অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 7/8/2026 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল এবং মেয়র মামদানী নিউ ইয়র্ক সিটির ইতিহাসে সবচেয়ে দ্রুতগামী, সেরা বাস সিস্টেম তৈরির ঐতিহাসিক পরিকল্পনা উন্মোচন করেছেন

"নেক্সট স্টপ: ফাস্ট বাসেস, বেটার সার্ভিস" শিরোনামের এই পরিকল্পনায় বাসের গতি বৃদ্ধির জন্য 50টি অগ্রাধিকারভিত্তিক করিডোর চিহ্নিত করা হয়েছে, যার মধ্যে পাঁচটি পরবর্তী-প্রজন্মের র‍্যাপিড ট্রানজিট বাস রুট অন্তর্ভুক্ত রয়েছে

এই পরিকল্পনার আওতায় শত শত বাস স্টপে শেল্টার এবং বসার আসন স্থাপন করা হবে, হাজার হাজার নতুন বাস চালু করা হবে, 2027 সালের মধ্যে অল-ডোর বোর্ডিং প্রক্রিয়া ধাপে ধাপে কার্যকর করা হবে এবং 2030 সালের মধ্যে ফ্ল্যাটবুশ অ্যাভিনিউতে একটি নতুন, বিশ্বমানের র‍্যাপিড বাস রুট চালু করা হবে

গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) এবং মেয়র Zohran Kwame Mamdani (জোহরান কোয়ামে মামদানী) আজ নিউ ইয়র্ক সিটি (New York City)-তে পরবর্তী প্রজন্মের বাস পরিষেবা গড়ে তোলার লক্ষ্যে নেক্সট স্টপ: ফাস্ট বাসেস, বেটার সার্ভিস (Next Stop:Fast Buses, Better Service) নামক একটি ব্যাপক কর্মপরিকল্পনা উন্মোচন করেছেন।

এই পরিকল্পনাটি নিউ ইয়র্ক সিটি ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন (New York City Department of Transportation, NYC DOT) এবং মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি (Metropolitan Transportation Authority, MTA)-এর মধ্যে একটি ঐতিহাসিক অংশীদারিত্বকে চিহ্নিত করে যা নিউ ইয়র্কবাসীদের বাসে যাতায়াতের অভিজ্ঞতাকে পুরোপুরি বদলে দেবে — এমন সব বিনিয়োগের মাধ্যমে যা যাত্রার শুরু থেকে গন্তব্য পর্যন্ত পরিষেবাকে আরো দ্রুত, আরো সহজগম্য এবং আরো আরামদায়ক করে তুলবে।

নেক্সট স্টপ: ফাস্ট বাসেস, বেটার সার্ভিস পাঁচটি বরো জুড়ে বাস পরিষেবার মানোন্নয়নের জন্য 50টি অগ্রাধিকারভিত্তিক বাস করিডোর চিহ্নিত করেছে এবং পাঁচটি প্রধান রুটে সিটির পরবর্তী প্রজন্মের র‍্যাপিড বাস পরিষেবা চালু করার ঘোষণা দিয়েছে। যৌথভাবে, এই বিনিয়োগগুলো যাতায়াতের সময় কমিয়ে আনবে, নির্ভরযোগ্যতা বাড়াবে, সহজগম্যতা সম্প্রসারিত করবে এবং এই সিটির ওপর নির্ভরশীল মানুষের জন্য একটি উপযুক্ত বাস সিস্টেম গড়ে তুলবে।

"প্রতিদিন লক্ষ লক্ষ নিউ ইয়র্কবাসী এই সিটিতে যাতায়াতের জন্য বাসের ওপর নির্ভর করেন, কিন্তু দীর্ঘ সময় ধরে তাদের যাত্রা দ্রুততর করা এবং জীবনকে সহজ করাটা যেন নাগালের বাইরে ছিল। আজ থেকে সেই সব কিছু বদলে যাচ্ছে," **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন**। "নিউ ইয়র্ক এখন গণপরিবহনের এক নবজাগরণের মধ্য দিয়ে যাচ্ছে, যেখানে আমাদের সিটির প্রাণশক্তিকে

আরো উন্নত করতে ঐতিহাসিক বিনিয়োগ করা হচ্ছে। এখন, মেয়র Mamdani (মামদানি)-এর সাথে মিলে আমরা বাস চলাচল দ্রুত করতে, বাস অগ্রাধিকার লেন নাটকীয়ভাবে বাড়াতে, বিলম্ব কমাতে এবং আমাদের বাস ব্যবস্থাকে বিশ্বের কাছে ঈর্ষণীয় করে তুলতে একটি সাহসী ও উচ্চাভিলাষী পরিকল্পনা নিয়ে এগিয়ে যাচ্ছি।"

নিউ ইয়র্ক সিটির মেয়র Zohran Mamdani (জোহরান মামদানি) বলেন, "শ্রমজীবী নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য প্রতিটি মিনিট মূল্যবান। কিন্তু দীর্ঘদিন ধরে আমাদের বাসগুলো ট্রাফিক জ্যামে আটকে থাকছে যা কখনো ঘুমিয়ে না পড়া এই সিটির গতির সাথে তাল মেলাতে পারছে না। যখন যাতায়াতের সময় প্রয়োজনের চেয়ে দীর্ঘ হয়, তখন আপনি আপনার সন্তানদের সাথে, প্রিয়জনদের সাথে কম সময় কাটানোর সুযোগ পান এবং পৃথিবীর বুকে সেরা এই সিটিটিকে উপভোগ করার সময় কমে যায়। গভর্নর Hochul (হোকল)-এর সাথে মিলে আমরা আরো দ্রুতগতির, আরো নির্ভরযোগ্য বাসের জন্য বিনিয়োগ করছি, কারণ নিউ ইয়র্কবাসীরা এমন একটি গণপরিবহন ব্যবস্থা পাওয়ার যোগ্য যা তাদের সময়ের মূল্যায়ন করে। এই পরিকল্পনা কর্মক্ষেত্র, স্কুল এবং বাসাবাড়িতে পৌঁছানো আরো সহজ করবে — এবং যারা এই সিটিটিকে সচল রাখছেন, তাদের জন্য এটি আরো উন্নত হিসেবে গড়ে তুলবে।"

নিউ ইয়র্ক সিটি DOT কমিশনার Mike Flynn (মাইক ফ্লিন) বলেন, "দীর্ঘ দিন ধরেই, নিউ ইয়র্ক সিটির বাস যাত্রীরা নিজেদের উপেক্ষিত মনে করেছেন। ম্যামদানি প্রশাসন এই ঐতিহাসিক অংশীদারিত্ব এবং বিনিয়োগের মাধ্যমে সিটির প্রতিদিনের এক মিলিয়ন বাস যাত্রীকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দিচ্ছে। বাস পরিষেবাকে ট্রাফিক জ্যামের দয়ার ওপর ছেড়ে দিয়ে কোনো দ্বিতীয় শ্রেণীর বিকল্প হিসেবে দেখা উচিত নয়। এটি একটি বিশ্বমানের সিটির জন্য একটি বিশ্বমানের ব্যবস্থা হওয়া উচিত: দ্রুত, আরামদায়ক, নির্ভরযোগ্য এবং এতটাই সুবিধাজনক যাতে প্রত্যেক নিউ ইয়র্কবাসী বাসকে যাতায়াতের একটি চমৎকার মাধ্যম হিসেবে দেখেন। *নেক্সট স্টপ: ফাস্ট বাসেস, বেটার সার্ভিস* আমাদের বাস ব্যবস্থার আমূল পরিবর্তনের একটি রূপরেখা তৈরি করেছে এবং আমরা এই সুদৃঢ় অংশীদারিত্বের জন্য গভর্নর Hochul (হোকল) ও MTA-এর প্রতি দৃঢ়ভাবে কৃতজ্ঞ।"

MTA-এর সভাপতি ও CEO Janno Lieber (জ্যানো লিবার) বলেন, "বহু বছর ধরে আমরা MTA-তে আরো বেশি বাস লেন এবং যেসব গাড়ি ও ট্রাক বাস লেন ব্লক করে রাখে, তাদের বিরুদ্ধে আরো কঠোর আইনি ব্যবস্থা চেয়ে আসছিলাম। দ্রুতগতির বাস। যানজট শুল্ক। কিন্তু এটি কোনো গোপন বিষয় নয় যে, স্থানীয় পর্যায়ে আমরা এই সমর্থন পাচ্ছিলাম না। এখন আর সেই পরিস্থিতি নেই। আজকে আমাদের অংশীদাররা — এই গভর্নর, এই মেয়র এবং এই NYC DOT — সবাই এটি নিশ্চিত করতে চান যাতে বাসে যাতায়াত করা সবসময় হাঁটার চেয়ে দ্রুতগতির হয়। বাস লেন এবং বাসওয়ে তৈরির যে দীর্ঘদিনের অর্থহীন প্রতিশ্রুতি ছিল, তারা তা বাস্তবায়ন করতে চান। রাস্তার গতিশীলতা বজায় রাখতে তারা ট্রাফিক আইন প্রয়োগের ব্যবস্থা আরো জোরদার করবেন। বাস কেবল ট্রাফিক যতটুকু অনুমতি দেয় ততটাই দ্রুত চলতে পারে, তাই আপনি যদি একজন বাস চালক বা বাসের যাত্রী হন, তবে এটি অত্যন্ত চমৎকার খবর।"

নিউ ইয়র্কবাসীরা প্রতিদিন নিউ ইয়র্ক সিটির বাসগুলোতে 2.75 মিলিয়ন বার যাতায়াত করেন যা এই বাস ব্যবস্থাকে পুরো দেশের মধ্যে ব্যস্ততম করে তুলেছে — এটি লস অ্যাঞ্জেলেস (Los Angeles), শিকাগো (Chicago), সান ফ্রান্সিসকো (San Francisco) এবং ফিলাডেলফিয়ার

(Philadelphia) সম্মিলিত বাস ব্যবস্থার চেয়েও বেশি যাত্রী বহন করে। তা সত্ত্বেও, নিউ ইয়র্কের বাসগুলো আমেরিকার যেকোনো বড় সিটির তুলনায় সবচেয়ে ধীরগতির রয়ে গেছে, যার গড় গতি ঘণ্টায় মাত্র আট মাইল।

শ্রমজীবী মানুষের জন্য নিউ ইয়র্ক সিটিকে আরো বাসযোগ্য করে তোলার ক্ষেত্রে গভর্নর Hochul (হোকল) এবং মেয়র Mamdani (মামদানি)-এর প্রতিশ্রুতির মূল কেন্দ্রবিন্দু হলো বাস পরিষেবার উন্নয়ন করা। বাস যাত্রীদের একটি বড় অংশই হলো শ্রমজীবী শ্রেণী, নারী এবং কৃষ্ণাঙ্গ ও সংখ্যালঘু কমিউনিটির মানুষ এবং সাবওয়ে যাত্রী বা গাড়ি চালকদের তুলনায় এদের বার্ষিক আয় 100,000 মার্কিন ডলারের কম হওয়ার সম্ভাবনা বেশি।

ফাস্ট বাসেস এবং পরবর্তী প্রজন্মের র‍্যাপিড ট্রানজিট

নেক্সট স্টপ: ফাস্ট বাসেস, বেটার সার্ভিস এমন 50টি অগ্রাধিকারপ্রাপ্ত করিডোর চিহ্নিত করেছে, যেখানে NYC DOT এবং MTA সিটির সবচেয়ে ধীরগতির এবং সবচেয়ে বেশি বিলম্বিত হওয়া বাসের রুটগুলোর সমস্যা সমাধানে বিনিয়োগের লক্ষ্য নির্ধারণ করবে। এই রুটগুলোর উন্নয়ন কাজ চলতি বছর থেকেই শুরু হবে।

ব্রুকলিন (Brooklyn), কুইন্স (Queens) এবং ব্রঙ্কস (Bronx)-এর পাঁচটি করিডোরকে নিউ ইয়র্ক সিটির পরবর্তী প্রজন্মের দ্রুতগামী বাস রুটের প্রথম ধাপ হিসেবে নির্বাচন করা হয়েছে:

- ট্রেমন্ট/ক্রস ব্রঙ্কস, ব্রঙ্কস
- নর্দার্ন বুলেভার্ড, কুইন্স
- ফ্ল্যাটবুশ অ্যাভিনিউ, ব্রুকলিন
- ইউটিকা অ্যাভিনিউ, ব্রুকলিন
- কেনসিংটন-JFK, ব্রুকলিন ও কুইন্স

এই করিডোরগুলোকে নির্বাচন করা হয়েছে কারণ এগুলো নিউ ইয়র্কবাসীদের কর্মক্ষেত্র, স্কুল, সাবওয়ে পরিষেবা এবং প্রধান গন্তব্যগুলোর সাথে যুক্ত করে, পাশাপাশি বর্তমান ও ভবিষ্যৎ আবাসন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে সহায়তা করে।

2026 সাল থেকে শুরু করে, NYC DOT এবং MTA ডেডিকেটেড ও সুরক্ষিত বাস লেন, দিনব্যাপী ঘন ঘন বাস পরিষেবা, বসার ব্যবস্থাসহ আপগ্রেড করা স্টেশন এবং বিশ্বের সেরা র‍্যাপিড বাস সিস্টেমের আদলে পাবলিক স্পেসের উন্নয়নের মাধ্যমে এই প্রকল্পগুলোকে এগিয়ে নিয়ে যাবে।

নির্ভরযোগ্য বাস

নির্ধারিত ট্রিপগুলো যাতে সময়মতো সম্পন্ন হয় তা নিশ্চিত করা, ডিপো কার্যক্রম আধুনিকায়ন করা এবং বাসের রক্ষণাবেক্ষণ জোরদার করার মাধ্যমে বাসের নির্ভরযোগ্যতা বাড়াতে MTA যৌথভাবে কাজ করবে।

MTA-এর ঐতিহাসিক 68 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের 2025-2029 ক্যাপিটাল প্রোগ্রামের মাধ্যমে যা 26 অর্থবছরের প্রণীত বাজেটে গভর্নর Hochul (হোকল) এবং স্টেট লেজিসলেচার দ্বারা

সম্পূর্ণরূপে অর্থায়ন করা হয়েছে, কর্তৃপক্ষ প্রায় 2,500টি নতুন বাস ক্রয় করবে যা তাদের পুরনো বহরের 40% বাসের জায়গা নেবে।

MTA 2027 সালে ট্যাপ অ্যান্ড রাইড ব্যবস্থায় সম্পূর্ণ স্থানান্তরের মাধ্যমে অল-ডোর বোর্ডিং নিয়মও চালু করবে।

যাত্রী অভিজ্ঞতার উন্নয়ন
এই পরিকল্পনাটি নিশ্চিত করে যে যাত্রীরা কেবল দ্রুত যাতায়াতই নয় — বরং আরো উন্নত সেবা পাওয়ার যোগ্য।

বাস স্টপগুলোকে আরো নিরাপদ, আরামদায়ক এবং সহজে যাতায়াতযোগ্য করতে NYC DOT এবং MTA যৌথভাবে:

- 2030 সালের মধ্যে প্রতি বছর 65টি বাস স্টপে পৌঁছানোর লক্ষ্যে বাস স্টপ অ্যাক্সেসিবিলিটি কর্মসূচি সম্প্রসারণ করবে।
- 2028 সালের মধ্যে 300টি নতুন বাস শেল্টার স্থাপন করবে।
- বার্ষিক 875টি বাস স্টপে বসার ব্যবস্থা যোগ করবে, যাতে 2035 সালের মধ্যে সম্ভাব্য প্রতিটি স্টপেই বসার আসন থাকে।
- 2026 সালে বাস স্টপগুলোতে 30টি গাছ রোপণ করবে এবং তীব্র গরম কমানোর জন্য বাস স্টপে বিশেষ ছাউনির নকশা উন্নয়নের একটি পাইলট শেল্টার পরিচালনা করবে।
- 2026 সালে 90টি নতুন রিয়েল-টাইম প্যাসেঞ্জার ইনফরমেশন ডিসপ্লে স্থাপন করবে এবং 2030 সালের মধ্যে পুরো সিটি জুড়ে এর সংখ্যা 2,900-তে উন্নীত করবে।

বাস লেন সচল রাখা
বাসের গতি বজায় রাখার জন্য বাস লেনগুলোকে অবৈধ যানবাহন থেকে মুক্ত রাখাটা জরুরি।

অটোমেটেড ক্যামেরা এনফোর্সমেন্ট (Automated Camera Enforcement, ACE)-এর মাধ্যমে বাসের গতি সর্বোচ্চ 30% পর্যন্ত বৃদ্ধি পেয়েছে এবং একই সাথে দুর্ঘটনা 20% কমেছে।

এই সাফল্যগুলোকে আরো এগিয়ে নিতে:

- NYC DOT এবং MTA 2026 ও 2027 সালে প্রতি বছর আরো 25টি অতিরিক্ত রুটে বাসে বসানো ACE ব্যবস্থা সম্প্রসারণ করবে।
- 2027 সালের মধ্যে NYC DOT আরো 200টি অতিরিক্ত স্থায়ী বাস লেন ক্যামেরা স্থাপন করবে যা বাস লেনে অবৈধভাবে গাড়ি চালানো যানবাহনগুলোকে চিহ্নিত করার একটি কার্যকর পদ্ধতি।
- নিউ ইয়র্ক সিটি পুলিশ ডিপার্টমেন্ট (New York City Police Department, NYPD) 2026 সাল থেকে বাস লেনের বিশেষ নজরদারি 14টি থেকে বাড়িয়ে 20টি করিডোরে সম্প্রসারণ করবে।

যাত্রীদের সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেওয়া
নেক্সট স্টপ: ফাস্ট বাসেস, বেটার সার্ভিস প্রকল্পটির মাধ্যমে কমিউনিটির মানুষের সাথে যোগাযোগের ক্ষেত্রে যাত্রীকেন্দ্রিক ও আরো শক্তিশালী একটি দৃষ্টিভঙ্গি প্রতিষ্ঠা করা হচ্ছে।

মেয়রের অফিস অব ম্যাস এনগেজমেন্ট (Office of Mass Engagement, OME) এবং অন্যান্য সিটি এজেন্সির সাথে যৌথভাবে কাজ করে, প্রকল্পগুলো শুরু হওয়ার আগেই NYC DOT এবং MTA কমিউনিটি ইভেন্টের আয়োজন করবে, জরিপ পরিচালনা করবে এবং বিভিন্ন অ্যাডভোকেসি অর্গানাইজেশন ও সামাজিক সংগঠনের সাথে অংশীদারিত্ব বজায় রাখবে। জনসচেতনতামূলক প্রচারণার মাধ্যমে যাত্রীরা আসন্ন উন্নয়নমূলক কাজ এবং সেবার মানোন্নয়ন সম্পর্কে জানতে পারবেন।

স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করতে, প্রকল্পগুলো শেষ হওয়ার ছয় থেকে 12 মাসের মধ্যে NYC DOT এবং MTA জনসমক্ষে পারফরম্যান্স ডেটা প্রকাশ করবে, এর মাধ্যমে যাতায়াতের সময়, নির্ভরযোগ্যতা ও যাত্রীদের অভিজ্ঞতার ওপর কাজের প্রভাব মূল্যায়ন করা হবে এবং আরো উন্নতির সুযোগগুলো চিহ্নিত করা হবে।

কুইন্স বরো প্রেসিডেন্ট Donovan Richards Jr. (ডনোভ্যান রিচার্ডস জুনিয়র) বলেন, "প্রতিদিন 800,000-এরও বেশি কুইন্সের বাসিন্দা MTA বাস ব্যবহার করেন – যা শিকাগোর পুরো গণপরিবহন ব্যবস্থার গড় দৈনিক ব্যবহারের সমতুল্য। তবে, দীর্ঘ সময় ধরে আমাদের বরোর শ্রমজীবী পরিবারগুলো সেই দ্রুত, নির্ভরযোগ্য এবং দক্ষ পরিষেবা খুব কমই পেয়েছে যা তাদের সর্বদা প্রাপ্য ছিল। অন্তত, এত দিন পর্যন্ত এমনটাই ছিল। কুইন্স বাস নেটওয়ার্ক রিডিজাইন থেকে শুরু করে আজ আমরা যে কর্মপরিকল্পনা ঘোষণা করছি, তার মাধ্যমে আমরা আমাদের বাসের গতি ও নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধিতে ঐতিহাসিক বিনিয়োগ অব্যাহত রেখেছি। কুইন্সের এই 14টি গুরুত্বপূর্ণ করিডোরকে অগ্রাধিকার দেওয়ার ক্ষেত্রে অংশীদারিত্বের জন্য গভর্নর Hochul (হোকল), মেয়র Mamdani (মামদানি) এবং সংশ্লিষ্ট সব সংস্থাকে ধন্যবাদ। আমি কুইন্সের বাসিন্দাদের অবশেষে সেই দ্রুত ও কার্যকর বাস পরিষেবা দেওয়ার জন্য আগামী দিনের কাজ দেখার অপেক্ষায় রয়েছি যা তাদের সর্বদা প্রাপ্য ছিল।"

নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিল মেম্বার Tiffany Caban (টিফানি ক্যাবান) বলেন, "পাঁচটি বরো জুড়েই দ্রুতগতির বাস এবং উন্নত পরিষেবার পেছনে এই বিনিয়োগের অত্যন্ত জরুরি প্রয়োজন ছিল। শ্রমজীবী নিউ ইয়র্কবাসীরা কাজে যেতে, প্রিয়জনদের সাথে দেখা করতে এবং বিভিন্ন পরিষেবা গ্রহণ করতে আমাদের বাসের ওপর নির্ভর করেন। কিন্তু বাসের জন্য অপেক্ষা করার সময় তারা প্রায়শই এমন বাসের মুখোমুখি হন যা বিলম্বে আসে, ধীরগতির অথবা একেবারেই চলে না। আমি খুবই উচ্ছ্বসিত যে আমরা নিউ ইয়র্কবাসীদের সেবা করার জন্য দ্রুতগতির ও উন্নত বাস সেবা নিশ্চিত করতে পারছি।"

নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিল মেম্বার Lynn Schulman (লিন শুলম্যান) বলেন, "আমার নিজেরসহ লাখ লাখ নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য, কর্মক্ষেত্র, স্কুল, মেডিকেল অ্যাপয়েন্টমেন্ট এবং সিটির অন্যান্য স্থানে যাতায়াতের প্রধান মাধ্যম হলো বাস পরিষেবা। আরো দ্রুত, নির্ভরযোগ্য এবং সহজলভ্য বাস পরিষেবায় বিনিয়োগ করা সমতা, জীবনযাত্রার মান এবং আমাদের এলাকাগুলোর অর্থনৈতিক প্রাণশক্তি নিশ্চিত করার একটি প্রতিশ্রুতি। আমাদের বাস ব্যবস্থার ভবিষ্যতের জন্য এই উচ্চাভিলাষী দৃষ্টিভঙ্গিকে এগিয়ে নিতে একসঙ্গে কাজ করার জন্য আমি

মেয়র Mamdani (মামদানি), গভর্নর Hochul (হোকল), MTA এবং ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন (Department of Transportation, DOT)-কে সাধুবাদ জানাই। আমার ডিস্ট্রিক্টের কমিউনিটিগুলো যাতে এই উন্নয়নগুলোর সুফল পায় তা নিশ্চিত করতে আমি MTA, NYC DOT এবং মেয়র ও গভর্নরের উভয় কার্যালয়ের সাথে দৃঢ়ভাবে কাজ করার জন্য উন্মুখ হয়ে আছি। একটি উন্নত, দ্রুত এবং আরো নির্ভরযোগ্য বাস ব্যবস্থা নিশ্চিত করার মাধ্যমে সকল নিউ ইয়র্কবাসী উপকৃত হবেন।"

রাইডার্স অ্যালায়েন্স-এর এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর Besty Plum (বেস্টি প্লাম) বলেন, "পুরো নিউ ইয়র্ক জুড়ে বাস যাত্রীরা ঐক্যবদ্ধ হয়েছেন এবং দ্রুতগামী বাসের একটি দূরদর্শী পরিকল্পনা ও আমাদের জীবন থেকে হারিয়ে যাওয়া সময়গুলো ফিরে পাওয়ার সুযোগ ছিনিয়ে এনেছেন। NYC DOT এবং MTA-এর মধ্যে একটি প্রকৃত অংশীদারিত্ব পুনরায় চালু করার মাধ্যমে, মেয়র Mamdani (মামদানি) এবং গভর্নর Hochul (হোকল) প্রতিদিন বাসের ওপর নির্ভরশীল নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য বাসযাত্রাকে নাটকীয়ভাবে দ্রুত এবং আরো নির্ভরযোগ্য করার একটি ঐতিহাসিক সুযোগ তৈরি করছেন। ধীরগতির বাস কেবল একটি অসুবিধাই নয়। এগুলো সুযোগের পথে একটি অন্তরায়, পারিবারিক সময় নষ্টের কারণ এবং প্রতিদিনের কাজ, স্কুল, শিশু যত্ন, স্বাস্থ্যসেবা ও অন্যান্য মৌলিক চাহিদা এবং সুযোগগুলোতে পৌঁছানোর জন্য বাসের ওপর নির্ভরশীল নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য একটি দৈনন্দিন অমর্যাদা। বাস ব্যবস্থাকে সঠিক করার অর্থ হলো সিটির জীবনের মৌলিক বিষয়গুলোকে সঠিক করা। যাত্রীরাই সেই সক্ষমতা অর্জন করেছেন যা এই মুহূর্তটিকে সম্ভব করেছে এবং আমরা আমাদের সংগঠিত হওয়া অব্যাহত রাখব যতক্ষণ না এই প্রতিশ্রুতিগুলো প্রতিটি বরোতে বাস্তবতায় পরিণত হয়।"

রিজিওনাল প্ল্যান অ্যাসোসিয়েশন-এর এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর Kate Slevin (কেট স্লেভিন) বলেন, "বাস পরিষেবাকে আরো দ্রুত, ঘন ঘন এবং আরো নির্ভরযোগ্য করার এই পরিকল্পনাটিকে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য রিজিওনাল প্ল্যান অ্যাসোসিয়েশন গভর্নর, মেয়র এবং নিউ ইয়র্ক সিটি ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশনকে অভিনন্দন জানায়। এই উন্নয়নগুলো দীর্ঘকাল ধরে অর্থহীন হয়ে ছিল এবং প্রতিদিন বাসের ওপর নির্ভরশীল নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য এটি যত দ্রুত আসে ততই মঙ্গল। আরো টেকসই, ন্যায়সঙ্গত এবং অর্থনৈতিকভাবে প্রতিযোগিতামূলক সিটি গড়ে তোলার জন্য দ্রুততর, আরো দক্ষ বাস পরিষেবা অপরিহার্য।"

পার্মানেন্ট সিটিজেনস অ্যাডভাইজরি কমিটি টু দ্য MTA-এর এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর Lisa Daglian (লিসা ড্যাগলিয়ান) বলেন, "দীর্ঘদিন ধরে বাস যাত্রীরা অসহনীয়ভাবে ধীর এবং অনির্ভরযোগ্য যাত্রা সহ্য করেছেন, যার আংশিক কারণ ছিল রাজনীতি, তবে এখন তা পরিবর্তিত হতে চলেছে। বাস যাত্রীদের মূল কেন্দ্রে রেখে বাস্তব বিনিয়োগ — যার মধ্যে বাস অগ্রাধিকার করিডোর এবং অল-ডোর বোর্ডিং ব্যবস্থা অন্তর্ভুক্ত — তাদের যাত্রাকে ত্বরান্বিত করবে যাতে তারা অবশেষে একটি মুরগির চেয়েও দ্রুত গতিতে চলতে পারেন। আমরা গভর্নর, মেয়র, MTA, DOT ও আইন প্রয়োগকারী সংস্থাগুলোর অসাধারণ অংশীদারিত্ব এবং রাজনৈতিক ইচ্ছাশক্তিকে সাধুবাদ জানাই যা লক্ষ লক্ষ নিউ ইয়র্ক যাত্রীর জীবনে পরিবর্তন আনবে।"

সেন্টার ফর ইন্ডিপেন্ডেন্স অব দ্য ডিজ্যাবলড, নিউ ইয়র্ক-এর এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর Sharon McLennon Wier (শ্যারন ম্যাকলেনন উইয়ার), Ph.D., MSEd., CRC, LMHC বলেন, "সেন্টার ফর ইন্ডিপেন্ডেন্স অব দ্য ডিজ্যাবলড, নিউ ইয়র্ক (Center for Independence

of the Disabled, New York, CIDNY) বাসের এমন এক ন্যায়সঙ্গত সম্প্রসারণকে সমর্থন করে যা প্রতিবন্ধী ব্যক্তি, প্রবীণ নাগরিক এবং সমস্ত যাত্রীদের তাদের গন্তব্যে যাতায়াতের জন্য সহজলভ্য, নিরাপদ এবং সময়-সাশ্রয়ী পরিষেবা উপভোগ করার সুযোগ করে দেয়। ব্রুকলিনে প্রস্তাবিত দ্রুতগামী বাসের নকশাটি এমন সব এলাকাকে লক্ষ্য করে তৈরি করা হয়েছে যেখানে অসংখ্য প্রতিবন্ধী ব্যক্তি, প্রবীণ নাগরিক এবং যারা শিশুর স্ট্রলার ও গ্রোসারি কার্ট ব্যবহার করেন এমন যাত্রীরা বাস করেন। এই যাত্রীদের অবশ্যই এই বাসগুলোতে নিরাপদে ওঠা এবং নামার ব্যবস্থা থাকতে হবে। দ্রুত বাস পরিষেবা সবার জন্য নিরাপদ এবং সহজলভ্য ট্রানজিটকে অবহেলা করতে পারে না।"

AARP নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিরেক্টর Beth Finkel (বেথ ফিঙ্কেল) বলেন, "নিউ ইয়র্কবাসীদের এমন একটি পরিবহন ব্যবস্থা প্রাপ্য যা তাদের জীবনযাত্রা, কর্মক্ষেত্র এবং বয়সের সাথে তাল মিলিয়ে চলে। বাসগুলোকে দ্রুততর, আরো নির্ভরযোগ্য এবং আরো সহজলভ্য করার উন্নয়নগুলো বিশেষ করে বয়স্ক প্রাপ্তবয়স্কদের এবং প্রতিদিন গণপরিবহনের ওপর নির্ভরশীল অন্যদের জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। AARP নিউ ইয়র্ক বাস পরিষেবা শক্তিশালী করার এবং মানুষকে তাদের কমিউনিটিগুলোতে সক্রিয়, সংযুক্ত এবং স্বাধীন থাকতে সাহায্য করার এই প্রতিশ্রুতিকে স্বাগত জানায়।"

পিপল-ওরিয়েন্টেড সিটিস-এর এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর Walter Hook (ওয়াল্টার হুক) বলেন, "নেক্সট স্টপ: ফাস্ট বাসেস, বেটার সার্ভিস-এর মাধ্যমে আমরা পিপল-ওরিয়েন্টেড সিটিস-এর পক্ষ থেকে অত্যন্ত আনন্দিত যে NYC DOT এবং MTA বাসের গতি এবং নির্ভরযোগ্যতা বাড়াতে সত্যিই প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। আমরা উভয় সংস্থার সাথে অংশীদারিত্ব করার জন্য উন্মুখ হয়ে আছি যাতে এই রিপোর্টে নির্ধারিত উচ্চাকাঙ্ক্ষী লক্ষ্যগুলো বাসগুলো পূরণ করছে কি না এবং পাঁচটি র‍্যাপিড বাস করিডোর যেন প্রকৃত, বিশ্বমানের বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট-এর স্তরে পৌঁছাতে পারে তা নিশ্চিত করা যায়।"

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন