אויף תיכף ארויסצוגעבן: 6/8/2026 **גאווערנער קעטי האקול**

גאווערנאר האקול פייערט אנפאנג פון גרויסארטיגע בוי ארבעט שטאפל פון סעקאנד עוועניו סאבוועי פאזע 2 פראיעקט

גאווערנאר שליסט זיך אן מיט MTA פירערשאפט צו אנפאנגען דעם ארבעט ביים ארט פונעם טונעל גראבונג מאשין

לעקציעס געלערנט פון פאזע 1 האבן געפירט צו 1 ביליאן דאלאר אין געשפארטע קאסטן; פראיעקט פינאנצירט טיילווייז דורך איינקונפט פון קאנדשעסטשען פרייסינג

באלד א הונדערט יאר נאך וואס עס איז צום ערשט געווארן פארגעשלאגן, וועט די סעקאנד עוועניו סאבוועי פאזע 2 ברענגען א נייע טראנזיט פארבינדונג פאר 100,000 איסט הארלעם טעגליכע רייזנדע

גאווערנאר Kathy Hochul (קעטי האקול) האט זיך היינט אנגעשלאסן מיט'ן פירערשאפט פון די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אטאריטעט (Metropolitan Transportation Authority), ערוועהלטע באאמטע און הארלעם קאמיוניטי פירער צו אנפאנגען דעם בוי ארבעט אויף די גרויסארטיגע בויען שטאפל פון די טראנספארמירנדע סעקאנד עוועניו סאבוועי פאזע 2 (Second Avenue Subway Phase 2) פראיעקט. די צערעמאניע איז פארגעקומען בייס לאקאציע וואו מען וועט אין אנפאנג 2027 אראפנידערן די גאר פארגעשריטענע טונעל גראבונג מאשין (TBM) און אנפאנגען גראבן די נייע סאבוועי טונעלן פון Street 120 און 2nd Avenue צו Street 125 און Malcolm X Boulevard.

די גאווערנאר האט אויך געמאלדן, אז נאכפאלגנדיג די צוריקקער פן פעדעראלע פינאנצירונג פאר'ן פראיעקט אין אפריל, האט די MTA געשאנקען דעם קומענדיגע גרויסע קאנטראקט פאר'ן לעצטע טייל פונעם טונעל אין דעם פאזע פון Street 105 צו Street 110, אריינגערעכנט די צוקונפטיגע St 106 סטאנציע, נוצנדיג א "שנייד און דעק צו" צוגאנג. די MTA טוט זיך לערנען פון לעקציעס געלערנט דורך פאזע 1 פונעם פראיעקט צו שפארן איבער 1 ביליאן דאלאר אין קאסטן, און האלט אויף א וועג צו פרי פארענדיגן פארגעשריטענע יוטיליטי אריבערפירונגען, ערמעגליכנדיג ווארטנדע ארבעט אויפ'ן פראיעקט זיך אנצופאנגען זעקס חדשים שנעלער ווי אריגינעל געפלאנט.

"די סעקאנד עוועניו סאבוועי וועט אלעס טוישן פאר איסט הארלעם, שפארנדיג טייערע צייט פאר מענטשן און ערמעגליכנדיג געלעגנהייטן וואס זענען פאר אסאך צו לאנג געווען אוממעגליך צו דערגרייכן פאר אסאך צופיל," **האט גאווערנאר Hochul (האקול) געזאגט.** "די לעצטע אפיציעלע עפענונג פונעם בוי ארבעט פאר א סעקאנד עוועניו סאבוועי אין איסט הארלעם איז געווען 54 יאר צוריק, אבער דערנאך איז די פראיעקט געווארן אפגעלאזט און די קאמיוניטי איבערגעלאזט. וועו איך בין געווארן גאווערנאר, האב איך צוגעזאגט אז איך וועל זיין די פירער וואס וועט דאס ענדליך ערלעדיגן, און מיט'ן אפיציעלע עפענונג פונעם גרויסארטיגע בויען פאזע פון דעם פראיעקט, זענען מיר איין ריזיגע טריט נענטער צו ערפולן א חלום וואס וועבט זיך שוין באלד א 100 יאר."

די גאר פארגעשריטענע וועריעבעל דענסיטי טונעל גראבונג מאשינען וועלן אהערגעבראנגט ווערן אנפאנג קומענדיגע יאר. וועגנדיג איבער איינס א האלב מיליאן פונט, זענען די מאשינען אויסגערישט מיט 23-פיסיגע טאנגסטען קארבייד שניידער קעפ. די TBM קען צופאסן איר מעטאדן געוואנדן אין וועלכע סארט מאטריאל עס באגעגנט, טוישנדיג צווישן איין סארט דריל פאר הארטע שטיין און אן אנדערע סארט פאר ווייכע ערד אדער זאמד. די TBM טוט אויך באפעסטיגן די טונעל לייניג וואס עס לאזט איבער אינעם צייט וואס עס פארט אונטער הארלעם. די TBM וועט אנהויבן פונעם 120 Street לאקאציע און פארן צו 125 Street און Malcolm X Boulevard.

אינאיינעם מיט'ן היינטיגע דערגרייכונג אויף די פאזע 2 פראיעקט, טונן גאווערנאר Hochul (האקול) און די MTA שוין אויספלאנען און אויסשטעלן א פאטענציאלע קומענדיגע פאזע פונעם Q באן אינעם מערב ריכטונג פארנדיג אריבער 125th St קיין Broadway מיט דריי נייע סטאנציעס און מער ווי 160,000 טעגליכע רייזנדע. נאכפאלגנדיג די דורכפירונג פון אן MTA פיזעביליטי שטודיע גענאלדן דורכ'ן גאווערנאר אין 2024, האט די איינגעפירטע בודשעט פאר'ן 2027 פינאנציעלע יאר פארזיכערט 25 מיליאן דאלאר צו דורכפירן ערשטע ענדשינירינג און דעזיין פון א טונעל אויסברייטערונג און באשטעטיגונג פון אן עפישענט ענווייראנמענטאלע איבערזיכט פראצעדור. אויב ריקט זיך די פראיעקט פאראויס, וועט ארבעט אויפ'ן טונעל פארזעצן אומגעשטערט נוצנדיג פיל פון די זעלבע געצייג פון פאזע 2, שפארנדיג צייט און געלט.

סעקאנד עוועניו סאבוועי פאזע 2 איז איינגעטיילט אין פיר קאנטראקטן - אין פארגלייך צו 10 אין פאזע 1 - צו פארמערן פראיעקט עפישענסי און מינימיזירן קאמפלעצירטע קאנטראקטאר קאארדענירונג. די טונעל גראבונג איז טייל פון קאנטראקט 2, געשאצט ביי 1.97 ביליאן דאלאר, אריינגערעכנט שעפט גראבונגען פאר'ן TBM, קאנטראלירטע אויפרייסן פאר צוקונפטיגע סטאנציעס, און ארויסנעמען אסבעסטאס און בליי פון די עקזיסטירנדע 1970'ער טונעלן. ביים היינטיגע צערעמאניע, האבן די MTA און גאווערנאר Hochul (האקול) געמאלדן פארשריט אויף נאך א גרויסע חלק פון פאזע 2: די אווארד פון קאנטראקט 3. קאנטראקט 3 וועט בויען די רויע סטראקטור פונעם נייע St 106 סטאנציע און פארבינדעטע טונעלן, פארבינדנדיג די עקזיסטירנדע טונעל צום צפון און דרום פונעם סטאנציע, וואו די קאנטראקטאר איז ערווארטערט אנצופאנגען דעם ארבעט אין די קומענדיגע חדשים. די גאנצע סעקאנד עוועניו סאבוועי פאזע 2 פראיעקט האט א בודשעט פון 6.968 ביליאן דאלאר און ווערט געשאצט אריינצוברענגען פארדינסטן פון סערוויס אין 2032.

MTA פארזיצער און CEO Janno Lieber (דשענאו ליעבער) האט געזאגט, "80 יאר צוריק איז עס געווען ווען מען האט אנגעפאנגען אראפווארפן די סעקאנד עוועניו על (Second Avenue El) -- אזוי לאנג ווי א מענטש'ס לעבן. די היינטיגע צערעמאניע איז נאך א גרויסע שריט אינעם ריכטונג פון טראנזיט געערעכטיגקייט פאר איסט הארלעם, די סיטי'ס מערסט טראנזיט-אנגעוויזענע קאמיוניטי."

פרעזידענט פון MTA קאנסטרוקציע און אנטוויקלונג (MTA Construction & Development) Jamie Torres-Springer (דשעימי טארעס-ספרינגער) האט געזאגט, "די נייע MTA טוט ערפולן דעם לאנג געגעבענע צוזאג צו ברענגען סאבוועי סערוויס פאר די איסט הארלעם קאמיוניטי. דורך זיך לערנען פון לעקציעס פון פאזע 1, טונן מיר צושטעלן די פראיעקט בעסער, שנעלער און ביליגער—מיט מער ווי 1 ביליאן דאלאר אין געשפארטע געלטער ביז אהער."

נוצנן קאסט באגרעניצונג סטראטעגיעס געלערנט פון פאזע 1
אלס טייל פון די MTA'ס פארפליכטונג צו צושטעלן וויכטיגע אינפערסטראקטור פראיעקטן בעסער, שנעלער און ביליגער, האבן די קאנטראקטן פאר פאזע 2 אריינגענומען אין חשבון לעקציעס וואס מען האט זיך געלערנט פון די סעקאנד עוועניו סאבוועי פאזע 1.

אדרעסירן יוטיליטי אריבערפירונג פאדערונגען גלייך ביים אנהויב טוט רעדוצירן די ריזיקע פון שפעטערדיגע אומערוואַרטערטע קאסטן אדער פארשפעטיגונגען איינמאל די בוי ארבעט ריקט זיך פאראויס — ספעציעל אין ניו יארק סיטי, וואס האט איינער פון די מערסט קאמפלעצירטע אונטערערדישע יוטיליטי נעטוואַרקס אינעם וועלט, רוב דערפון פאר וואס עס איז נישט פארהאן קיין מאפעס.

נאך קאסט באגרעניצונג אינציאטיוון אין פאזע 2 רעכענען אריין: דאס איבערניצן א חלק פונעם טונעל וואס איז געבויעט געוואַרן אין די 1970'ער יארן פון Street 110 צו Street 120 לעגנאויס Second Avenue, פריע ריעל עסטעיט קויפונגען, זיך באניצן מיט איניוואטיוע קאנטראקט סטראקטורן א שטייגער ווי בעסטע-ווערד, אויספירונג באזירטע קאנטראקטן, דעזיין-געבויעט, נאנטע צוזאמענארבעט צווישן קאנטראקטן, און די רעדוקציע אין בעק-אוו-האוז, ענסילערי פלאץ און די גרויסקייט פון סטאנציעס. אלעס אינאיינעם, האבן די אינציאטיוון געשפארט מער ווי 1 ביליאן דאלאר.

צושטעלן בעסערע טראנזיט פאר איסט הארלעם

איסט הארלעם איז א היסטאריש שוואך-באדינטע געגנט וואס האט איינער פון די גרעסטע קאנצענטראציעס פון עפארדעבל האוזינג אין די פאראייניגטע שטאטן און וואו 70 פראצענט פון איינוואוינער פארלאזן זיך אויף טראנזיט. פאזע 2 וועט שאפן דריי נייע צוטריטליכע סטאנציעס גלייך ביים צענטער פונעם קאמיוניטי ביי 106 Street, Street 116, און 125 Street, און צושטעלן דירעקטע רייזעס פון איסט הארלעם צו די אפער איסט סייד, וועסט מידטאון און קאוני איילענד, פארקורצערנדיג רייזע צייטן מיט ביז אזויפיל ווי 20 מינוט.

די סעקאנד עוועניו סאבוועי פאזע 2 פראיעקט וועט שאפן טויזענטע דשאבס, אריינגערעכנט יוניען-געהאלט קאנסטרוקציע דשאבס. א 20 פראצענט לאקאלע ארבעטער אויפנעמונגס ציל פאר די פראיעקט וועט ברענגען גוט-באצאלנדע דשאב געלעגנהייטן פאר הונדערטע איסט הארלעם איינוואוינער. איסט הארלעם איז שוין פון לאנג צוגעזאגט געווארן א נייע סאבוועי פארבינדונג אויף Second Avenue. אין די 1920'ער יארן, האט די צווייטע סיסטעם (Second System) פארשלאג, וואס איז צום סוף געווארן די IND סאבוועי סיסטעם, אריינגערעכנט סערוויס אויף Second Avenue. אין 1948, האבן ניו יארק סיטי וויילער באשעטיגט באנדינג געלטער געאייגנט צו בויען די סעקאנד עוועניו סאבוועי, וואס איז צום סוף געבליבן אומגעבויעט נאכ'ן אנפאנג פון די קאריען קריג. אין 1972, האט מען ענדליך פארגעזעצט מיטט'ן בוי ארבעט אויפ'ן ליניע אין איסט הארלעם, אבער מען האט עס שפעטער אפגעלאזט אין 1975 אינעם צייט פון די סיטי'ס פינאנציעלע קריזיס. חלקים פון די טונעלן וואס מען האט געבויעט אין די 1970'ער יארן וועלן ווערן צוגעפאסט און גענוצט אין פאזע 2, אריינגערעכנט פאר'ן St 116 סטאנציע.

איבער פאזע 2

די צווייטע פאזע פונעם פראיעקט וועט פארלענגערן Q באן סערוויס פון Street 96 צו צפון ביז 125 Street און דאן צו מערב אויף 125 Street ביז Park Avenue, אומגעפער 1.5 מייל אלעס צוזאמען. עס וועט זיין א דירעקטע פאסאנדשיר פארבינדונג מיט די עקזיסטירנדע St 125 סאבוועי סטאנציע אויף די Lexington Avenue סאבוועי ליניע. פאזע 2 וועט אויך פארמאגן אן אריינגאנג ביי Park Avenue צו ערמעגליכן באקוועמע ליניע טוישונגען צו די הארלעם 125 סטאנציע פון מעטראו-נארט רעילראוד (Metro-North Railroad).

יעדער סטאנציע וועט האבן א סטרוקטור העכער די ערד וואס וועט פארמאגן וועטילאציע, מעכאנישע און עקלעקטרישע געצייג, ווי אויך פלאץ פאר מעגליכע געשעפטן און אנדערע פלעצער פאר די באנוץ פון די קאמיוניטי אויף דעם אונטערשטע שטאק. איינמאל עס ווערט צאמגעשטעלט מיט פאזע 1, וועט די אויסבריטערונג סערווירן 300,000 טעגליכע רייזנדע – און צושטעלן דריי נייע ADA צוטריטליכע סטאנציעס — העכערנדיג דעם סטאנדארט פאר קאסטומער באקוועמליכקייט און גרינגקייט. פארמערטע מולטי-מאודעל טראנזיט פארבינדונג ביי די 125 Street סטאנציע אויף Park Avenue מיט

פארבינדונגען צו די 4 5 6 ליניעס, מעטראו-נארט און די M60 סעלעקט באס סערוויס (Select Bus Service) צו לאגוואַרדיע לופטפעלד (LaGuardia Airport) וועט ערמעגליכן די באקוועמע אריבערטויש צו אנדער סאבוועי און קאמיוטער באן ליניעס, ערמעגליכנדיג גרינגערער, שנעלערער טראנספארטאציע לענגאויס דעם סיטי און מעטראפאליטען ראיאן.

U.S. סענאטאר Charles Schumer (טשארלס שומער) האט געזאגט, "די היינטיגע צערעמאניע, אינאיינעם מיט'ן אווארד פון נאך א קאנטסרוקציע קאנטראקט פאר פאזע צוויי פון די סעקאנד עוועניו סאבוועי, ברענגט אונז נאך נענטער צו דערגרייכן טראנספארטאציע גלייכבארעכטיגונג און אויסצייכענונג אין ניו יארק. די פריאעקט וועט פארזיכערן אז איסט הארלעם האט בעסערע צוטריט צו דשאבס, העלט קעיר, פאמיליע און אנדערע וויכטיגע סערוויסעס בשעת'ן רעדוצירן אנגעלייגטקייט אויף די גאסן און שטופענישן אויפ'ן סאבוועי, און פארבעסערנדיג לופט קוואליטעט. ארבעטנדיג זייט-בייַ-זייט מיט רעפרעזענטיטיוו Adriano Espaillat (אדריאנאו עספייאט) און גאווערנאר Kathy Hochul (קעטי האקול), האב איך פארזיכערט 3.4 ביליאן דאלאר אין פעדעראלע פינאנצירונג—די גרעסטע קאפיטאל אינוועסטירונג גרענט אין היסטאריע אין יענע צייט—צו פאראויסריקן די טראנספארמירנדע פראיעקט. וועלן די ארבעט איז פארטיג, וועלן מער ווי 300,000 ניו יארקער הנאה האבן פון די כמעט צוויי מייל פון נייַ שינעס, זעקס נייַ סטאנציעס, און איין פולקאם איבערגעבויעטע סטאנציע."

U.S. סענאטאר Kirsten Gillibrand (קירסטען דשיליבערנד) האט געזאגט, "ניו יארקער האבן גענוג לאנג געווארט אויף די סעקאנד עוועניו סאבוועי אויסברייטערונג, וואס וועט שניידן רייזע צייטן, שאפן נייַ דשאב געלעגנהייטן, און צושטעלן וויכטיגע טראנזיט פארבינדונגען אין איסט הארלעם. איך בין שטאלץ אז די MTA טוט שפארן מער ווי 1 ביליאן דאלאר און אז טיילן פונעם פראיעקט ריקן זיך פאראויס שנעלער ווי געפלאנט. די קריטישע אינפערסטראקטור פראיעקטן זענען די חיות פון אונזער עקאנאמיע, און וועלן צושטעלן די פארזיכערטע, פארלעסליכע און צוטריטליכע פובליק טראנספארטאציע סיסטעם וואס קומט זיך פאר אונזערע קאמיוטער און פאמיליעס."

U.S. רעפרעזענטיטיוו Adriano Espaillat (אדריאנאו עספייאט) האט געזאגט, "איסט הארלעם איז שוין לאנג געווען א טראנספארטאציע מדבר, איבערלאזנדיג מער ווי 100,000 ניו יארקער וואס וואוינען דארט אן קיין סאבוועי צוטריט אינעם סיטי מיט אונזער לאנד'ס בעסטע מאסן טראנזיט סיסטעם. וואן איך בין אריין אין קאנגראס, האב איך פריאריטיזירט די אויפבוי פון די סעקאנד עוועניו סאבוועי סטאנציעס אויף th106 און th street116, און פארבינדונג צו th street125. נאך יארן פון ארבעט אינעם קאמיוניטי און אין קאנגרעס, טוט היינט דינען אלס נאך א דערגרייכונג אין אונזער ערפאלגרייכע באמיאונגען צו אהערשטעלן דעם נייַ סאבוועי, וואס טוט פארווירקליכן א געדאנק וואס איז געווען אפגעשטעלט פאר צענדליגע יארן. איך בין דאנקבאר פאר די געמיינזאמע פארפליכטונג און באמיאונגען דורך גאווערנאר Hochul (האקול), פירער Schumer (שומער), פירער Jeffries (דשעפריס), Janno Lieber (דשענאו ליעבער), אונזערע קאלעגען אין לאקאלע אפיסעס, און אומצאליגע אנדערע. קוקנדיג פאראויס, וועל איך ווייטער ארבעטן מיט די קאעליציע פון פירער צו אויסברייטערן אונזערע ביז יעצטיגע באמיאונגען צו פארזיכערן אז די היסטארישע פראיעקט פירט צו הויך-באצאלנדע, געשולטע דשאבס פאר אונזערע שכנים אין על באריאו — און צו איינפירן פאסיגע באשיצונגען אז זיי זאלן זיין באקוועם דורכאויס צוקונפטיגע בוי ארבעט און קענען בלייבן און וואקסן אינעם געגנט וואס זיי קענען, האבן ליב, און זענען דערפון א חלק."

סטעיט סענאטאר José M. Serrano (דשאוזעי מ. סערענאו) האט געזאגט, "איך בין איבערגליקליך איבער'ן אנפאנג פונעם בוי ארבעט אויף די לאנג-ערווארטערטע קומענדיגע פאזע פון די סעקאנד עוועניו סאבוועי פראיעקט. אלס סענאטאר פאר'ן 29'טע סענאט דיסטריקט, פארטרעטנדיג קאמיוניטיס אין די סאוט בראנקס און איסט הארלעם, בין איך שוין יארן לאנג א שטיצער פון די קריטישע אינווסטירונג וואס איז אזוי וויכטיג פאר אייַנוואוינער און קאמיוטער דורכאויס ניו יארק סיטי. א גרויסן דאנק פאר גאווערנאר Kathy Hochul (קעטי האקול), מיטגלידער פון קאנגרעס, און אונזערע פעדעראלע שותפים אינאיינעם

מיט די טראנספארטאציע אפטיילונג (Department of Transportation) פאר'ן ארבעטן צו פארזיכערן די נויטיגע אריבערגאנג צו פאזע 2 פון דעם פראיעקט."

סטעיט סענאטאר Cordell Cleare (קארדעל קליער) האט געזאגט, "אין נאמען פון מיינע קאנסטיטיועלנטס, בין איך שטארק צופרידן צו הערן אז פאזע 2 פון די סעקאנד עוועניו סאבוועי איז ווייטער אין פלאן צו ענדליך צושטעלן די טראנזיט גלייכבארעכטיגונג און מאדערנע פארבעסערונגען וואס קומט זיך אזוי פאר אונזערע לאנג-יעריגע איינוואוינער. א דאנק פאר גאווערנאר Hochul (האקול) פאר איר אנגייעדנע פארפליכטונג צו דעם פראיעקט, און איך טוה שטארק מוטיגן יעדער איינער צו פארשטערקערן אונזערע געמיינזאמע באמיאונגען צו נישט בלויז בויען טונעלן, נאר אויך וועגן צו קאמיוניטי הצלחה און קוואליטעט פון לעבן."

אסעמבלי מיטגליד Edward Gibbs (עדוואַרד גיבס) האט געזאגט, "איסט הארלעם האט געווארט איבער א הונדערט יאר פאר די סעקאנד עוועניו סאבוועי. מיר האבן צוגעזעהן ווי פלענער קומען און גייען, צוזאגן ווערן געמאכט און געבראכן, און ווי גלעגנהייטן טוען איבערהיפן אונזער קאמיוניטי. די היינטיגע צערעמאניע איז באווייז אז דאס מאל איז אנדערש. פאר די ערשטע מאל אין לאנגע יארן, קענען איינוואוינער זעהן ווי די פראיעקט פארמירט זיך אין פארנט פון זייערע אויגן און וויסן אז די צוזאג פן טראנזיט גלייכבארעכטיגונג ווערט ענדליך א מציאות. איך דאנק גאווערנאר Hochul (האקול) פאר איר אנגייענדע פארפליכטונג צו ברענגען דעם פראיעקט צום שליסונג."

אסעמבלי מיטגליד Jordan J.G. Wright (דשארדען דשעי. דשי. רייט) האט געזאגט, "די היינטיגע אנפאנג פונעם ארבעט ביים סעקאנד עוועניו סאבוועי אין הארלעם איז מער ווי בלויז א קאנסטרוקציע דערגרייכונג; עס איז אן אינוועסטירונג וואס וואלט שוין פון לאנג געדארפט פארקומען אין די כבוד, באווגונג און עקאנאמישע צוקונפט פון אונזער קאמיוניטי. פאר צו לאנג, האבן הארלעם איינוואוינער געטראגן דעם לאסט פון באגרעניצטע טראנזיט צוטריט בשעת'ן אזויפיל צוגעבן צו די לעבהאפט פון דעם סיטי. איך וויל באדאנקען גאווערנאר Kathy Hochul (קעטי האקול), אונזערע שותפים אינעם סטעיט לעגיסלאטור, אונזערע סיטי באאמטע, אונזער פעדעראלע דעלעגאציע, קאמיוניטי באורדס, לעיבאר יוניענס, עדוואוקעיטס, און יעדער סטעיק-האלטער וואס האט געקעמפט צו ערמעגליכן דעם טאג. צוזאמען, טוען מיר צושטעלן די מאדערנע, פארלעסליכע טראנספארטאציע וואס קומט זיך פאר הארלעם."

מענהעטען בראאו פרעזידענט Brad Hoylman-Sigal (ברעד האוילמען-סיגעל) האט געזאגט, "פאזע 2 פון די סעקאנד עוועניו סאבוועי איז א אינוועסטירונג פאר דורות אין די צוקונפט פון הארלעם, איסט הארלעם, וואשינגטאן הייטס און גאנץ אפפער מענהעטען. פאר אסאך צו לאנג, האבן צופיל מענהעטען איינוואוינער נישט געהאט קיין שנעלע, פארלעסליכע טראנזיט אויסוואלן. די אויסבריטערונג וועט צושטעלן איין-זיץ רייזעס צום צענטער פון מידטאון און לאויוער מענהעטען, שניידנדיג רייזע צייטן מיט אזויפיל ווי 20 מינוט יעדער וועג. איך בין שטארק דאנקבאר צו גאווערנאר Hochul (האקול) און MTA פארזיצער Janno Lieber (דשענאו ליעבער) פאר'ן שטיצן און אינוועסטירן אין דעם פראיעקט, און צו קאנגרעס מיטגליד Adriano Espaillat (אדריאנאו עספייאט) פאר זיינע יארן פון שתדלנות צו פארזיכערן די נויטיגע פעדעראלע פינאנצירונג דאס צו מאכן פאר א מציאות. דאס איז גענוי די סארט אינוועסטירונג אין טראנזיט, עפארדעביליטי און געלעגנהייט וואס קומט זיך פאר ניו יארקער."

סיטי קאמפטראולער Mark Levine (מארק לעווין) האט געזאגט, "דעם קומענדיגע פאזע פון די סעקאנד עוועניו סאבוועי רעפלעקטירט א פיל-פאכיגע צוגאנג צו באפעסטיגן די איסט הארלעם און אפטאון מענהעטען עקאנאמיעס, נישט בלויז מיט וואס די פראיעקט צילט אויפצוטוהן איינמאל עס איז פארטיג, נאר מיט די בוי ארבעט זעלבסט. א נייע, צוטריטליכע טראנזיט ליניע, 70,000 יוניען דשאבס, און איבער 1 ביליאן דאלאר אין געשפארטע געלטער איז וויאזוי עדעפטעביליטי און עפישענסי אין

רערגירונג קען אויסזעהן. איך קוק ארויס צום אנפאנג פון פאזע 2 אינעם נאנטע צוקונפט, און צו ארויסלערנען אפילו מער וועדפולע לעקציעס פון איר אונטערנעמונג."

קאונסיל מאיאריטעט פירער Shaun Abreu (שאון עברוא) האט געזאגט, "פאר א הונדערט יאר, האט אפפער מענהעטען געווארט אויף א שטארק-נויטיגע סעקאנד עוועניו פארבינדונג, און יעצט, טוט גאווערנאר Hochul (האקול) דאס צושטעלן. ברענגען א נייע ליניע וועט שאפן טראנספארמירנדע צוטריט פאר הונדערטע טויזענטע טעגליכע רייזנדע. מיר קוקן ארויס אויף די אנפאנג פונעם בוי ארבעט אויף פאזע 2, און זענען איבערגליקליך פון די גאווערנאר'ס גרויסארטיגע וויזיע פאר א פארבינדעטע הארלעם, אריינגערעכנט מזרח צו מערב!"

קאונסיל מיטגליד Yusef Salaam (יוסעף סאלאם) האט געזאגט, "היינט צייכנט אפ נאך א גרויסע דערגרייכונג אין אונזער אנטשלאסנקייט צו בויען א שטערקערע, מער פארבינדעטע ניו יארק. די סעקאנד עוועניו סאבוועי פאזע 2 פראיעקט וועט ברענגען שוין לאנג אויספעלדנע טראנזיט צוטריט קיין איסט הארלעם, פארבינדנדיג טויזענטע ניו יארקער צו דשאבס און גלעלגנהייטן, און ערפולן א צוזאג אויף וואס מען ווארט שוין צענדליגע יארן. דורך זיך ארויסלערנען פון לעקציעס גלעלערנט פון פאזע 1, טוען מיר פאראויסריקן דעם פראיעקט אויף א מער עפישענט פארנעם, שפארנדיג איבער 1 ביליאן דאלאר פאר שטייער-צאלער בשעת'ן שאפן גוט-באצאלנדע יוניען דשאבס און אויסברייטערן גלייכבארעכטיגטע צוטריט צו פארלעסליכע פובליק טראנספארטאציע. דאס איז וויאזוי מיר בויען דעם צוקונפט—בעסער, שנעלער, און פאר אלע ניו יארקער."

ניו יארק בויען קאנגרעס (Building Congress) פרעזידענט און CEO Carlo A. Scissura (קארלאו א. סיזערא), Esq. האט געזאגט, "פאר כמעט א הונדערט יאר, זענען איינווואוינער פון איסט הארלעם צוגעזאגט געווארן אז זייער קאמיוניטי וועט גענינסן פון די בענעפיטן פון פארבינדונג צו אונזער מאסן טראנזיט סיסטעם. היינט, אינאיינעם מיט גאווערנאר Kathy Hochul (קעטי האקול), רעפרעזענטיטיוו Adriano Espaillat (אדריאנאו עספייאט) און די MTA, טוען בויען קאנגרעס מיטגלידער ארויסקוקן צו אריינשטעלן שוועלען, און, אינעם היינטיגען וועלט, טונעל גראבונג מאשינען, אינעם ערד צו פארווירקליכן דעם צוזאג."

בויען און קאנסטרוקציע פאכן קאונסיל פון גרעיטער ניו יארק (Building and Construction Trades Council of Greater New York) פרעזידענט Gary LaBarbera (גערי לעבארבערע) האט געזאגט, "די אנפאנג פונעם בוי ארבעט אויף סעקאנד עוועניו סאבוועי פאזע 2 טוט אפצייכענען א גרויסע טריט פאראויס אין צושטעלן די מאדערנע טראנזיט אינפערסטראקטור וואס קומט זיך פאר ניו יארקער בשעת'ן דערביי שאפן טויזענטע פאמיליע-אויסהאלטנדע, מיטל-קלאס קאריערעס. די פראיעקט וועט פארבינדן איסט הארלעם איינוואוינער צו דשאבס, עדיוקעישען, העלט-קעיר און גלעלגנהייטן דורכאויס דעם סיטי, בשעת'ן שטעלן געשולטע פאכמענער און פרויען צום ארבעט צו בויען קריטישע אינפערסטראקור וואס וועט סערווירן פילע קומענדיגע דורות. מיר אפלאדירן גאווערנאר Hochul (האקול), די MTA, און אלע אונזערע מיטארבעטער פאר'ן פאראויסריקן די טראנספארמירנדע אינווועסטירונג און די עקאנאמישע וואוקס וואס עס וועט ברענגען פאר אונזער סיטי און סטעיט."

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די ווערטער NEW YORK צו 81336

זיך ארויסשרייבן