Pour diffusion immédiate : 08/07/2026 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE KATHY HOCHUL ET LE MAIRE ZOHRAN MAMDANI DÉVOILENT UN PLAN HISTORIQUE VISANT À CRÉER LE RÉSEAU DE BUS LE PLUS RAPIDE ET LE PLUS PERFORMANT DE L'HISTOIRE DE LA VILLE DE NEW YORK

« Prochain arrêt : des bus plus rapides, un meilleur service » recense 50 corridors prioritaires où des améliorations de la vitesse de circulation seront mises en œuvre, dont cinq lignes de bus à haut niveau de service de nouvelle génération.

Le plan prévoit l'installation d'abris et de sièges à des centaines d'arrêts de bus, le déploiement de milliers de nouveaux bus, la généralisation progressive de la montée par toutes les portes d'ici 2027 et la mise en service, d'ici 2030, d'une nouvelle ligne de bus rapide de classe mondiale sur Flatbush Avenue.

La gouverneure Kathy Hochul et le maire Zohran Mamdani ont dévoilé aujourd'hui le plan « Prochain arrêt : des bus plus rapides, un meilleur service », un vaste plan d'action destiné à mettre en place la prochaine génération de services de bus dans la ville de New York.

Le plan marque un partenariat historique entre le Département des transports de la ville de New York (New York City Department of Transportation, NYC DOT) et l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority, MTA) afin de transformer l'expérience des New-Yorkais à bord des bus de la ville, grâce à des investissements qui rendront le service plus rapide, plus accessible et plus confortable, du trottoir jusqu'à la destination.

Le plan « Prochain arrêt : des bus plus rapides, un meilleur service » recense 50 corridors de bus prioritaires à améliorer dans les cinq arrondissements de la ville et lance la nouvelle génération de services de bus rapides sur cinq axes stratégiques. Ensemble, ces investissements permettront de réduire les temps de trajet, d'améliorer la fiabilité du service, de renforcer son accessibilité et de créer un réseau de bus à la hauteur de la ville qui en dépend.

« Chaque jour, des millions de New-Yorkais utilisent les bus pour se déplacer dans la ville. Pourtant, pendant bien trop longtemps, rendre leurs trajets plus rapides et leur quotidien plus facile a semblé hors de portée. Aujourd'hui, cela change », **a déclaré la**

gouverneure Kathy Hochul. « New York est en train de vivre une véritable renaissance des transports en commun, portée par des investissements historiques destinés à améliorer le réseau qui constitue le cœur battant de notre ville. Aujourd'hui, en collaboration avec le maire Zohran Mamdani, nous mettons en œuvre un plan audacieux et ambitieux visant à accélérer la circulation des bus, à étendre considérablement les mesures donnant la priorité aux bus, à réduire les retards et à faire de notre réseau de bus une référence mondiale. »

Zohran Mamdani, maire de New York, a déclaré : « Pour les New-Yorkais actifs, chaque minute compte. Pourtant, pendant trop longtemps, nos bus sont restés bloqués dans les embouteillages au lieu de suivre le rythme de la ville qui ne dort jamais. Lorsqu'un trajet domicile-travail dure plus longtemps qu'il ne le devrait, c'est autant de temps en moins à consacrer à vos enfants, à vos proches et à profiter de la plus grande ville du monde. Aux côtés de la gouverneure Kathy Hochul, nous investissons dans des bus plus rapides et plus fiables, car les New-Yorkais méritent un réseau de transports en commun qui respecte leur temps. Ce plan permettra de faciliter les trajets vers le travail, l'école et le domicile, tout en construisant une ville qui fonctionne mieux pour celles et ceux qui la font vivre. »

Mike Flynn, commissaire du DOT, a déclaré : « Trop souvent, les usagers des bus de la ville de New York ont eu le sentiment d'être relégués au second plan. Grâce à ce partenariat historique et à ces investissements, l'administration Mamdani place enfin au cœur de ses priorités le million d'usagers qui empruntent chaque jour les bus de la ville. Le service de bus ne devrait pas être considéré comme une solution de second ordre, à la merci des embouteillages. Il devrait être un réseau de classe mondiale, à la hauteur d'une ville de classe mondiale : rapide, confortable, fiable et suffisamment pratique pour que chaque New-Yorkais considère le bus comme un excellent moyen de se déplacer. Le plan *Prochain arrêt : des bus plus rapides, un meilleur service* fournit la feuille de route pour transformer notre réseau de bus, et nous sommes profondément reconnaissants à la gouverneure Kathy Hochul ainsi qu'à LA MTA pour leur solide partenariat. »

Janno Lieber, président et PDG de la MTA, a déclaré : « Depuis des années, à la MTA, nous plaidons en faveur de davantage de voies réservées aux bus et d'un renforcement des contrôles à l'encontre des voitures et des camions qui les obstruent. Des bus plus rapides. Le péage urbain. Mais ce n'est un secret pour personne : nous ne bénéficions pas du soutien des autorités locales. Ce n'est désormais plus le cas. Aujourd'hui, nos partenaires — la gouverneure, le maire et le NYC DOT — partagent tous le même objectif : faire en sorte que prendre le bus soit toujours plus rapide que marcher. Ils entendent concrétiser des engagements attendus depuis longtemps en matière d'aménagement de voies réservées aux bus et de corridors exclusivement dédiés aux bus. Ils renforceront les contrôles de la circulation afin de maintenir la fluidité du trafic. Les bus ne peuvent circuler qu'à la vitesse que permet la circulation. Si vous prenez le bus ou si vous êtes un usager des bus, c'est donc une excellente nouvelle. »

Chaque jour, les New-Yorkais effectuent 2,75 millions de trajets à bord des bus de la ville de New York, ce qui en fait le réseau de bus le plus fréquenté du pays, transportant à lui seul davantage de voyageurs que les réseaux de bus de Los Angeles, Chicago, San Francisco et Philadelphia réunis. Pourtant, les bus de New York demeurent les plus lents de toutes les grandes villes américaines, avec une vitesse moyenne de seulement huit miles à l'heure (environ 13 km/h).

L'amélioration du service de bus est au cœur de l'engagement de la gouverneure Hochul et du maire Mamdani de rendre la ville de New York plus agréable à vivre pour les travailleurs. Les usagers des bus sont, de manière disproportionnée, issus des classes populaires, des femmes et des personnes de couleur, et sont plus susceptibles que les usagers du métro ou les automobilistes de vivre dans des ménages dont le revenu annuel est inférieur à 100 000 dollars.

Des bus plus rapides et une nouvelle génération de transport rapide par bus
Le plan « Prochain arrêt : des bus plus rapides, un meilleur service » recense 50 corridors prioritaires dans lesquels le NYC DOT et la MTA concentreront leurs investissements afin d'améliorer les lignes de bus les plus lentes et les plus sujettes aux retards de la ville. Les améliorations apportées à ces itinéraires débuteront cette année.

Cinq corridors situés à Brooklyn, Queens et dans le Bronx ont été retenus pour constituer la première phase de la nouvelle génération de lignes de bus rapides de la ville de New York :

- Tremont / Cross Bronx (Bronx)
- Northern Boulevard, Queens
- Flatbush Avenue, Brooklyn
- Utica Avenue, Brooklyn
- Kensington-JFK, Brooklyn et Queens

Ces corridors ont été sélectionnés parce qu'ils relient les New-Yorkais à leurs lieux de travail, aux établissements scolaires, au réseau de métro et à d'importants pôles d'activité, tout en accompagnant le développement actuel et futur du logement et de l'économie.

À partir de 2026, le NYC DOT et la MTA mettront en œuvre ces projets en aménageant des voies réservées aux bus, protégées et dédiées, en assurant un service fréquent tout au long de la journée, en modernisant les stations avec des abris pour les voyageurs et en améliorant les espaces publics, selon un modèle inspiré des meilleurs réseaux de bus rapides au monde.

Des bus plus fiables
La MTA s'emploiera à améliorer la fiabilité du service en veillant à ce que les trajets prévus soient effectivement assurés, en modernisant les opérations des dépôts de bus et en renforçant les activités de maintenance de la flotte.

Grâce au programme d'investissement 2025-2029 de 68 milliards de dollars de la MTA, intégralement financé par la gouverneure Hochul et la législature de l'État dans le cadre du budget adopté pour l'exercice 2026, l'autorité fera l'acquisition d'environ 2 500 nouveaux bus, remplaçant ainsi 40 % de sa flotte vieillissante.

LA MTA mettra également en place la montée par toutes les portes en 2027, avec l'achèvement de la transition vers le système de paiement sans contact (tap and ride).

Améliorer l'expérience des usagers
Le plan part du principe que les usagers méritent plus qu'un trajet plus rapide : ils méritent une meilleure expérience de voyage.

Afin de rendre les arrêts de bus plus sûrs, plus confortables et plus accessibles, le NYC DOT et la MTA mettront en œuvre les mesures suivantes :

- Étendre le programme d'amélioration de l'accessibilité des arrêts de bus afin d'atteindre 65 arrêts aménagés par an d'ici 2030.
- Installer 300 nouveaux abris de bus d'ici 2028.
- Installer des sièges à 875 arrêts de bus par an, afin que tous les arrêts où cela est possible en soient équipés d'ici 2035.
- Planter 30 arbres à proximité des arrêts de bus en 2026 et tester de nouveaux aménagements d'abris destinés à atténuer les effets de la chaleur extrême aux arrêts de bus.
- Installer 90 nouveaux écrans d'information voyageurs en temps réel en 2026 et porter leur nombre à 2 900 dans l'ensemble de la ville d'ici 2030.

Maintenir les voies réservées aux bus dégagées
Pour assurer la fluidité de la circulation des bus, il est indispensable de maintenir les voies qui leur sont réservées à l'abri de toute circulation illégale.

Le système automatisé de contrôle par caméra (Automated Camera Enforcement, ACE) a permis d'augmenter la vitesse des bus jusqu'à 30 %, tout en réduisant le nombre de collisions de 20 %.

Pour consolider ces résultats :

- Le NYC DOT et la MTA étendront le système ACE (Automated Camera Enforcement) embarqué à bord des bus à 25 lignes supplémentaires par an en 2026 et 2027.
- Le NYC DOT installera 200 caméras fixes supplémentaires de contrôle des voies réservées aux bus d'ici 2027, dans le cadre d'un programme efficace visant à identifier les véhicules circulant illégalement dans ces voies.

- Le Département de police de la ville de New York (New York City Police Department, NYPD) étendra les opérations ciblées de contrôle des voies réservées aux bus, en passant de 14 à 20 corridors à partir de 2026.

Placer les usagers au cœur des priorités
Le plan *Prochain arrêt : des bus plus rapides, un meilleur service*, instaure également une approche plus structurée et davantage centrée sur les usagers en matière de dialogue avec les communautés.

En collaboration avec le Bureau du maire chargé de la mobilisation citoyenne (Mayor's Office of Mass Engagement – OME) et d'autres agences municipales, le NYC DOTet la MTA organiseront des rencontres avec les communautés, mèneront des enquêtes et établiront des partenariats avec des organisations de défense des usagers ainsi qu'avec des groupes communautaires avant le lancement des projets. Des campagnes d'information destinées au public permettront aux usagers de mieux comprendre les améliorations à venir et les évolutions du service.

Afin de garantir la transparence et le suivi des résultats, le NYC DOT et la MTA publieront les données relatives aux performances dans un délai de six à douze mois après l'achèvement des projets. Ces données mesureront les effets sur les temps de trajet, la fiabilité du service et l'expérience des usagers, tout en identifiant les possibilités d'amélioration supplémentaires.

Donovan Richards Jr., président de l'arrondissement du Queens, a déclaré :
« Plus de 800 000 habitants du Queens empruntent chaque jour un bus de la MTA, un nombre comparable à la fréquentation quotidienne moyenne de l'ensemble du réseau de transports en commun de Chicago. Depuis bien trop longtemps, cependant, les familles actives de notre arrondissement n'ont que rarement bénéficié d'un service rapide, fiable et efficace, à la hauteur de ce qu'elles ont toujours mérité. Du moins, jusqu'à aujourd'hui. Du nouveau schéma directeur du réseau de bus du Queens (Queens Bus Network Redesign) au plan d'action annoncé aujourd'hui, nous continuons à réaliser des investissements historiques afin d'améliorer la rapidité et la fiabilité de nos bus. Merci à la gouverneure Hochul, au maire Mamdani et à l'ensemble des agences concernées pour leur partenariat dans la priorisation de ces 14 corridors essentiels du Queens. Je me réjouis du travail qui nous attend pour enfin offrir aux habitants du Queens le service de bus rapide et efficace qu'ils méritent depuis toujours.

Tiffany Caban, conseillère municipale de New York, a déclaré : « Ces investissements visant à accélérer les bus et à améliorer le service dans les cinq arrondissements sont absolument indispensables. Les New-Yorkais issus des classes populaires comptent sur nos bus pour se rendre au travail, rendre visite à leurs proches et accéder aux services dont ils ont besoin. Mais lorsqu'ils attendent à un arrêt de bus, ils sont bien trop souvent confrontés à des bus en retard, lents ou qui n'arrivent jamais. Je suis heureuse de voir que nous tenons notre engagement en faveur de bus plus rapides et offrant un meilleur service aux New-Yorkais. »

Lynn Schulman, conseillère municipale de New York, a déclaré : « Pour des centaines de milliers de New-Yorkais, dont moi-même, le service de bus constitue le principal moyen de transport pour se rendre au travail, à l'école, à des rendez-vous médicaux et dans les différents quartiers de la ville. Investir dans un service de bus plus rapide, plus fiable et plus accessible constitue un engagement en faveur de l'équité, de la qualité de vie et du dynamisme économique de nos quartiers. Je salue le maire Mamdani, la gouverneure Hochul, la MTA et le Département des transports pour avoir uni leurs efforts afin de faire avancer cette vision ambitieuse pour l'avenir de notre réseau de bus. Je me réjouis de travailler en étroite collaboration avec la MTA, le NYC DOT, ainsi qu'avec les bureaux du maire et de la gouverneure, afin de veiller à ce que les communautés de ma circonscription puissent bénéficier de ces améliorations. En mettant en place un réseau de bus meilleur, plus rapide et plus fiable, ce sont tous les New-Yorkais qui en bénéficieront. »

Betsy Plum, directrice générale de Riders Alliance, a déclaré : « Les usagers des bus de New York se sont mobilisés partout dans la ville et ont obtenu un plan ambitieux pour des bus plus rapides, ainsi que la possibilité de récupérer des heures précieuses de leur vie quotidienne. En renouant avec un véritable partenariat entre le NYC DOT et la MTA, le maire Mamdani et la gouverneure Hochul créent une occasion historique d'accélérer considérablement les bus et d'améliorer leur fiabilité pour les New-Yorkais qui en dépendent chaque jour. Les bus trop lents ne sont pas simplement un désagrément. Ils constituent un frein à l'accès aux opportunités, privent les familles d'un temps précieux et représentent une humiliation quotidienne pour les New-Yorkais qui comptent sur eux pour se rendre au travail, à l'école, faire garder leurs enfants, accéder aux soins de santé et répondre à d'autres besoins essentiels ou saisir des opportunités. Faire fonctionner correctement les bus, c'est aussi garantir le bon fonctionnement des aspects fondamentaux de la vie quotidienne en ville. Les usagers ont créé la force collective qui a rendu ce moment possible, et nous continuerons à nous mobiliser jusqu'à ce que ces promesses se traduisent par des améliorations concrètes dans chacun des arrondissements. »

Kate Slevin, directrice générale de l'Association du plan régional (Regional Plan Association), a déclaré : « L'Association du plan régional félicite la gouverneure, le maire et le Département des transports de la ville de New York pour avoir fait avancer ce plan visant à rendre le service de bus plus rapide, plus fréquent et plus fiable. Ces améliorations se font attendre depuis longtemps et ne sauraient arriver assez vite pour les New-Yorkais qui dépendent des bus au quotidien. Un service de bus plus rapide et plus efficace est essentiel pour construire une ville plus durable, plus équitable et plus compétitive sur le plan économique. »

Lisa Daglian, directrice exécutive du Comité consultatif permanent des citoyens (Permanent Citizens Advisory Committee) auprès de la MTA, a déclaré : « For too long, bus riders have endured unbearably slow, unreliable trips, due in part to politics, but that's about to change. Des investissements concrets qui placent les usagers des bus au cœur des priorités — notamment les corridors prioritaires pour les bus et la

montée par toutes les portes — permettront d'accélérer leurs trajets afin qu'ils puissent enfin se déplacer plus vite qu'un poulet. Nous saluons l'extraordinaire partenariat et la volonté politique dont ont fait preuve la gouverneure, le maire, la MTA, le DOT et les organismes chargés du contrôle, qui amélioreront concrètement la vie de millions d'usagers des transports à New York. »

Sharon McLennon Wier, Ph.D., MSEd., CRC, LMHC, directrice exécutive du Centre pour l'indépendance des personnes handicapées de New York (Center for Independence of the Disabled), a déclaré : « Le Centre pour l'indépendance des personnes handicapées de New York (CIDNY) soutient une expansion équitable du réseau de bus permettant aux personnes handicapées, aux personnes âgées et à l'ensemble des usagers de bénéficier d'un service accessible, sûr et efficace en termes de temps de trajet, pour leurs déplacements vers leurs différentes destinations. La conception proposée pour un service de bus plus rapide à Brooklyn cible des quartiers où vivent de nombreuses personnes handicapées, des personnes âgées ainsi que des usagers se déplaçant avec des poussettes ou des chariots de courses. Ces usagers doivent pouvoir monter à bord de ces bus et en descendre en toute sécurité. Un service de bus rapide ne peut pas considérer comme acquis le fait de garantir des transports sûrs et accessibles à tous. »

Beth Finkel, directrice de l'AARP pour l'État de New York, a déclaré : « Les New-Yorkais méritent un réseau de transport qui évolue au même rythme que leur façon de vivre, de travailler et de vieillir. Les améliorations visant à rendre les bus plus rapides, plus fiables et plus accessibles sont particulièrement importantes pour les personnes âgées et pour toutes celles et ceux qui dépendent des transports publics au quotidien. L'AARP New York salue cet engagement visant à renforcer le service de bus et à aider les personnes à rester actives, connectées et autonomes au sein de leurs communautés. »

Walter Hook, directeur général de People-Oriented Cities, a déclaré : « Avec Prochain arrêt : des bus plus rapides, un meilleur service, nous, chez People-Oriented Cities, sommes ravis de voir que le NYC DOT et la MTA s'engagent véritablement à faire progresser de manière significative la vitesse et la fiabilité du service de bus. Nous nous réjouissons de collaborer avec les deux agences afin de contribuer à garantir que les bus atteignent les objectifs ambitieux fixés dans ce rapport et que les cinq corridors de bus rapides atteignent le niveau d'un véritable système de transport rapide par bus de classe mondiale. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

SE DÉSABONNER