030년까지 연간 65개 버스 정류장에 접근성 개선 프로그램을 확대 적용합니다.
- 2028년까지 신축 버스 정류장 300개를 설치합니다.

- 매년 875개의 버스 정류장에 좌석을 추가하여 2035년까지 가능한 모든 정류장에 좌석을 설치합니다.
- 2026년까지 버스 정류장에 나무 30그루를 심고, 버스 정류장의 폭염을 완화하기 위한 쉼터 디자인 개선 시범 사업을 실시합니다.
- 2026년에 실시간 승객 정보 표시기 90개를 새로 설치하고, 2030년까지 시 전역에 2,900개로 확대 설치합니다.

버스 전용차로 불법 차량 통행 금지
버스 운행을 원활하게 유지하려면 버스 전용 차선에서 불법 차량 통행을 금지해야 합니다.

자동 카메라 단속(ACE) 시스템 도입으로 버스 속도가 최대 30%까지 향상되었고, 충돌 사고는 20% 감소했습니다.

이러한 성과를 바탕으로 더욱 발전시키기 위해:

- NYC DOT와 MTA는 2026년과 2027년에 걸쳐 매년 25개 노선에 버스 탑재형 ACE 시스템을 추가 도입할 예정입니다.
- NYC DOT는 2027년까지 버스 전용 차선에 버스 전용 차선에서 불법으로 운행하는 차량을 적발하는 효과적인 프로그램으로 고정식 카메라 200대를 추가 설치할 예정입니다.
- 뉴욕시 경찰국(NYPD)은 2026년부터 버스 전용차선 단속을 기존 14개 노선에서 20개 노선으로 확대할 예정입니다.

탑승자 우선
*Next Stop: Fast Buses, Better Service*는 이용자 중심의 더욱 강력한 지역사회 참여 방식도 확립합니다.

NYC DOT와 MTA는 시장실 산하 대중 참여 사무국(Office of Mass Engagement, OME) 및 기타 시 기관과 협력하여 프로젝트 시작 전에 지역사회 행사를 개최하고, 설문조사를 실시하며, 옹호 단체 및 지역사회 단체와 협력할 예정입니다. 공공 교육 캠페인을 통해 이용객들은 향후 개선 사항과 서비스 업그레이드 내용을 이해할 수 있을 것입니다.

책임성을 확보하기 위해 NYC DOT와 MTA는 프로젝트 완료 후 6~12개월 이내에 성과 데이터를 공개하여 이동 시간, 신뢰성 및 승객 경험에 미치는 영향을 측정하고 추가 개선 기회를 파악할 것입니다.

Donovan Richards Jr. 퀸즈 자치구청장은 이렇게 말했습니다. "매일 80만 명이 넘는 퀸즈 주민들이 MTA 버스를 이용하는데, 이는 시카고 전체 대중교통 시스템의 일일 평균 이용객 수와 맞먹는 수치입니다. 하지만 너무 오랫동안 우리 자치구의 근로 가정들은

마땅히 받아야 할 신속하고 안정적이며 효율적인 서비스를 거의 받지 못했습니다. 적어도 지금까지는 그랬습니다. 퀸즈 버스 네트워크 재설계부터 오늘 발표하는 실행 계획에 이르기까지, 우리는 버스의 속도와 신뢰성을 향상시키기 위한 역사적인 투자를 지속하고 있습니다. 퀸즈의 이 14개 핵심 도로망을 우선적으로 개발하는 데 협력해 주신 Hochul 주지사, Mamdani 시장, 그리고 관련 모든 기관에 감사드립니다. 저는 퀸즈 주민들이 항상 누려야 했던 빠르고 효율적인 버스 서비스를 마침내 제공할 수 있도록 앞으로의 업무에 큰 기대를 걸고 있습니다."

Tiffany Caban 뉴욕시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "5개 자치구 전역에 걸쳐 더 빠른 버스와 더 나은 서비스를 위한 이번 투자는 절실히 필요합니다. 뉴욕의 노동자 계층은 출퇴근, 가족 방문, 각종 서비스 이용을 위해 우리 버스에 의존하고 있습니다. 하지만 버스 정류장에서 기다릴 때, 버스가 늦거나, 느리거나, 아예 오지 않는 경우를 너무나 자주 겪습니다. 뉴욕 주민들에게 더 빠르고 더 나은 버스 서비스를 제공할 수 있게 되어 기쁩니다."

Lynn Schulman 뉴욕시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "저를 포함한 수십만 명의 뉴욕 주민들에게 버스는 직장, 학교, 병원 진료 및 시내 곳곳으로 이동하는 주요 교통수단입니다. 더 빠르고, 더 안정적이며, 더 접근성이 좋은 버스 서비스에 투자하는 것은 형평성, 삶의 질, 그리고 우리 지역사회의 경제적 활력을 위한 노력입니다. Mamdani 시장, Hochul 주지사, MTA 및 교통부가 함께 힘을 모아 우리 버스 시스템의 미래를 위한 야심찬 비전을 추진해 주신 데 대해 진심으로 찬사를 보냅니다. 저는 MTA, 뉴욕시 교통국, 그리고 시장실과 주지사실과 긴밀히 협력하여 제 지역구 주민들이 이러한 개선 사항들을 누릴 수 있도록 최선을 다할 것입니다. 더 나은, 더 빠르고 더 믿을 수 있는 버스 시스템을 제공함으로써 모든 뉴욕 주민들이 혜택을 볼 것입니다."

Riders Alliance의 Besty Plum 사무총장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 전역의 버스 이용객들이 조직적으로 움직여 고속 버스 도입이라는 획기적인 계획을 쟁취했고, 우리 삶의 소중한 시간을 되찾을 기회를 얻었습니다. Mamdani 시장과 Hochul 주지사는 NYC DOT와 MTA 간의 진정한 파트너십을 재정비함으로써 매일 버스를 이용하는 뉴욕 주민들을 위해 버스를 훨씬 더 빠르고 안정적으로 만들 수 있는 역사적인 기회를 만들어내고 있습니다. 느린 버스는 단순한 불편함 그 이상의 것입니다. 느린 버스는 가로막는 장벽이며, 가족과 함께하는 시간을 빼앗고, 직장, 학교, 보육, 의료 및 기타 기본적인 필요와 기회를 얻기 위해 버스에 의존하는 뉴욕 주민들에게 매일같이 모욕감을 안겨줍니다. 버스 시스템을 제대로 구축한다는 것은 도시 생활의 기본을 제대로 갖추는 것을 의미합니다. 탑승객들은 이 순간을 가능하게 하는 힘을 만들어냈고, 우리는 이러한 약속들이 모든 자치구에서 실질적인 개선으로 이어질 때까지 계속해서 조직적인 활동을 펼칠 것입니다."

지역계획협회(Regional Plan Association)의 Kate Slevin 사무총장은 이렇게 말했습니다. "지역계획협회는 버스 서비스를 더 빠르고, 더 자주, 더 안정적으로 만들기 위한 이 계획을 추진하는 주지사, 시장, 그리고 뉴욕시 교통국에 축하를 전합니다. 이러한

개선은 진작에 이루어졌어야 할 일이며, 매일 버스에 의존하는 뉴욕 주민들에게는 하루빨리 이루어져야 할 일입니다. 더 빠르고 효율적인 버스 서비스는 보다 지속 가능하고 공평하며 경제적으로 경쟁력 있는 도시를 건설하는 데 필수적입니다."

MTA 영구 시민 자문 위원회(Permanent Citizens Advisory Committee to the MTA)의 Lisa Daglian 사무국장은 이렇게 말했습니다. "오랫동안 버스 이용객들은 정치적인 이유로 인해 참을 수 없을 정도로 느리고 믿을 수 없는 운행을 감수해 왔지만, 이제 상황은 바뀔 것입니다. 버스 이용객을 최우선으로 고려한 구체적인 투자, 예를 들어 버스 우선 통행로와 모든 문 승하차를 허용하는 방안은 버스 이용객들의 이동 시간을 단축시켜 마침내 닭보다 더 빨리 이동할 수 있게 해줄 것입니다. 우리는 주지사, 시장, MTA, DOT 및 관련 법 집행 기관들이 보여준 탁월한 협력과 정치적 의지에 찬사를 보냅니다. 이는 수백만 명의 뉴욕 이용객들의 삶에 변화를 가져올 것입니다."

뉴욕 장애인 자립 센터(Center for Independence of the Disabled, New York, CIDNY)의 Sharon McLennon Wier 석박사 겸 카운슬러(Ph.D., MSEd., CRC, LMHC)는 이렇게 말했습니다. "CIDNY는 장애인, 노인, 그리고 모든 이용자들이 목적지까지 편리하고 안전하며 시간 효율적인 서비스를 경험할 수 있도록 공평한 버스 노선 확대를 지지합니다. 브루클린에서 제안된 고속 버스 설계는 장애인, 노인, 유모차 및 장바구니를 이용하는 승객이 많은 지역을 대상으로 합니다. 이 승객들에게는 버스에 안전하게 승하차할 수 있는 방법이 있어야 합니다. 고속 버스 운행이 모든 사람이 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 대중교통을 당연한 것으로 여겨서는 안 됩니다."

미국 퇴직자 협회(AARP)의 Beth Finkel 뉴욕주 지부장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들은 자신들의 삶, 일, 그리고 나이 드는 방식에 발맞춰 나가는 대중교통 시스템을 당연히 누려야 합니다. 버스 운행 속도를 높이고, 신뢰성을 개선하며, 접근성을 향상시키는 것은 특히 노인이나 매일 대중교통을 이용하는 사람들에게 매우 중요합니다. AARP New York은 버스 서비스 강화와 사람들이 지역사회에서 활동적이고, 연결되어 있으며, 자립적인 삶을 유지할 수 있도록 돕겠다는 이번 약속을 환영합니다."

People-Oriented Cities 전무이사 Walter Hook은 이렇게 말했습니다. "Next Stop: Fast Buses, Better Service와 함께 우리 People-Oriented Cities는 NYC DOT와 MTA가 버스 운행 속도와 신뢰성을 획기적으로 개선하기 위해 노력하고 있다는 사실에 매우 기쁩니다. 우리는 두 기관과 협력하여 버스가 이 보고서에 제시된 야심찬 목표를 달성하고 5개의 급행 버스 노선이 진정한 세계적 수준의 급행 버스 시스템으로 거듭날 수 있도록 지원할 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메세지를 보내세요

구독 취소