立即發佈：2026 年 7 月 8 日 **KATHY HOCHUL** 州長

HOCHUL 州長和 MAMDANI 市長公佈了一項具有歷史意義的計劃，旨在建設紐約市史上最快、最完善的公交系統

「下一站：快速公交，更優質服務」計劃確定了 50 條需優先提速的走廊，其中包括五條新一代快速公交線路

該計劃將在數百個公交站安裝候車亭和座椅，投放數千輛新公車，到 2027 年逐步實現全車門上下車，並計劃於 2030 年前在 Flatbush Avenue 開通一條世界級的新快速公交線路

Kathy Hochul 州長和 Zohran Kwame Mamdani 市長今天正式推出了「下一站：快速公交，更優質服務」計劃，這是一項旨在打造紐約市新一代公交服務的全面公交行動計劃。

該計劃標誌著紐約市交通局 (New York City Department of Transportation, NYC DOT) 與大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 之間建立歷史性合作夥伴關係，旨在徹底改變紐約民眾的公交出行體驗——透過相關投資，使公交服務從上車到抵達目的地全程更加快捷、便捷和舒適。

下一站：快速公交，更優質服務計劃確定了五大行政區內 50 條優先公交走廊進行改造，並在五條關鍵路線推出紐約市新一代快速公交服務。這些投資將共同縮短通勤時間、提高運行可靠性、擴大覆蓋範圍，並打造一個配得上這座依賴公交的城市的公交系統。

Hochul 州長表示：「每天，數百萬紐約民眾依靠公交出行，但長期以來，讓他們的出行更快捷、生活更便利似乎始終遙不可及。這一切從今天起都將改變。紐約正經歷一場公共交通的復興，我們正在進行史無前例的投資，以改善這座城市的生命線。目前，我們正與 Mamdani 市長合作，推進一項大膽而雄心勃勃的計劃，以加快公車運行速度、大幅擴大公交優先範圍、減少延誤，並讓我們的公交系統成為全世界矚目的焦點。」

紐約市市長 Zohran Mamdani 表示：「對於紐約的工薪階層來說，每一分鐘都至關重要。但長期以來，我們的公車一直被堵在路上，無法跟上這座不夜城的節奏。通勤時間過長，意味著陪伴孩子的時間減少了，與親人相處的時間減少了，享受這座偉大城市的時間也減少了。我們正與 Hochul 州長攜手，投資建設更快、更可靠的公車，因為紐約民眾理應擁有一個尊重他們時間的公共交通系統。該計劃將令民眾上班、上學和回家更加便捷——並打造一座更能滿足城市運轉者需求的城市。」

NYC DOT 局長 Mike Flynn 表示：「紐約市的公車乘客常常感覺自己被忽視了。市政府透過這一歷史性合作與投資，將全市每日百萬公交乘客置於首位。公交服務不應被視為受制於交通擁堵的次等選擇。它應該是一個世界級城市應有的世界級系統：快捷、舒適、可靠且足夠便利，讓每位紐約民眾都認為公車是出行的絕佳方式。*下一站：快速公交，更優質服務計劃*為改造我們的公交系統提供了藍圖，我們非常感謝 Hochul 州長和 MTA 的強力合作。」

MTA 主席兼執行長 Janno Lieber 表示：「多年來，MTA 一直希望增設更多公交專用道，並加強對佔用公交專用道的汽車和卡車的執法力度。更快的公車。擁堵收費。但眾所周知，我們在地方層面並未得到支援。如今情況已不同。我們今天的合作夥伴——州長、市長以及 NYC DOT，都希望確保乘坐公車始終比步行更快。他們希望兌現那些拖延已久的承諾，建設公車專用道和公交專用路。他們將加強交通執法，確保道路暢通。公車的行駛速度取決於交通狀況，所以如果您是公車司機或乘客，這無疑是個好消息。」

紐約民眾每天搭乘紐約市公車的出行次數達 275 萬次，這使得公交系統成為全美最繁忙的系統——其載客量超過洛杉磯 (Los Angeles)、芝加哥 (Chicago)、三藩市 (San Francisco) 和費城 (Philadelphia) 公交系統總和。但紐約的公車速度仍是全美各大城市中最慢的，平均時速僅為八英里。

改善公交服務是 Hochul 州長和 Mamdani 市長承諾讓紐約市成為工薪階層更宜居城市的核心。公車乘客中，工人階級、女性和有色人種的比例明顯較高，與地鐵乘客或駕車者相比，他們更可能來自年收入低於 10 萬美元的家庭。

快速公交與下一代快速交通

下一站：快速公交，更優質服務計劃確定了 50 條優先走廊，NYC DOT 和 MTA 將重點投資這些走廊，以解決全市最慢、最易延誤的公交線路問題。沿線的改善工程將於今年啟動。

布魯克林 (Brooklyn)、皇后區 (Queens) 和布朗克斯區 (Bronx) 的五條走廊已被選定為紐約市下一代快速公交線路的一期工程：

- 布朗克斯區 Tremont/Cross Bronx
- 皇后區 Northern Boulevard
- 布魯克林區 Flatbush Avenue
- 布魯克林區 Utica Avenue
- 布魯克林和皇后區 Kensington-JFK

選擇這些走廊，是因為它們不僅將紐約民眾與工作場所、學校、地鐵服務及主要目的地連接起來，同時亦能支援當前和未來的住房及經濟增長。

從 2026 年起，NYC DOT 和 MTA 將推進這些專案，建設專用、受保護的公交專用道，提供全天高頻次服務，升級車站並配備有遮擋候車區，並借鑑世界一流快速公交系統模式改善公共空間。

可靠公交
MTA 將通力合作，透過確保按時刻表完成所有班次、實現車場運營現代化以及加強公車維護，來提高服務可靠性。

藉由 MTA 歷史性的 680 億美元 2025-2029 年資本計劃（該計劃已由 Hochul 州長與州議會在 2026 財年已頒行預算案中全額撥款），該機構將採購約 2,500 輛新公車，以替換其老舊車隊中 40%的車輛。

MTA 亦將於 2027 年實施全車門上下車，並全面過渡到刷卡乘車系統。

提升乘客體驗
該計劃認識到，乘客不僅應該享有更快的出行體驗，更應該享有更好的出行體驗。

為了讓公車站更安全、更舒適、更便於使用，NYC DOT 和 MTA 將採取以下措施：

- 到 2030 年，將公交站無障礙計劃擴展至每年覆蓋 65 個網站。
- 到 2028 年，安裝 300 個新公交候車亭。
- 每年在 875 個公交站增設座椅，確保到 2035 年每個條件允許的公交站都配備座椅。
- 2026 年在公車站種植 30 棵樹，並試點改進候車亭設計，以緩解公車站的極端高溫。
- 2026 年安裝 90 塊新的即時乘客資訊顯示幕，並計劃到 2030 年將全市顯示幕總數擴充至 2,900 塊。

保持公交專用道暢通
確保公車暢行無阻的關鍵在於保持公交專用道暢通，避免非法車輛通行。

自動攝影機執法 (ACE) 已將公車速度提高多達 30%，同時將交通事故減少 20%。

為了鞏固這些成果：

- NYC DOT 和 MTA 將在 2026 年和 2027 年，每年將車載 ACE 系統擴展至另外 25 條公交線路。
- NYC DOT 計劃到 2027 年增設 200 台固定式公交專用道攝影機，這是一項有效遏制車輛非法駛入公交專用道的舉措。
- 紐約市警察局 (New York Police Department, NYPD) 將從 2026 年起，將公交專用道的重點執法範圍從 14 條走廊擴大到 20 條走廊。

以乘客為中心

*下一站：快速公交，更優質服務計劃*亦確立了一種更扎實、以乘客為中心的社區參與方式。

在與市長公共事務辦公室 (Office of Mass Engagement, OME) 及其他市政府部門通力合作下，NYC DOT 和 MTA 將在專案啟動前舉辦社區活動、開展調查，並與宣導組織及社區團體建立合作關係。公眾宣傳活動將幫助乘客瞭解即將進行的改進和服務升級。

為確保問責制，NYC DOT 和 MTA 將在專案完工後 6 至 12 個月內公開發佈績效資料，衡量專案對出行時間、運行可靠性及乘客體驗的影響，同時找出進一步改進的契機。

皇后區區長 Donovan Richards Jr. 表示：「每天有超過 80 萬名皇后區居民乘坐 MTA 公車，這一數字堪比芝加哥整個公共交通系統的日均客流量。然而，長期以來，我們區的工薪家庭卻很少能享受到他們理應得到的快速、可靠和高效的服務。至少，直到現在為止。從皇后區公交網路重新規劃到我們今天宣布的行動計劃，我們一直在公車的運行速度和可靠性方面進行史無前例的投資。感謝 Hochul 州長、Mamdani 市長以及所有參與機構，感謝你們通力合作，將皇后區這 14 條關鍵走廊列為優先事項。我期待今後的工作，終於能為皇后區居民提供他們一直應得的快捷高效公交服務。」

紐約市議員 Tiffany Caban 表示：「五大行政區亟需這項旨在提升公交速度和改善服務品質的投資。紐約的工薪階層依賴我們的公車去上班、探望親人以及獲取各項服務。但當他們在公車站等車時，卻常常遇到公車晚點、行駛緩慢，甚至根本不來。我很高興看到我們正在兌現承諾，為紐約民眾提供更快速、更優質的公交服務。」

紐約市議員 Lynn Schulman 表示：「對於包括我在內的數十萬紐約民眾來說，公交服務是我們上班、上學、就醫以及前往市內其他地點的主要交通方式。投資於更快、更可靠且更便捷的公交服務，是對公平、生活品質以及我們社區經濟活力的承諾。我讚賞 Mamdani 市長、Hochul 州長、MTA 以及交通局攜手推進這一對公交系統未來的宏大願景。我期待與 MTA、NYC DOT 以及市長和州長辦公室密切合作，確保我所在選區的居民能夠享受到這些改善措施帶來的好處。透過提供更好、更快、更可靠的公交系統，所有紐約民眾都將受益。」

乘客聯盟 (Riders Alliance) 執行董事 Besty Plum 表示：「紐約各地的公交乘客團結起來，成功爭取到了一項具有前瞻性的快速公交計劃，並借此贏回了我們生命中的寶貴時間。透過重啟 NYC DOT 和 MTA 之間的真正夥伴關係，Mamdani 市長和 Hochul 州長正在創造歷史性機遇，讓每天依賴公交出行的紐約民眾能享受到大幅提速、更加可靠的公交服務。公車行駛緩慢不僅僅是不便。它們是機會的障礙，家庭時間的消耗，以及依賴公交上班、上學、托兒、就醫及滿足其他基本需求和找尋機會的紐約民眾日常的屈辱。改善公交系統意味著改善城市生活的基本要素。乘客們積聚力量使這一刻成為可能，我們將繼續組織行動，直到這些承諾在每個行政區都轉化為切實的改善。」

區域規劃協會 (Regional Plan Assocation) 執行董事 Kate Slevin 表示：「區域規劃協會祝賀州長、市長以及紐約市交通局推進這項計劃，使公交服務更快、更頻繁、更可靠。這些改進措施早就該實施了，對於每天依賴公交出行的紐約民眾來說，越快越好。更快、更高效的公交服務對於建設一個更可持續、更公平且具有經濟競爭力的城市至關重要。」

MTA 常設市民諮詢委員會 (PCAC) 執行董事 Lisa Daglian 表示：「長久以來，公交乘客一直忍受著慢得令人難以忍受且不可靠的出行體驗，部分原因在於政治因素，但這種情況即將改變。以乘客為中心的實際投資（包括公交優先通道和全門上下車），將加快乘客的出行速度，讓他們終於能比雞跑得還快。我們讚賞州長、市長、MTA、DOT 以及執法機構所展現出的非凡合作精神和政治意願，這將切實改善數百萬紐約乘客的生活。」

紐約殘障人士獨立中心 (CIDNY) 執行董事 Sharon McLennon Wier（博士、教育學碩士、註冊康復顧問 (CRC)、執業心理健康諮詢師 (LMHC)）表示：「紐約殘障人士獨立中心支援公平地擴大公交服務範圍，讓殘障人士、長者及所有乘客都能在往返目的地的途中，享受到無障礙、安全且省時的公交服務。布魯克林擬推出的快速公交設計，主要面向殘障人士、長者以及使用嬰兒車和購物車的乘客較多的社區。這些乘客必須能夠安全地上下車。快速公交服務並不能理所當然地為所有人提供安全且無障礙的交通。」

美國退休者協會 (American Association of Retired Persons, AARP) 紐約州主管 Beth Finkel 表示：「紐約民眾理應擁有一個能夠跟上他們的生活、工作及老齡化步伐的公共交通系統。那些能讓公車運行更快、更可靠、更便利的改進措施，對於長者以及其他每天依賴公共交通出行的人群而言尤為重要。AARP 紐約分會歡迎這項致力於加強公交服務、幫助人們在社區中保持活躍、保持聯絡並獨立生活的承諾。」

以人為本的城市 (People-Oriented Cities) 組織執行董事 Walter Hook 表示：「隨著下一站：快速公交，更優質服務計劃的發佈，我們以人為本的城市組織非常高興地看到，NYC DOT 和 MTA 致力於切實提升公車的速度和可靠性。我們期待與這兩間機構合作，確保公車能夠達到本報告中設定的宏偉目標，並使五條快速公交走廊真正達到世界一流的快速公交水準。」

###