للنشر فورًا: 2026/8/7 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول والعمدة مامداني يعلنان عن خطة تاريخية لبناء أسرع وأفضل نظام حافلات في تاريخ مدينة نيويورك

"المحطة التالية: تحدد مبادرة "حافلات سريعة، خدمة أفضل" 50 ممرًا ذا أولوية لتحسين السرعة، بما في ذلك خمسة خطوط حافلات نقل سريع من الجيل التالي

ستقوم الخطة بتركيب مظلات ومقاعد في مئات من محطات الحافلات، وإطلاق آلاف الحافلات الجديدة، وتطبيق نظام الصعود من جميع الأبواب تدريجياً بحلول عام 2027، وتقديم خط حافلات سريع جديد على مستوى عالمي على شارع فلاتبوش بحلول عام 2030

كشفت الحاكمة (كاثي هوكول) والعمدة Mayor Zohran Kwame (زهران كوامي مامداني) اليوم عن المحطة التالية: حافلات سريعة، خدمة أفضل (Next Stop: Fast Buses, Better Service) وهي خطة عمل شاملة للحافلات لبناء الجيل القادم من خدمة الحافلات في مدينة نيويورك.

يمثل هذا المخطط شراكة تاريخية بين إدارة النقل في مدينة نيويورك (New York City Department of Transportation, NYC DOT) وهيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) لتغيير كيفية تجربة سكان نيويورك لحافلات المدينة - من خلال استثمارات من شأنها أن تجعل الخدمة أسرع وأكثر سهولة وراحة من الرصيف إلى الوجهة.

المحطة التالية: تحدد مبادرة "حافلات سريعة، خدمة أفضل" 50 ممرًا للحافلات ذات أولوية لإجراء تحسينات في جميع أنحاء الأحياء الخمسة، وتطلق الجيل التالي من خدمة الحافلات السريعة في المدينة على طول خمسة طرق رئيسية. ستساهم هذه الاستثمارات مجتمعة في تقصير أوقات التنقل، وتحسين الموثوقية، وتوسيع نطاق الوصول، وإنشاء نظام حافلات يليق بالمدينة التي تعتمد عليه.

"يعتمد ملايين سكان نيويورك كل يوم على الحافلات للتنقل في هذه المدينة، ولكن لفترة طويلة جدًا، بدا جعل رحلاتهم أسرع وحياتهم أسهل أمرًا بعيد المنال. كل ذلك يتغير اليوم،" **قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "تشهد نيويورك نهضة في مجال النقل، حيث يتم ضخ استثمارات تاريخية لتحسين شريان الحياة لمدينتنا. والآن، بالتعاون مع العمدة Mamdani (مامداني)، نعمل على تطوير خطة جريئة وطموحة لتسريع حركة الحافلات، وتوسيع نطاق أولوية الحافلات بشكل كبير، وتقليل التأخيرات، وجعل نظام الحافلات لدينا موضع إعجاب العالم."

قال عمدة مدينة نيويورك Zohran Mamdani (زهران ممداني)، "بالنسبة لسكان نيويورك العاملين، كل دقيقة مهمة. لكن لفترة طويلة جداً، ظلت حافلاتنا عالقة في زحام المرور بدلاً من مواكبة المدينة التي لا تنام أبداً. عندما تطول رحلة التنقل أكثر من اللازم، فهذا يعني قضاء وقت أقل مع أطفالك، ووقت أقل مع أحبائك، ووقت أقل للاستمتاع بأعظم مدينة على وجه الأرض. بالتعاون مع الحاكمة Hochul (هوكول)، نستثمر في حافلات أسرع وأكثر موثوقية لأن سكان نيويورك يستحقون نظام نقل يحترم وقتهم. ستسهل هذه الخطة الوصول إلى العمل والمدرسة والمنزل، وستبني مدينة تعمل بشكل أفضل للأشخاص الذين يديرونها."

قال مفوض إدارة النقل (DOT) في مدينة نيويورك Mike Flynn (مايك فلين)، "في كثير من الأحيان، شعر ركاب الحافلات في مدينة نيويورك وكأنهم فكرة ثانوية. تضع إدارة Mamdani (مامداني) مليون راكب حافلات يومياً في المدينة في صميم اهتمامها من خلال هذه الشراكة والاستثمار التاريخيين. لا ينبغي التعامل مع خدمة الحافلات كخيار من الدرجة الثانية يخضع لتقلبات حركة المرور. ينبغي أن يكون نظاماً عالمياً لمدينة عالمية: سريعاً ومريحاً وموثوقاً ومناسباً بما يكفي ليرى كل سكان نيويورك الحافلة كوسيلة رائعة للتنقل. *المحطة التالية: حافلات سريعة، خدمة أفضل* توفر المخطط لتحويل نظام الحافلات لدينا، ونحن نقدر بشدة شراكة الحاكمة Hochul (هوكول) وهيئة النقل الحضري (MTA) القوية."

قال رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري والرئيس التنفيذي Janno Lieber (جانو ليبر)، "لسنوات، كنا في هيئة النقل الحضري (MTA) نريد المزيد من ممرات الحافلات، والمزيد من تطبيق القانون على السيارات والشاحنات التي تعيق ممرات الحافلات. حافلات أسرع. تسعير الازدحام المروري. لكن ليس سراً أننا لم نحظَ بالدعم على المستوى المحلي. لم يعد الأمر كذلك. شركاؤنا اليوم - هذه الحاكمة وهذا العمدة، وإدارة النقل هذه في مدينة نيويورك (NYC DOT) - جميعهم يريدون التأكد من أن ركوب الحافلة أسرع دائمًا من المشي. إنهم يريدون الوفاء بالتزاماتهم التي طال انتظارها ببناء ممرات ومسارات مخصصة للحافلات. سيكثفون جهودهم في تطبيق قوانين المرور للحفاظ على انسيابية حركة المرور في الشوارع. لا تستطيع الحافلات التحرك إلا بالسرعة التي تسمح بها حركة المرور، لذا إذا كنتَ حافلة أو أحد ركابها، فهذا خبر رائع."

يقوم سكان نيويورك بـ 2.75 مليون رحلة على متن حافلات مدينة نيويورك كل يوم، مما يجعل النظام الأكثر ازدحامًا في البلاد - حيث ينقل ركابًا أكثر من أنظمة الحافلات في لوس أنجلوس وشيكاغو وسان فرانسيسكو وفيلادلفيا مجتمعة. لكن حافلات نيويورك لا تزال الأبطأ بين جميع المدن الأمريكية الكبرى، حيث يبلغ متوسط سرعتها ثمانية أميال فقط في الساعة.

يُعد تحسين خدمة الحافلات أمراً محورياً في وعد الحاكمة Hochul (هوكول) والعمدة Mamdani (مامداني) بجعل مدينة نيويورك أكثر ملاءمة للعيش بالنسبة للعاملين. يشكل ركاب الحافلات نسبة غير متناسبة من الطبقة العاملة والنساء والأشخاص الملونين، وهم أكثر عرضة من ركاب المترو أو السائقين للعيش في أسر يقل دخلها السنوي عن 100,000 دولار.

الحافلات السريعة والجيل القادم من النقل السريع
المحطة التالية: تحدد مبادرة "حافلات سريعة، خدمة أفضل" 50 ممرًا ذا أولوية حيث ستستهدف إدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) وهيئة النقل الحضري (MTA) الاستثمارات لمعالجة أبطأ خطوط الحافلات وأكثرها عرضة للتأخير في المدينة. ستبدأ التحسينات على طول الطرق هذا العام.

تم اختيار خمسة ممرات في بروكلين وكوينز وبرونكس لتكون المرحلة الأولى من الجيل القادم من خطوط الحافلات السريعة في مدينة نيويورك:

- Tremont/Cross Bronx، برونكس
- Northern Boulevard، كوينز
- Flatbush Avenue، بروكلين
- Utica Avenue، بروكلين
- Kensington-JFK، بروكلين وكوينز

تم اختيار هذه الممرات لأنها تربط سكان نيويورك بالوظائف والمدارس وخدمة مترو الأنفاق والوجهات الرئيسية، مع دعمها للإسكان الحالي والمستقبلي والنمو الاقتصادي.

ابتداءً من عام 2026، ستعمل إدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) وهيئة النقل الحضري (MTA) على تطوير هذه المشاريع من خلال مسارات مخصصة ومحمية للحافلات، وخدمة متكررة طوال اليوم، ومحطات مطورة مع مناطق انتظار مظللة، وتحسينات في المساحات العامة على غرار أفضل أنظمة الحافلات السريعة في جميع أنحاء العالم.

حافلات موثوقة
ستعمل هيئة النقل الحضري (MTA) معًا لتحسين موثوقية الخدمة من خلال ضمان إتمام الرحلات المجدولة، وتحديث عمليات المستودعات، وتعزيز صيانة الحافلات.

من خلال برنامج رأس المال التاريخي لهيئة النقل الحضري (MTA) للفترة 2025-2029 بقيمة 68 مليار دولار، والذي تم تمويله بالكامل من قبل الحاكمة هوكول والمجلس التشريعي للولاية في الميزانية المعتمدة للسنة المالية 2026، ستقوم الهيئة بشراء ما يقرب من 2,500 حافلة جديدة، لتحل محل 40% من أسطولها القديم.

ستقوم هيئة النقل الحضري (MTA) أيضاً بتطبيق نظام الصعود من جميع الأبواب في عام 2027 مع الانتقال الكامل إلى نظام الدفع الإلكتروني.

تحسين تجربة الراكب
تُقر الخطة بأن الركاب يستحقون أكثر من مجرد رحلة أسرع - إنهم يستحقون رحلة أفضل.

لجعل محطات الحافلات أكثر أمانًا وراحة وسهولة في الوصول إليها، ستقوم إدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) وهيئة النقل الحضري (MTA) بما يلي:

- توسيع برنامج تسهيل الوصول إلى محطات الحافلات ليصل إلى 65 محطة سنويًا بحلول عام 2030.
- تركيب 300 موقف حافلات جديد بحلول عام 2028.
- إضافة مقاعد في 875 محطة حافلات سنوياً، لضمان وجود مقاعد في كل محطة ممكنة بحلول عام 2035.
- زرع 30 شجرة في محطات الحافلات عام 2026 وتجربة تحسينات تصميم المظلات للتخفيف من الحرارة الشديدة في محطات الحافلات.
- تركيب 90 شاشة عرض جديدة لمعلومات الركاب في الوقت الفعلي في عام 2026 والتوسع إلى 2900 شاشة عرض على مستوى المدينة بحلول عام 2030.

إبقاء ممرات الحافلات خالية
يتطلب ضمان استمرار حركة الحافلات إبقاء مسارات الحافلات خالية من حركة المرور غير القانونية.

أدى تطبيق نظام كاميرات المراقبة الآلية (Automated Camera Enforcement, ACE) إلى زيادة سرعات الحافلات بنسبة تصل إلى 30% مع تقليل حوادث التصادم بنسبة 20%.

للبناء على تلك المكاسب:

- ستقوم إدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) وهيئة النقل الحضري (MTA) بتوسيع خدمة كاميرات المراقبة الآلية (ACE) للباصات لتشمل 25 مسارًا إضافيًا كل عام في عامي 2026 و2027.
- ستقوم إدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) بتركيب 200 كاميرا إضافية ثابتة في ممرات الحافلات بحلول عام 2027، وهو برنامج فعال لالتقاط المركبات التي تسير بشكل غير قانوني في ممرات الحافلات.
- ستقوم إدارة شرطة مدينة نيويورك (New York City Police Department, NYPD) بتوسيع نطاق تطبيق قوانين ممرات الحافلات المستهدفة من 14 إلى 20 ممرًا بدءًا من عام 2026.

وضع الركاب في المقدمة والمركز
المحطة التالية: حافلات سريعة، خدمة أفضل كما أنها تُرسّخ نهجًا أكثر قوةً وتركيزًا على الركاب في مجال المشاركة المجتمعية.

بالتعاون مع مكتب مشاركة الجمهور (Office of Mass Engagement, OME) التابع للعمدة ووكالات المدينة الأخرى، ستقوم إدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) وهيئة النقل الحضري (MTA) بعقد فعاليات مجتمعية وإجراء استطلاعات رأي والشراكة مع منظمات المناصرة والجماعات المجتمعية قبل بدء المشاريع. ستساعد حملات التوعية العامة الركاب على فهم التحسينات القادمة وتطويرات الخدمة.

لضمان المساءلة، ستقوم إدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) وهيئة النقل الحضري (MTA) بنشر بيانات الأداء علنًا خلال ستة إلى 12شهرًا بعد اكتمال المشاريع، لقياس التأثيرات على أوقات السفر والموثوقية وتجربة الركاب مع تحديد فرص إجراء المزيد من التحسينات.

قال رئيس مقاطعة كوينز Donovan Richards Jr. (دونوفان ريتشاردز جونيور)، "يركب أكثر من 800,000 من سكان كوينز حافلة تابعة لهيئة النقل الحضري (MTA) كل يوم - وهو ما يضاهي متوسط الاستخدام اليومي لنظام النقل الجماعي بأكمله في شيكاغو. لكن لفترة طويلة جداً، نادراً ما تلقت العائلات العاملة في منطقتنا الخدمة السريعة والموثوقة والفعالة التي لطالما استحقتها. على الأقل، حتى الآن. من إعادة تصميم شبكة حافلات كوينز إلى خطة العمل التي نعلن عنها اليوم، نواصل القيام باستثمارات تاريخية في سرعة وموثوقية حافلاتنا. نشكر الحاكمة Hochul (هوكول)، والعمدة Mamdani (مامداني) وجميع الوكالات المعنية على شراكتهم في إعطاء الأولوية لهذه الممرات الحيوية الـ 14 في كوينز. أتطلع إلى العمل المقبل لتوفير خدمة الحافلات السريعة والفعالة التي يستحقها سكان كوينز دائماً."

قالت عضوة مجلس مدينة نيويورك Tiffany Caban (تيفاني كابان)، "هناك حاجة ماسة لهذا الاستثمار في حافلات أسرع وخدمة أفضل عبر الأحياء الخمسة. يعتمد سكان نيويورك من الطبقة العاملة على حافلاتنا للوصول إلى العمل، ولرؤية أحبائهم، وللوصول إلى الخدمات. لكن عندما ينتظرون في محطات الحافلات، فإنهم غالباً ما يواجهون حافلات متأخرة أو بطيئة أو لا تأتي على الإطلاق. يسرني أن أرى أننا نقدم حافلات أسرع وأفضل لخدمة سكان نيويورك."

قالت عضوة مجلس مدينة نيويورك Lynn Schulman (لين شولمان)، "بالنسبة لمئات الآلاف من سكان نيويورك، بمن فيهم أنا، فإن خدمة الحافلات هي الطريقة الأساسية التي نصل بها إلى العمل والمدرسة والمواعيد الطبية وغيرها من المواقع في جميع أنحاء المدينة. إن الاستثمار في خدمة حافلات أسرع وأكثر موثوقية وأسهل وصولاً هو التزام بالعدالة وجودة الحياة والحيوية الاقتصادية لأحيائنا. أشيد بالعمدة Mamdani (مامداني) والحاكمة Hochul (هوكول) وهيئة النقل الحضري (MTA) وإدارة النقل لتضافر جهودهم من أجل تحقيق هذه الرؤية الطموحة لمستقبل نظام الحافلات لدينا. أتطلع إلى العمل عن كثب مع هيئة النقل الحضري (MTA) وإدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) ومكتب كل من العمدة والحاكمة لضمان تمكن المجتمعات في منطقتي من تجربة هذه التحسينات. من خلال توفير نظام حافلات أفضل وأسرع وأكثر موثوقية، سيستفيد جميع سكان نيويورك."

قالت المديرة التنفيذية لتحالف الركاب Besty Plum (بيستي بلام)، "قام ركاب الحافلات في جميع أنحاء نيويورك بتنظيم أنفسهم وفازوا بخطة طموحة للحافلات السريعة وفرصة استعادة ساعات من حياتنا. من خلال إعادة إحياء شراكة حقيقية بين إدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) وهيئة النقل الحضري (MTA) يخلق العمدة Mamdani (مامداني) والحاكمة Hochul (هوكول) فرصة تاريخية لجعل الحافلات أسرع وأكثر موثوقية بشكل كبير لسكان نيويورك الذين يعتمدون عليها كل يوم. إن الحافلات البطيئة ليست مجرد إزعاج. إنها تشكل عائقاً أمام الفرص، وتستنزف وقت الأسرة، وإهانة يومية لسكان نيويورك الذين يعتمدون عليها للوصول إلى العمل والمدرسة ورعاية الأطفال والرعاية الصحية وغيرها من الاحتياجات والفرص الأساسية. إن إتقان خدمة الحافلات يعني إتقان أساسيات الحياة في المدينة. لقد بنى المشاركون القوة التي جعلت هذه اللحظة ممكنة، وسنواصل التنظيم حتى تصبح هذه الوعود تحسينات حقيقية في كل حي."

قالت المديرة التنفيذية لرابطة التخطيط الإقليمي Kate Slevin (كيت سليفن)، "تهنئ رابطة التخطيط الإقليمي (Regional Plan Association) الحاكمة والعمدة وإدارة النقل في مدينة نيويورك على دفع هذه الخطة لجعل خدمة الحافلات أسرع وأكثر تكرارًا وأكثر موثوقية. هذه التحسينات طال انتظارها، ولا يمكن أن تأتي في وقت أقرب بما فيه الكفاية لسكان نيويورك الذين يعتمدون على الحافلات كل يوم. إن خدمة الحافلات الأسرع والأكثر كفاءة ضرورية لبناء مدينة أكثر استدامة وإنصافًا وتنافسية اقتصاديًا."

قالت Lisa Daglian (ليزا داغليان)، المديرة التنفيذية للجنة الاستشارية الدائمة للمواطنين التابعة لهيئة النقل الحضري (MTA)، "لقد عانى ركاب الحافلات لفترة طويلة من رحلات بطيئة وغير موثوقة لا تطاق، ويرجع ذلك جزئيًا إلى السياسة، لكن هذا على وشك التغيير. إن الاستثمارات الملموسة التي تضع ركاب الحافلات في المقدمة والمركز - بما في ذلك ممرات الحافلات ذات الأولوية والصعود من جميع الأبواب - ستسرع رحلاتهم حتى يتمكنوا أخيرًا من التحرك بشكل أسرع من الدجاجة. نحن نشيد بالشراكة غير العادية والإرادة السياسية التي أظهرتها الحاكمة والعمدة وإدارة وهيئة النقل الحضري (MTA) وإدارة النقل الحضري (DOT) ووكالات التنفيذ، والتي ستحدث فرقًا في حياة الملايين من الركاب في نيويورك."

قالت المديرة التنفيذية لمركز استقلال المعاقين في نيويورك، Sharon McLennon Wier (شارون ماكلينون وير)، الحاصلة على درجة الدكتوراه والماجستير في التربية، وشهادة CRC، وشهادة LMHC، "يدعم مركز استقلال المعاقين في نيويورك (Center for Independence of the Disabled, New York, CIDNY) التوسع العادل في خدمات الحافلات الذي يسمح للأشخاص ذوي الإعاقة وكبار السن وجميع الركاب بالاستفادة من تجربة خدمة يسهل الوصول إليها وآمنة وفعالة من حيث الوقت من وإلى وجهاتهم. يستهدف تصميم الحافلات الأسرع المقترح في بروكلين الأحياء التي يقطنها عدد كبير من الأشخاص ذوي الإعاقة وكبار السن والركاب الذين يستخدمون عربات الأطفال وعربات التسوق. يجب أن تتوفر لهؤلاء الركاب وسيلة للصعود والنزول من هذه الحافلات بأمان. لا يمكن لخدمة الحافلات السريعة أن تعتبر توفير وسائل نقل آمنة ومتاحة للجميع أمراً مفروغاً منه."

قالت Beth Finkel (بيث فينكل)، مديرة فرع ولاية نيويورك في جمعية المتقاعدين الأمريكية (AARP)، "يستحق سكان نيويورك نظام نقل يواكب أسلوب حياتهم وعملهم وتقدمهم في السن. تُعد التحسينات التي تجعل الحافلات أسرع وأكثر موثوقية وأسهل وصولاً مهمة بشكل خاص لكبار السن وغيرهم ممن يعتمدون على وسائل النقل العام كل يوم. ترحب جمعية المتقاعدين الأمريكية (American Association of Retired Persons, AARP) في نيويورك بهذا الالتزام بتعزيز خدمة الحافلات ومساعدة الناس على البقاء نشطين ومتواصلين ومستقلين في مجتمعاتهم.

قال Walter Hook (والتر هوك)، المدير التنفيذي في People-Oriented Cities، "مع المحطة التالية: حافلات سريعة، خدمة أفضل، نحن في People-Oriented Cities سعداء للغاية بالتزام إدارة النقل في مدينة نيويورك (NYC DOT) وهيئة النقل الحضري (MTA) بتحقيق تقدم حقيقي في سرعات الحافلات وموثوقيتها. نتطلع إلى التعاون مع كلا الوكالتين للمساعدة في ضمان تلبية الحافلات للأهداف الطموحة المحددة في هذا التقرير، وأن تصل ممرات الحافلات السريعة الخمسة إلى مستوى النقل السريع بالحافلات ذي المستوى العالمي الحقيقي."

###