Diffusione immediata: 08/07/2026 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL E IL SINDACO MAMDANI ANNUNCIANO IL PIANO STORICO PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI AUTOBUS PIÙ VELOCE E MIGLIORE DELLA STORIA DELLA CITTÀ DI NEW YORK

"Prossima fermata: autobus veloci, servizio migliore" individua 50 corridoi prioritari per il miglioramento della velocità, tra cui cinque linee di autobus rapidi di nuova generazione

Il piano prevede l'installazione di pensiline e panchine in centinaia di fermate di autobus, l'introduzione di migliaia di nuovi autobus, l'adozione graduale della salita da tutte le porte entro il 2027 e la realizzazione di una nuova linea di autobus rapidi di alto livello su Flatbush Avenue entro il 2030

La governatrice Kathy Hochul e il sindaco Zohran Kwame Mamdani hanno annunciato oggi Prossima fermata: autobus veloci, servizio migliore (Next Stop: Fast Buses, Better Service) un piano d'azione di ampio respiro per lo sviluppo della prossima generazione di servizi di autobus nella Città di New York.

Il piano segna una partnership storica tra il Dipartimento dei Trasporti della Città di New York (New York City Department of Transportation, NYC DOT) e l'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) volta a trasformare il modo in cui i newyorkesi vivono l'esperienza degli autobus cittadini, con investimenti che renderanno il servizio più veloce, più accessibile e più confortevole, dalla partenza alla destinazione.

L'iniziativa Prossima fermata: autobus veloci, servizio migliore individua 50 corridoi prioritari per miglioramenti nei cinque distretti e lancia la prossima generazione di servizi di autobus rapidi della Città lungo cinque linee principali. Nel loro insieme, questi investimenti ridurranno i tempi di percorrenza, miglioreranno l'affidabilità, amplieranno l'accessibilità e creeranno un sistema di autobus all'altezza della città che dipende da questi ultimi.

"Ogni giorno, milioni di newyorkesi utilizzano gli autobus per spostarsi in città, ma per troppo tempo rendere i loro spostamenti più veloci e semplificare la vita è sembrato un obiettivo irraggiungibile. Oggi tutto questo cambia", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "New York sta vivendo una rinascita del trasporto pubblico attraverso investimenti storici volti a migliorare la linfa vitale della nostra città. Ora, in

collaborazione con il sindaco Mamdani, stiamo portando avanti un piano audace e ambizioso per rendere più veloce la circolazione degli autobus, ampliare notevolmente la priorità riservata agli autobus, ridurre i ritardi e fare in modo che il nostro sistema di trasporto pubblico sia invidiato nel mondo".

Il sindaco della Città di New York Zohran Mamdani ha dichiarato: "Per i newyorkesi che lavorano, ogni minuto è prezioso. Ma ormai da troppo tempo i nostri autobus rimangono bloccati nel traffico invece di stare al passo con la città che non dorme mai. Quando il tragitto casa-lavoro si allunga più del dovuto, si ha meno tempo da dedicare ai propri figli, meno tempo da trascorrere con i propri cari e meno tempo per godersi la città più bella del mondo. Insieme alla governatrice Hochul stiamo investendo in autobus più veloci e affidabili perché i newyorkesi meritano un sistema di trasporti che rispetti il loro tempo. Questo piano renderà più facile recarsi al lavoro, a scuola e a casa — oltre a contribuire a costruire una città che funzioni meglio per le persone che la mantengono viva".

Il commissario del DOT Mike Flynn ha dichiarato: "Troppo spesso, chi viaggia in autobus nella Città di New York si è sentito messo in secondo piano. L'amministrazione Mamdani sta mettendo al centro dell'attenzione il milione di passeggeri che ogni giorno utilizza gli autobus della città grazie a questa partnership e investimento storici. Il servizio di autobus non dovrebbe però essere considerato un’opzione di seconda scelta, in balia del traffico. Dovrebbe essere un sistema di alto livello per una città di livello mondiale: veloce, confortevole, affidabile e pratico in modo tale che ogni newyorkese consideri l’autobus un valido mezzo per spostarsi. *Prossima fermata: autobus veloci, servizio migliore* fornisce il modello di riferimento per la trasformazione del nostro sistema di autobus e siamo profondamente grati alla governatrice Hochul e alla MTA per la loro grande collaborazione".

Il presidente e AD di MTA Janno Lieber ha dichiarato: "Da anni noi di MTA chiediamo più corsie preferenziali per gli autobus e un maggiore controllo nei confronti delle auto e dei camion che le occupano. Autobus più veloci. Pedaggio urbano: Ma non è certo un segreto che non avessimo alcun sostegno a livello locale. Ma ora non è più così. I nostri partner di oggi — questa governatrice, questo sindaco e questo NYC DOT — vogliono tutti garantire che viaggiare in autobus sia sempre più veloce che non andare a piedi. Vogliono dare seguito agli impegni, attesi da tempo, per la realizzazione di corsie e di viali preferenziali per gli autobus. Intensificheranno i controlli sul traffico per garantire una circolazione fluida. Gli autobus possono viaggiare solo alla velocità consentita dal traffico, quindi se sei un autista di autobus o un passeggero, questa è una notizia fantastica".

Ogni giorno i newyorkesi fanno 2,75 milioni di viaggi sugli autobus della Città di New York, rendendo questa rete la più trafficata della nazione: il numero di passeggeri trasportati supera quello delle reti di autobus di Los Angeles, Chicago, San Francisco e Filadelfia messe insieme. Tuttavia, gli autobus di New York rimangono i più lenti tra tutte le principali città degli Stati Uniti, con una velocità media di soli 13 km (otto miglia) all’ora.

Il miglioramento del servizio di autobus è fondamentale per l'impegno assunto dalla governatrice Hochul e dal sindaco Mamdani volto a rendere la Città di New York più vivibile per i lavoratori. Gli utenti degli autobus provengono in misura sproporzionata dalla classe operaia, sono per lo più donne e persone di colore ed è più probabile, rispetto agli utenti della metropolitana o agli automobilisti, che vivano in famiglie con un reddito annuo inferiore a 100.000 dollari.

Autobus veloci e la futura generazione di trasporto rapido
Prossima fermata: autobus veloci, servizio migliore, individua 50 corridoi prioritari su cui NYC DOT e MTA concentreranno gli investimenti per migliorare le linee di autobus più lente e soggette a ritardi della città. I lavori lungo i percorsi inizieranno quest'anno.

Cinque corridoi a Brooklyn, nel Queens e nel Bronx sono stati selezionati per la prima fase del progetto di nuova generazione delle linee di autobus rapidi della città di New York:

- Tremont/Cross Bronx, Bronx
- Northern Boulevard, Queens
- Atlantic Avenue, Brooklyn
- Utica Avenue, Brooklyn
- Kensington-JFK, Brooklyn e Queens

Questi corridoi sono stati scelti perché collegano i newyorkesi ai luoghi di lavoro, alle scuole, alla rete metropolitana e alle principali destinazioni, sostenendo al contempo la crescita abitativa ed economica attuale e futura.

A partire dal 2026, NYC DOT e MTA porteranno avanti questi progetti con corsie preferenziali per gli autobus, un servizio frequente per tutto il giorno, stazioni rinnovate con aree di attesa coperte e miglioramenti degli spazi pubblici ispirati ai migliori sistemi di autobus rapidi di tutto il mondo.

Autobus affidabili
La MTA collaborerà per migliorare l'affidabilità del servizio garantendo il rispetto degli orari previsti, modernizzando le operazioni nei depositi e potenziando la manutenzione degli autobus.

Attraverso lo storico Programma di capitale 2025-2029 (Capital Program) da 68 milioni di dollari dell'MTA, interamente finanziato dalla governatrice Hochul e dalla Legislatura dello Stato nel Bilancio approvato (Enacted Budget) per l'esercizio fiscale 2026, l'autorità acquisterà circa 2.500 nuovi autobus, per sostituire il 40% della sua flotta obsoleta.

Nel 2027 l'MTA introdurrà inoltre la salita da tutte le porte, con il passaggio completo al sistema "tap and ride".

Migliorare l'esperienza dei passeggeri
Il piano riconosce che i passeggeri non hanno solo diritto a un viaggio più veloce, ma anche migliore.

Per rendere le fermate degli autobus più sicure, confortevoli e accessibili, il NYC DOT e l'MTA:

- espanderanno il programma di accessibilità alle fermate per arrivare a 65 fermate entro il 2030
- installeranno 300 nuove pensiline per gli autobus entro il 2028
- aggiungeranno posti a sedere in 875 fermate ogni anno per garantire che ogni fermata abbia posti a sedere entro il 2035
- pianteranno 30 alberi alle fermate degli autobus nel 2026 e dirigeranno le migliorie alla progettazione delle pensiline per ridurre il caldo estremo alle fermate
- installeranno 90 display di Informazioni ai passeggeri in tempo reale (Real-Time Passenger Information) nel 2026 arrivando fino a 2.900 display in tutta la città entro il 2030.

Mantenere libere le corsie degli autobus
Mantenere gli autobus in movimento significa mantenere le corsie libere dal traffico non consentito.

L'Automated Camera Enforcement (ACE) ha contribuito ad aumentare la velocità degli autobus del 30% riducendo le collisioni del 20%.

Per costruire su queste basi:

- NYC DOT e MTA estenderanno il montaggio dell'ACE a 25 percorsi aggiuntivi ogni anno nel 2026 e nel 2027.
- il NYC DOT installerà 200 telecamere fisse aggiuntive alle corsie degli autobus entro il 2027 e un programma efficace per identificare i veicoli che viaggiano illegalmente sulle corsie degli autobus.
- Il Dipartimento di polizia della Città di New York (New York City Police Department, NYPD) estenderà il divieto a corsie degli autobus selezionate da 14 a 20 corridoi a partire dal 2026.

Mettere i passeggeri al primo posto
Prossima fermata: autobus veloci, servizio migliore definisce inoltre un approccio migliore incentrato sui passeggeri per il coinvolgimento della comunità.

Lavorando al fianco dell'Ufficio per l'impegno di massa (Office of Mass Engagement, OME) del sindaco e di altre agenzie della città, NYC DOT e MTA terranno eventi

comunitari, condurranno indagini e collaboreranno con organizzazioni di sostegno e gruppi delle comunità prima dell'inizio del progetto. Le campagne di sensibilizzazione pubblica aiuteranno i passeggeri a comprendere i miglioramenti e gli aggiornamenti futuri al servizio.

Per garantire l'affidabilità NYC DOT e MTA rilasceranno dati pubblici sulle prestazioni entro 6-12 mesi dal completamento dei progetti misurando gli impatti sui tempi di percorrenza, l'affidabilità e l'esperienza dei passeggeri e identificando al contempo opportunità per ulteriori miglioramenti.

Il presidente del Distretto di Queens Donovan Richards Jr. ha dichiarato: "Più di 800.000 residenti del Queens utilizzano un autobus MTA ogni giorno – in competizione con l'uso quotidiano medio dell'intero sistema di trasporto di massa di Chicago. Per troppo tempo, tuttavia, le famiglie di lavoratori del nostro distretto hanno raramente ricevuto il servizio veloce, affidabile ed efficiente che meritano da sempre. Almeno finora. Dalla Riprogettazione della rete di autobus del Queens (Queens Bus Network Redesign) al piano di azione che annunciamo oggi, continuiamo a fare investimenti storici nella velocità e nell'affidabilità dei nostri autobus. Un grazie alla governatrice Hochul, al sindaco Mamdani e a tutte le nostre agenzie coinvolte per la collaborazione nel dare priorità a questi 14 corridoi vitali nel Queens. Non vedo l'ora di iniziare il lavoro che ci attende per dare finalmente ai residenti del Queens quel servizio di autobus veloce ed efficace che meritano da sempre".

Il membro del Consiglio della Città di New York Tiffany Caban ha dichiarato: "Questo investimento in autobus più veloci e un servizio migliore nei cinque distretti è estremamente necessario. I lavoratori newyorkesi usano gli autobus per andare al lavoro, vedere i loro cari e accedere ai servizi. Ma quando aspettano alle fermate, spesso constatano che gli autobus sono ritardo, lenti o non arrivano affatto. Sono felice di vedere che stiamo offrendo autobus più veloci per servire i newyorkesi".

Il membro del Consiglio della Città di New York Lynn Schulman ha dichiarato: "Per centinaia di migliaia di newyorkesi, me compresa, il servizio di autobus è il modo principale con il quale andiamo al lavoro, a scuola, agli appuntamenti con i medici e in altri posti in città. Investire in un servizio di autobus più veloce, affidabile e accessibile è un impegno per l'equità, la qualità della vita e la vitalità economica dei nostri quartieri. Mi congratulo con il sindaco Mamdani, la governatrice Hochul, l'MTA e il Dipartimento dei trasporti per essersi riuniti nel promuovere questa visione ambiziosa per il futuro del nostro sistema di autobus. Attendo di lavorare a stretto contatto con MTA, NYC DOT, gli uffici del sindaco e della governatrice per garantire che le comunità nel mio distretto possano constatare questi miglioramenti. L'offerta di un sistema di autobus migliore, più veloce e affidabile, andrà a vantaggio di tutti i newyorkesi".

La direttrice esecutiva della Riders Alliance Besty Plum ha dichiarato: "I passeggeri degli autobus di New York hanno organizzato e ottenuto un piano visionario per avere autobus più veloci e l'opportunità di riconquistare ore delle loro vite. Riaprendo una vera partnership tra NYC DOT e MTA, il sindaco Mamdani e la

governatrice Hochul stanno creando un'opportunità storica per rendere gli autobus molto più veloci e affidabili per i newyorkesi che li utilizzano ogni giorno. Gli autobus lenti non sono solo una scomodità. Sono una barriera alle opportunità, una perdita di tempo per le famiglie e un'offesa per i newyorkesi che li utilizzano per raggiungere il lavoro, la scuola, l'asilo, l'assistenza sanitaria e altri servizi e opportunità fondamentali. Far funzionare bene gli autobus significa capire i principi fondamentali del diritto di una città. I passeggeri hanno creato il potere che ha consentito di arrivare a questo momento e proseguiremo con l'organizzazione fino a quando queste promesse diventeranno veri miglioramenti in ogni distretto".

La direttrice esecutiva di Regional Plan Association Kate Slevin ha dichiarato: "Regional Plan Association si congratula con la governatrice, il sindaco e il Dipartimento dei trasporti della Città di New York per aver portato avanti questo piano volto a rendere il servizio di autobus più veloce, più frequente e più affidabile. Questi miglioramenti erano attesi da tempo e non saranno mai abbastanza tempestivi per i newyorkesi che utilizzano gli autobus ogni giorno. Un servizio di autobus più veloce ed efficiente è fondamentale per costruire una città più sostenibile, equa e competitiva a livello economico".

La direttrice esecutiva del Comitato consultivo permanente dei cittadini dell'MTA (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC), Lisa Daglian, ha dichiarato: "Da troppo tempo, chi viaggia in autobus deve subire spostamenti terribilmente lenti e inaffidabili, in parte a causa di fattori politici, ma la situazione sta per cambiare. Investimenti concreti che mettano al centro gli utenti degli autobus — tra cui corridoi riservati agli autobus e la salita da tutte le porte — accelereranno i loro spostamenti, consentendo loro finalmente di muoversi con maggiore rapidità. Ci congratuliamo per la straordinaria collaborazione e volontà politica dimostrate dalla governatrice, dal sindaco, dalla MTA, dal DOT e dalle forze dell’ordine, che faranno la differenza nella vita di milioni di passeggeri newyorkesi".

La direttrice esecutiva del Centro per l'indipendenza dei disabili di New York (Center for Independence of the Disabled, New York, CIDNY), Ph.D., MSEd., CRC, LMHC Sharon McLennon Wier, ha dichiarato: "Il Centro per l'indipendenza dei disabili di New York (CIDNY) sostiene un potenziamento equo del servizio di autobus che consenta alle persone con disabilità, agli anziani e a tutti gli utenti di beneficiare di un servizio accessibile, sicuro e veloce da e verso le loro destinazioni. Il progetto proposto per un servizio di autobus più veloce a Brooklyn è rivolto ai quartieri in cui vivono numerose persone con disabilità, anziani e passeggeri che utilizzano passeggini e carrelli della spesa. Questi passeggeri devono poter salire e scendere da questi autobus in sicurezza. Un servizio di autobus veloce non può garantire di per sé un trasporto pubblico sicuro e accessibile a tutti".

La direttrice dell'AARP dello Stato di New York Beth Finkel ha dichiarato: "I newyorkesi meritano un sistema di trasporti pubblico che stia al passo con il loro modo di vivere, lavorare e invecchiare. I miglioramenti che rendono gli autobus più veloci, più affidabili e più accessibili sono particolarmente importanti per gli anziani e per tutte le

persone che ogni giorno dipendono dai mezzi pubblici. AARP New York accoglie con favore questo impegno volto a potenziare il servizio di autobus e aiutare le persone a rimanere attive, integrate e indipendenti nelle loro comunità".

Il direttore esecutivo di People-Oriented Cities Walter Hook ha dichiarato: "Con Prossima fermata: autobus più veloci, servizio migliore, noi di People-Oriented Cities siamo entusiasti che NYC DOT e MTA si siano impegnati per migliorare concretamente la velocità e l'affidabilità degli autobus. Attendiamo di collaborare con entrambe le agenzie e garantire che gli autobus raggiungano gli ambiziosi obiettivi fissati nel presente rapporto e che i cinque corridoi del sistema di autobus rapidi raggiungano il livello di un vero e proprio sistema di trasporto rapido su autobus di livello mondiale".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

ANNULLARE L'ISCRIZIONE