Для немедленной публикации: 18.06.2026 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ ИНВЕСТИЦИЯХ В РАЗМЕРЕ 28,5 МЛН ДОЛЛАРОВ В ПРОЕКТЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ К ИЗМЕНЕНИЮ КЛИМАТА И РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ОКРУГЕ САФФОЛК

Финансирование включает 12 млн долларов на замену морской дамбы на Ашарокен-авеню и 6,5 млн долларов на восстановление Харбор-роуд в Стоуни-Брук

2 млн долларов будут направлены на поднятие и модернизацию ключевых дорог в гавани Амитивилля

8 млн долларов выделено на восстановление плотины Блайденбург и пруда Стамп

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об исторических инвестициях в размере 28,5 млн долларов в проекты по повышению устойчивости к изменению климата и развитию инфраструктуры по всему округу Саффолк. Эти средства будут направлены на замену морской дамбы на Ашарокен-авеню (Asharoken Avenue), восстановление Харбор-роуд (Harbor Road) в Стоуни-Брук (Stony Brook), поднятие и модернизацию ключевых дорог в гавани Амитивилля (Amityville Harbor), а также на восстановление плотины Блайденбург (Blydenburg Dam) и пруда Стамп-Понд (Stump Pond). Поскольку экстремальные погодные явления становятся все более интенсивными и частыми, губернатор принимает меры для защиты уязвимых сообществ, в частности, населения округа Саффолк (Suffolk). Выделяя миллионы на проекты по обеспечению устойчивости к изменению климата и развитию инфраструктуры, она помогает смягчить потенциальные разрушительные последствия для малых предприятий и семей трудящихся по всему региону.

«Когда ураган "Сэнди" обрушился на наши берега, он перевернул с ног на голову жизнь, дома и бизнес миллионов жителей Лонг-Айленда, — **заявила губернатор Хокул.** — Нью-Йорк не может себе позволить еще один "Сэнди" — именно поэтому моя администрация продолжает осуществлять исторические инвестиции в проекты по повышению устойчивости к изменению климата и инфраструктурные проекты, чтобы подготовиться к будущим погодным явлениям. Я горжусь тем, что выделяю 28,5 млн долларов округу Саффолк на замену морских дамб и плотин, а также на восстановление важнейших дорог. Вместе мы строим лучший, более сильный и более устойчивый к климатическим изменениям Нью-Йорк».

Инвестиции губернатора Хокул в округ Саффолк в размере 28,5 млн долларов включают:

- 12 млн долларов на замену морской дамбы на Ашарокен-авеню, которая служит важнейшей мерой по предотвращению наводнений для окружающих населенных пунктов;
- 6,5 млн долларов на восстановление Харбор-роуд в Стоуни-Брук, которая была смыта сильным штормом в августе 2024 года;
- 2 млн долларов на поднятие и модернизацию ключевых дорог в гавани Амитивилля для решения проблем, связанных с повышением уровня моря и обеспечением устойчивости прибрежных зон;
- 8 млн долларов на восстановление любимой местными жителями плотины Блайденбург, которая также была смыта в 2024 году.

Данное финансирование является продолжением ее предыдущих обязательств по проектам обеспечения устойчивости к изменению климата в регионе:

- 910 000 долларов на проект по снижению риска наводнений Bellhaven Flood Mitigation Project в городе Брукхейвен (Brookhaven) с целью повышения устойчивости участка в конце Беллхейвен-роуд;
- 986 916 долларов для деревни Саутгемптон (Southampton) на установку экологичной инфраструктуры для отвода ливневых вод на парковке на Вэст-Мейн-стрит (West Main Street) в центре деревни;
- 654 577 долларов для деревни Нортпорт (Northport) на установку экологичной инфраструктуры для отвода ливневых вод, включая дождевые сады, в четырех приоритетных проектных зонах в прибрежной части деревни;
- 549 955 долларов фонду 1653 Foundation Inc. на восстановление разрушающейся береговой линии в парке Халсайт (Halesite Park) на восточном берегу гавани Хантингтон (Huntington Harbor);
- 250 000 долларов для города Саутхолд (Southold) на совместную работу с партнерами по замене слишком малых водопропускных труб на саморегулирующиеся приливные затворы в рамках восстановления территории Брод-Медоуз-Марш (Broad Meadows Marsh) в городе Ориент (Orient);
- 232 500 долларов для долларов для города Хантингтон на стабилизацию участка береговой линии вдоль гавани Хантингтон с использованием местной растительности и каменной наброски;
- 500 000 долларов для поселка Ист-Патчог (East Patchogue), город Брукхейвен, на выкуп земельного участка с целью сохранения открытых пространств и снижения риска наводнений;
- 650 000 долларов для города Брукхейвен на приобретение почти 20 акров (8 га) перестойного леса и пресноводных водно-болотных угодий вдоль реки Фордж (Forge River) с целью защиты водозаборной зоны, смягчения последствий повышения уровня моря и обеспечения защиты от наводнений во время сильных штормов.

Сенатор штата Моника Р. Мартинес (Monica R. Martinez): «Повышение уровня моря и сильные штормы представляют собой растущую угрозу для Лонг-Айленда. Чтобы справиться с этой реальностью, потребуется постоянная упреждающая работа по модернизации уязвимой инфраструктуры с помощью инновационных решений, которые позволят нашему региону адаптироваться к изменяющемуся климату. Я благодарю губернатора Хокул за сотрудничество с Ассамблеей в поддержке этих крайне важных инвестиций в обеспечение устойчивости и долговечности округа Саффолк».

Член Ассамблеи Ребекка Кассей (Rebecca Kassay): «С момента принесения присяги в качестве представителя 4-го округа в Ассамблее штата Нью-Йорк я поставила перед собой приоритетную задачу — обеспечить выделение ресурсов, необходимых для восстановления плотины Милл-Понд (Mill Pond Dam), возобновления движения по Харбор-роуд и возрождения центра исторической деревни Стоуни-Брук. Я горжусь тем, что работала с руководством Ассамблеи и командой губернатора Хокул над обеспечением выделения в бюджете штата не менее 6,5 млн долларов на ремонт инфраструктуры, которая тесно связана с самобытностью, историей и будущим нашего сообщества. Я особенно благодарна губернатору Хокул за признание важности этих мер и поддержку запрошенного увеличения финансирования со стороны штата Нью-Йорк как минимум на 3,75 млн долларов, что значительно снизило долю местных затрат и помогло продвинуть процесс восстановления. Этот прогресс является результатом прочных межправительственных партнерских отношений между администрациями штата Нью-Йорк и города Брукхейвен, а также местными организациями и многими жителями и общественными деятелями, которые посвятили себя этому делу. Вместе мы не только восстанавливаем жизненно важную инфраструктуру, но и сохраняем для будущих поколений драгоценную часть природной красоты, истории и самобытности нашего сообщества».

Президент организации Ward Melville Heritage Organization Глория Роккио (Gloria Rocchio): «Я никогда не забуду тот день, когда губернатор Хокул посетила Стоуни-Брук после стихийного бедствия. Она взяла меня за руку, посмотрела мне в глаза и сказала: "Я помогу". Что еще важнее, она выполнила это обещание. От имени Ward Melville Heritage Organization и всего сообщества мы выражаем ей огромную благодарность. Благодаря ей этот проект будет реализован».

Глава администрации города Брукхейвен Эд Ромейн (Ed Romaine): «Это самая лучшая новость для жителей округа Саффолк и тех, кто так усердно работал над продвижением этих проектов. Выражаю благодарность губернатору Хокул, за эти инвестиции в округ Саффолк. Все они отвечают насущной потребности в нашей борьбе за устойчивость прибрежных зон и защиту окружающей среды округа Саффолк. Два года назад мы с большой печалью наблюдали, как исторический пруд Стамп-Понд обмелел после обрушения плотины в результате сильного ливня. Губернатор Хокул пообещала, что будет сотрудничать с властями округа Саффолк для восстановления плотины, и теперь

мы можем приступить к следующим шагам. Сообщество будет праздновать решение о финансировании строительства новой плотины и восстановлении пруда Стамп-Понд».

Глава администрации города Брукхейвен (Brookhaven) Дэн Панико (Dan Panico): «Стоуни-Брук — прекрасный населенный пункт, который лишился своего любимого пруда Милл-Понд в результате обрушения плотины около двух лет назад. Обрушение этой плотины также лишило Брукхейвен важнейшего транспортного узла, связывавшего его со Смиттауном (Smithtown) через Харбор-роуд. Расходы на ремонт превышали возможности организации Ward Melville Heritage Organization, которой принадлежат плотина и дорога. Однако благодаря губернатору Кэти Хокул и конгрессмену Нику ЛаЛоте (Nick LaLota) на этот проект было выделено в общей сложности 9 млн долларов. Несколько недель назад губернатор Хокул обратилась ко мне с просьбой увеличить вклады штата Нью-Йорк с 2,75 млн до 6,5 млн долларов — это значительное увеличение необходимого финансирования, за которое мы все благодарны, поскольку теперь этот проект вышел на нужный путь. Следует отметить, что член Ассамблеи Кассей (Kassay) выступила в поддержку такого увеличения финансирования со стороны штата. В перспективе администрация Брукхейвена готова к восстановлению дамбы в интересах всех жителей, как только организация Ward Melville Heritage Organization завершит разработку планов и получит разрешения от всех необходимых регулирующих органов. Ни одна из этих работ не была бы возможна без финансирования, которое удалось собрать благодаря совместным усилиям людей, и я благодарю губернатора за ее приверженность делу».

Мэр деревни Хед-оф-зе-Харбор (Head of the Harbor) Майкл Утевский (Michael Utevsky): «Когда 27 августа 2024 года, в свой день рождения, губернатор Хокул нашла время, чтобы осмотреть затопленный участок, она пообещала нам помощь и сдержала свое слово. Мы очень рады выделению 6,5 млн долларов из бюджета штата на восстановление Харбор-роуд: эти средства в значительной степени покроют совокупные расходы».

Мэр деревни Ашарокен (Asharoken) Грегори Летика (Gregory Letica): «Губернатор Хокул прислушалась к нашим опасениям и поняла, что поставлено на карту. Она осознала, что восстановление морской дамбы — это не просто ремонт пришедшей в негодность инфраструктуры, а необходимая мера защиты людей. Речь идет о защите жилых районов, обеспечении общественной безопасности, укреплении устойчивости к будущим штормам и сохранении сообществ, которые так много значат для всех, кто там живет. Благодаря руководству, дальновидности и поддержке губернатора Хокул этот проект будет реализован. Сегодняшние инвестиции принесут пользу не только нынешним жителям, но и будущим поколениям, которые будут и дальше наслаждаться этой замечательной частью Лонг-Айленда и бережно относиться к ней. От имени жителей деревни Ашарокен и района Итонс-Нек (Eaton’s Neck) я хочу поблагодарить губернатора Хокул за веру в наши сообщества и за то, что она поддержала нас в трудную минуту. Сегодня мы празднуем не только выделение

средств. Мы празднуем партнерство. Мы празднуем устойчивость. И мы празднуем обещание того, что, работая вместе, даже небольшие сообщества могут достичь значимых результатов».

Член совета городского совета и заместитель главы администрации города Вавилон (Babylon) Тони Мартинес (Tony Martinez): «От имени жителей города Вавилон я хочу поблагодарить губернатора Хокул за эту крайне важную инвестицию в наше сообщество. Сильная эрозия на пляже Амити-Харбор (Amity Harbor) подвергает наши дороги, дренажные системы и соседние дома все большему риску. Это финансирование позволит нам поднять уязвимые участки дорог, модернизировать нашу дренажную инфраструктуру и защитить как общественное имущество, так и частную собственность от будущих повреждений в результате штормов. Мы благодарны губернатору и ее администрации за то, что они осознали срочность этого проекта и поддержали наши прибрежные сообщества».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ