للنشر فورًا: 2026/6/16 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول تحتفل باستكمال مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس

سيوفر هذا الخط ما يقرب من 20 بالمائة من احتياجات مدينة نيويورك للطاقة عبر استخدام الطاقة الكهرومائية الخالية من الانبعاثات، وسيعود بالنفع الأكبر على المجتمعات الأكثر احتياجًا وتأثرًا بالتغير المناخي

أحد أكبر مشاريع نقل الطاقة في ولاية نيويورك خلال الـ50 عامًا الماضية

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) اليوم أن مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (Champlain Hudson Power Express, CHPE) الممتد لمسافة 339 ميلًا، وهو أحد أكبر مشاريع البنية التحتية لنقل الطاقة في نيويورك خلال الـ50 عامًا الماضية، أصبح قادرًا الآن على إيصال طاقة نظيفة وموثوقة من كندا مباشرة إلى مدينة نيويورك. من المتوقع أن يوفّر مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) نحو 10.4 تيراواط/ساعة من الطاقة النظيفة سنويًا لمنطقة نيويورك الكبرى، بما يغطي ما يصل إلى 20 بالمائة من احتياجات المدينة، ويساهم في خفض انبعاثات الكربون بمقدار 37 مليون طن متري حتى عام 2040. سيوفر ذلك فوائد كبيرة للصحة العامة من خلال تقليل الانبعاثات الضارة والملوثات الجوية المحلية في مدينة نيويورك، ولا سيما في المجتمعات التي عانت تاريخيًا من نقص الخدمات.

"يُعد خط نقل مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) واحدًا من أوائل المشاريع التي دعمتها بصفتي حاكمة، وهو مشروع يُحدث تحولًا كبيرًا فيما يتعلق بضمان استمرار الإمداد بالطاقة، والمساهمة في بناء مستقبل أنظف، والحفاظ على انخفاض التكاليف،" **قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "وبإتمام هذا المشروع، أصبحنا نزود مليون منزل في مدينة نيويورك بالطاقة النظيفة اللازمة التي ستخدم المجتمعات المحلية لأجيال قادمة. يُعد هذا المشروع دليلًا إضافيًا على أن نيويورك، ورغم ما تواجهه من عقبات فيدرالية غير مسبوقة، ستظل رائدة على المستوى الوطني في مجالي المناخ والطاقة النظيفة في المستقبل."

يُعد خط نقل مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) جزءًا من نهج الحاكمة المتكامل للطاقة، الذي يهدف إلى ضمان استمرارية التيار الكهربائي وخفض التكاليف على سكان نيويورك، وسيساعد في تعويض الطاقة المفقودة جراء إغلاق محطة إنديان بوينت للطاقة النووية.-منذ إغلاق محطة إنديان بوينت، أصبحت مدينة نيويورك تعتمد بشكل أكبر على محطات الطاقة التي تعمل بالغاز، مما أدى إلى زيادة الانبعاثات في المناطق الجنوبية من الولاية.
يُتوقع أن يوفّر مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE)، والذي تعاقدت عليه هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) وطوّرته شركة Transmission Developers Inc بالشراكة مع Hydro-Québec، أكثر من 3.4 مليار دولار من الاستثمارات الاقتصادية على مدى العقد الممتد لـ25 عامًا، وقد دعم بالفعل أكثر من 1,400 وظيفة في مجال البناء والتشغيل تضمن استقرار الأسر في جميع أنحاء الولاية. بالإضافة إلى ذلك، قدّم صندوق الاقتصاد الأخضر (Green Economy Fund) لمشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE)، وهو صندوق بقيمة 40 مليون دولار، منحًا بقيمة 2 مليون دولار بالفعل للمنظمات التي تركز على المجتمعات المحرومة، وتطوير القوى العاملة، وإعادة تدريب الوظائف، وذلك بهدف تسهيل الانخراط في اقتصاد الطاقة النظيفة.

قالت Doreen M. Harris (دورين إم. هاريس)، رئيسة ومديرة هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك، "اليوم نفتح صفحة جديدة في تاريخ الطاقة في نيويورك عبر جلب حجم تحولي من الطاقة النظيفة إلى أكبر مدينة في البلاد. لا

يقتصر هذا المشروع على إثبات فوائد التزام الحاكمة Hochul (هوكول) بتنويع موارد الطاقة فحسب، بل يعمل أيضًا على تعزيز موثوقية شبكتنا الكهربائية من خلال توفير ما يكفي من الكهرباء لتزويد أكثر من مليون منزل بالطاقة، مما يسهم في تقليل التلوث وتحسين جودة الهواء في مجتمعاتنا الأكثر احتياجًا."

تم اختيار مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) في سبتمبر/أيلول 2021 كجزء من برنامج المستوى الـ4 الذي تديره هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA)، وبدأ العمل في إنشائه عام 2022. يمتد خط نقل التيار المستمر عالي الجهد (High Voltage Direct Current, HVDC) بقدرة 1,250 ميجاوات من مونتريال في كيبيك إلى مجمع أستوريا للطاقة في كوينز، ويتصل بالشبكة في محطة أستوريا أنكس الفرعية التابعة لهيئة كهرباء نيويورك (New York Power Authority, NYPA)، والتي تم توسعتها مؤخرًا. كما قدمت هيئة كهرباء نيويورك (NYPA) الدعم لشركة TDI في بناء خط نقل أرضي جديد يمتد لما يقرب من أربعة أميال، يُعرف باسم كابل أستوريا ريني (Astoria Rainey Cable, ARC)، والذي يربط محطة أستوريا أنكس بمحطة ريني الفرعية التابعة لشركة Con Edison's.

أبرم مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE)، والذي يحظى باستضافة العديد من البلديات والمقاطعات المحلية، اتفاقيات عمل متعددة للمشروع بإجمالي يزيد عن ثلاثة ملايين ساعة عمل نقابية. وهو أطول خط نقل مدفون بالكامل في أمريكا الشمالية، وقد تم دفنه بشكل استراتيجي تحت الأرض وتحت الماء لزيادة موثوقيته على المدى الطويل وتقليل تأثيره على البيئة والمجتمع إلى أدنى حد.

يُعد مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) عنصرًا أساسيًا في مزيج من الموارد والبنية التحتية المتنوعة للطاقة في نيويورك، حيث يدعم خطة الطاقة في الولاية من خلال إيصال الطاقة الكهرومائية النظيفة والموثوقة والطاقة المتجددة إلى منطقة ذات طلب مرتفع، مما يساعد على تخفيف الازدحام، وتحسين مرونة النظام، وتقليل الاعتماد على توليد الطاقة بالغاز الأكثر تكلفة. تسلّط خطة الطاقة في الولاية الضوء على أن النقل يُعد بنية تحتية أساسية لدمج توليد الطاقة النظيفة الجديدة على نطاق واسع وإدارة نمو الطلب المستقبلي بكفاءة.

قال Rory M. Christian (روري إم. كريستيان)، رئيس ومدير لجنة الخدمات العامة في ولاية نيويورك (New York State Public Service Commission)، "إن اكتمال خط نقل مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس يُظهر التزام الحاكمة Hochul (هوكول) بالحلول التي تُحدث تأثيرات ملموسة على الحياة اليومية لسكان نيويورك. سوف يشهد المستهلكون انخفاضًا في تكاليف الطاقة، وتحسنًا في النتائج الصحية نتيجة تقليل الاعتماد على مصادر توليد الطاقة الأكثر تكلفة والأعلى في انبعاثاتها والتي تساهم في تلوث الهواء، بالإضافة إلى تعزيز موثوقية خدمة الكهرباء في منطقة مدينة نيويورك. تُعد الطاقة التي أصبحت متاحة الآن لمدينة نيويورك عبر خط تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) المزود بالطاقة مكسبًا كبيرًا للمستهلكين، وخاصة أولئك الذين يعيشون في مجتمعات عانت تاريخيًا من نقص الخدمات.

قالت Marie Therese Dominguez (ماري تيريز دومينغيز)، مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, DOT)، "كل ما على المرء فعله هو قراءة أحدث العناوين الرئيسية ليدرك أهمية تأمين مصادر طاقة نظيفة وموثوقة، وبفضل رؤية الحاكمة Hochul (هوكول) وتصميمها، فإن نيويورك تعمل على تحقيق ذلك بالضبط. تفخر إدارة النقل (DOT) بالعمل مع شركائنا في الولاية لتنفيذ مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس، مما يساعد في تلبية احتياجات نيويورك من الطاقة لدعم نمونا الاقتصادي المستمر."

قالت Amanda Lefton (أماندا ليفتون)، مفوضة إدارة الماحفظة على البيئة في ولاية نيويورك (New York State Department of Environmental Conservation)، "يجلب مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) طاقة نظيفة ومتجددة لتعزيز موثوقية شبكة مدينة نيويورك وتحسين الصحة العامة من خلال تقليل الانبعاثات الضارة، ولا سيما في مجتمعاتنا الأكثر عرضة للخطر. يمثل هذا الإنجاز، إلى جانب إرث الحاكمة Hochul (هوكول) في الاستثمارات التاريخية لضمان القدرة على تحمّل تكاليف الطاقة وموثوقيتها، خطوة مهمة نحو تأمين طاقة نظيفة وموثوقة، وخلق وظائف ذات أجور جيدة، وإعطاء الأولوية للعدالة المناخية بما يعود بالنفع على جميع سكان نيويورك."

قالت Roberta Reardon (روبرتا ريردون)، مفوضة إدارة العمل في ولاية نيويورك (New York State Department of Labor)، "إن توفير إمدادات وفيرة من الطاقة النظيفة والموثوقة وبأسعار معقولة يُعد أمرًا أساسيًا

لدعم المستقبل الاقتصادي لولاية نيويورك. تفخر إدارة العمل في ولاية نيويورك، بالتعاون مع الحاكمة Hochul (هوكول) وشركائنا في الوكالات الحكومية، بمواصلة جهودها في ربط سكان نيويورك بمسارات وظيفية مجزية ومطلوبة في قطاع الطاقة النظيفة، وبناء قوة عاملة ماهرة ضرورية لدعم تقدمنا نحو شبكة طاقة نظيفة واقتصاد مستدام."

قال Justin E. Driscoll (جاستن إي. دريسكول)، الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة الكهرباء في نيويورك، "نهنئ الحاكمة Hochul (هوكول) وفريق مشروع (CHPE) بالكامل على إنجاز وتشغيل هذه البنية التحتية الحيوية في الوقت المحدد. مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) هو بمثابة شريان حياة موثوق لنظام الطاقة في مدينة نيويورك، حيث يوفر فوائد اقتصادية ومجتمعية لسكان نيويورك حاليًا ستستمر لعقود قادمة. نحن في هيئة كهرباء نيويورك (NYPA) فخورون بالقيام بدور مهم، من خلال العمل الوثيق مع شركائنا في شركة TDI، وهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA)، وشركة ConEd، لربط مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس بشبكة مدينة نيويورك."

ال Walter Mosley (والتر موزلي) أمين شؤون الولاية في نيويورك (New York Secretary of State)، "هذه لحظة فاصلة لمستقبل سياسة الطاقة في ولاية نيويورك، وكذلك بالنسبة للعديد من المستهلكين في مدينة نيويورك الذين سيستفيدون الآن من طاقة نظيفة وموثوقة ومرنة. لقد تحققت الفكرة المبتكرة لإنشاء مسار بين الطاقة الكهرومائية الكندية ومدينة نيويورك بفضل العمل الجاد الذي قامت به شركة Transmission Developers, Inc والعديد من وكالات الولاية. تشعر إدارة شؤون الولاية بسعادة غامرة لدورها في تحويل هذه الرؤية الجريئة إلى واقع ملموس، ودعم خطة طاقة الولاية العملية والفعالة التي تتبناها الحاكمة. يمثل هذا الإنجاز دليلًا على أن الأمور العظيمة يمكن أن تتحقق عندما تتضافر جهود القطاعين العام والخاص لبناء اقتصاد قائم على الطاقة النظيفة والموثوقة."

قالت عضوة مجلس الشيوخ في الولاية، Toby Ann Stavitsky (توبي آن ستافيتسكي)، "مع بدء تدفق الطاقة الكهرومائية النظيفة، يمكن لنيويورك الاعتماد بشكل أقل على الوقود الأحفوري المتركز في مجتمعاتنا. وهذا يعني هواءً أكثر صحة لعائلات كوينز وشبكة أقوى للمدينة بأكملها. أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على تحقيق ذلك."

قالت عضوة الجمعية التشريعية، Didi Barrett (ديدي باريت)، "يسعدني أن أرى مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس يدخل الخدمة، ويلبّي 20 بالمائة من احتياجات مدينة نيويورك من الطاقة عبر الطاقة الكهرومائية النظيفة والموثوقة. يُعد هذا المشروع خطوة حاسمة في تقليل الانبعاثات ومعالجة تراجع هامش الموثوقية في مدينة نيويورك."

قالت عضوة الجمعية التشريعية، Deborah Glick (ديبورا غليك)، "بينما تواصل نيويورك الانتقال بعيدًا عن الاعتماد على الوقود الأحفوري نحو مستقبل طاقة أنظف، فإن مشاريع مثل تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) تؤدي دورًا أساسيًا في هذا التحول. إن وصول كميات كبيرة من الكهرباء النظيفة إلى منطقة جنوب الولاية سيساعد في تقليل الانبعاثات وتوفير مصدر جديد ومهم للطاقة الموثوقة لشبكة الكهرباء. يسرني للغاية أن أرى الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول)، من خلال هذا المشروع، تؤكد أهمية الطاقة المتجددة والتزامها بتوسيع قدرات نقل الكهرباء الأساسية في ولاية نيويورك."

قال العمدة، Zohran Mamdani (زهران ممداني)، "يُظهر مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس ما يمكن تحقيقه عندما نقوم باستثمارات عامة طموحة ونمضي بها حتى النهاية. يستحق سكان نيويورك مستقبلًا مدعومًا بطاقة نظيفة وموثوقة وبأسعار معقولة؛ وهذا المشروع يجعل ذلك المستقبل في متناول اليد،" قال العمدة Mamdani (ممداني). "إنه نتيجة تنظيم مستمر، وشراكة، والتزام عام، ومدينة نيويورك تفخر بأنها كانت شريكًا في تحقيقه. في أغنى مدينة في أغنى دولة في العالم، يستحق جميع سكان نيويورك الحصول على طاقة نظيفة وميسورة التكلفة."

قال John Gray (جون غراي)، رئيس ومدير العمليات في شركة Blackstone، "هذا مشروع تحويلي - ينقل طاقة حيوية من كيبيك إلى كوينز - وسيساعد في خفض الانبعاثات وتلبية ما يقرب من خُمس احتياجات مدينة نيويورك من الطاقة. يمثل اليوم تتويجًا لرحلة استمرت 16 عامًا، ولا يمكننا أن نكون أكثر فخرًا بأن رأس المال طويل الأجل لشركة Blackstone's ساعد في جعل هذا المشروع حقيقة واقعة. نحن ممتنون للحاكمة Hochul (هوكول)، وشركة TDI، وHydro-Québec، والحكومة الفيدرالية، ومدينة نيويورك، والعديد من شركائنا الآخرين على مساهمتهم في توفير طاقة أنظف لمدينة نيويورك."

قال Brian Kubeck (برايان كوبك)، رئيس مجلس إدارة شركة TDI، "لقد استغرق مشروع (CHPE) أكثر من خمسة عشر عامًا حتى يرى النور، وهذا الإنجاز المتمثل في تحويل مزيج الطاقة في مدينة نيويورك وتعزيز موثوقية شبكتها الكهربائية يعود الفضل فيه لكل من ساعد في نقل المشروع من مجرد فكرة إلى واقع ملموس. بفضل القيادة الجريئة للحاكمة Hochul (هوكول)، والتزام هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) بالانتقال نحو الطاقة النظيفة في نيويورك، وشركائنا على المدى الطويل في شركتي Blackstone وHydro-Québec، وشركائنا في البناء والتوزيع وفريقنا المتفاني في شركة TDI، نحن نحتفل اليوم بإضافة طاقة كهرومائية نظيفة وموثوقة إلى شبكة نيويورك، لتكون جاهزة لإمداد أكثر من مليون منزل بالطاقة. يُظهر هذا المشروع ما يمكن تحقيقه عندما يتمكن الاستثمار الخاص المتفاني من دعم سياسات حكومية ذكية واستراتيجية، ونأمل أن يكون نجاح مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) نموذجًا يحتذى به لكيفية نجاح مشاريع البنية التحتية الكبرى في المستقبل."

قالت Claudine Bouchard (كلودين بوشار)، الرئيسة والمديرة التنفيذية لشركة Hydro-Québec، "يُظهر مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) كيف يمكن تنفيذ بنية تحتية معقدة من خلال التعاون المستمر وتبادل الخبرات. والأهم من ذلك، أنه يسلط الضوء على الدور المتنامي لشبكات النقل المترابطة في تعزيز موثوقية النظام وقدرته على الصمود. من خلال ربط موارد الطاقة عبر الحدود، تساعد مشاريع كهذه في وضع الأساس للجيل القادم من أنظمة الطاقة."

قال Garry Douglas (غاري دوغلاس)، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لغرفة تجارة المنطقة الشمالية، "إن اكتمال مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس (CHPE) يُعد إنجازًا تاريخيًا حقيقيًا في تلبية حاجة الولاية إلى الطاقة النظيفة. وهو يمثل رابطًا اقتصاديًا رئيسيًا آخر بين نيويورك وكيبيك، مما يعزز بناء مستقبلنا المشترك. تفتخر غرفة تجارة المنطقة الشمالية بدعمها القوي والفعال لهذا المشروع الرؤيوي منذ بدايته، ونحن نشكر ونهنئ جميع من شاركوا فيه. إلى الأمام نحو مزيد من التقدم والنجاح!"

قال Gary LaBarbera (غاري لاباربرا)، رئيس اتحاد نقابات البناء في ولاية نيويورك (New York State Building Trades)، "إن إطلاق مشروع تشامبلين هادسون باور إكسبرس يُعد محطة مهمة في مسيرة البنية التحتية الخضراء لنيويورك وفي تطوير اقتصادنا على مستوى الولاية. تُجسِّد هذه اللحظة كيف أن الاستثمار الحقيقي في الطاقة النظيفة يمكن أن يخلق وظائف نقابية حقيقية تكفي لإعالة الأسرة، ومسارات للانضمام إلى الطبقة الوسطى، وفرصًا للازدهار لمجتمعاتنا المحلية وللسكان الكادحين في نيويورك. أعضاؤنا فخورون بالدور الذي لعبوه في دفع هذا المشروع نحو خط النهاية ومساعدة نيويورك في الحفاظ على أهدافها المتعلقة بالطاقة."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك