De publicación inmediata: 06/08/2026 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL CELEBRA EL INICIO DE UNA IMPORTANTE ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE LA FASE 2 DEL PROYECTO DEL METRO DE SECOND AVENUE

La gobernadora se une a líderes de la MTA para dar inicio a las obras en el sitio de lanzamiento de la tuneladora

La experiencia adquirida en la fase 1 genera ahorros de $1,000 millones; el proyecto se financia en parte con ingresos provenientes del programa de tarifas por congestión

Casi un siglo después de que se propusiera por primera vez, la fase 2 del Metro de Second Avenue brindará una nueva conexión de transporte a 100,000 usuarios diarios de East Harlem

La gobernadora Kathy Hochul se unió hoy a líderes de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), funcionarios electos y líderes comunitarios de Harlem para inaugurar la principal etapa de construcción del transformador proyecto de la fase 2 del metro de Second Avenue. La ceremonia se llevó a cabo en el lugar donde, a principios de 2027, una tuneladora de última generación (TBM, por sus siglas en inglés) será colocada bajo tierra y comenzará a excavar los nuevos túneles del metro desde 120th Street y 2nd Avenue hasta 125th Street y Malcolm X Boulevard.

La gobernadora también anunció que, tras la reanudación de la asignación de fondos federales para el proyecto en abril, la MTA adjudicó el siguiente contrato para construir el tramo final del túnel de esta fase, desde 105th Street hasta 110th Street, incluida la futura estación 106th Street, utilizando el método de construcción de zanja abierta (*cut and cover*). La MTA está aplicando la experiencia adquirida en la fase 1 para lograr más de $1,000 millones en ahorros y se encuentra encaminada a completar antes de lo previsto la reubicación avanzada de servicios públicos, lo que permitirá que los trabajos pendientes de este proyecto comiencen seis meses antes de lo programado originalmente.

"El metro de Second Avenue lo cambiará todo para East Harlem, ya que permitirá a las personas ahorrar un tiempo valioso y acceder a oportunidades que durante demasiado tiempo han estado fuera del alcance de muchos", **dijo la gobernadora Hochul.** "La última vez que se iniciaron obras para construir un metro en Second Avenue en East

Harlem fue hace 54 años, pero el proyecto terminó siendo abandonado y esta comunidad quedó rezagada. Cuando asumí como gobernadora, prometí que sería la líder que finalmente haría realidad este proyecto y, con el inicio de las obras principales de esta fase de construcción, estamos muchísimo más cerca de concretar un sueño que lleva casi un siglo gestándose".

La tuneladora de densidad variable de última generación será entregada a principios del próximo año. Con un peso superior a un millón y medio de libras, esta máquina está equipada con cabezales de corte de 23 pies fabricados con carburo de tungsteno. Puede ajustar sus métodos de excavación según el tipo de material que encuentre, alternando entre distintos sistemas para perforar roca dura o suelos blandos y arenosos. Además, refuerza el revestimiento del túnel a medida que avanza por debajo de Harlem. La tuneladora partirá desde el sitio de 120th Street y avanzará hasta 125th Street y Malcolm X Boulevard.

De manera paralela a este importante avance de la fase 2, la gobernadora Hochul y la MTA ya están definiendo el alcance y diseñando una posible siguiente fase para extender la línea Q hacia el oeste a lo largo de 125th Street hasta Broadway, con tres nuevas estaciones y más de 160,000 usuarios diarios. Tras la finalización de un estudio de viabilidad de la MTA anunciado por la gobernadora en 2024, el presupuesto estatal promulgado para el año fiscal 2027 aseguró $25 millones para realizar los trabajos preliminares de ingeniería y diseño de una extensión del túnel, así como para llevar a cabo un proceso eficiente de revisión ambiental. Si el proyecto avanza, las obras del túnel podrían continuar sin interrupciones utilizando gran parte del mismo equipo empleado en la fase 2, lo que permitiría ahorrar tiempo y dinero.

La fase 2 del metro de Second Avenue se divide en cuatro contratos, en comparación con los 10 de la fase 1, para aumentar la eficiencia del proyecto y reducir al mínimo la compleja coordinación entre contratistas. La excavación de los túneles forma parte del contrato 2, valorado en $1,970 millones, que incluye la excavación del pozo para la tuneladora, voladuras controladas para futuras estaciones y la remoción de asbesto y plomo en los túneles existentes construidos en la década de 1970. Durante la ceremonia de hoy, la MTA y la gobernadora Hochul también anunciaron avances en otro componente importante de la fase 2: la adjudicación del contrato 3. El contrato 3 contempla la construcción de las estructuras de la nueva estación 106th Street y los trabajos de excavación asociados para conectar los túneles existentes al norte y al sur de la estación. Se espera que el contratista comience las obras en los próximos meses. El presupuesto total de la fase 2 del metro de Second Avenue asciende a $6,968 millones y se prevé que entre en servicio en 2032.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo: "Hace 80 años comenzaron a desmantelar el tren elevado de Second Avenue, toda una vida atrás. El inicio de las obras de hoy representa otro gran paso hacia la justicia en el transporte para East Harlem, la comunidad de la ciudad que más depende del transporte público".

El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, dijo: "La nueva MTA está cumpliendo la promesa de larga data de llevar el servicio de metro a la comunidad de East Harlem. Al aplicar la experiencia adquirida en la fase 1, estamos ejecutando este proyecto de manera más eficiente, más rápida y a menor costo, con más de $1,000 millones en ahorros hasta la fecha".

Aplicación de estrategias de contención de costos aprendidas en la fase 1
Como parte del compromiso de la MTA de ejecutar proyectos clave de infraestructura de manera más eficiente, rápida y económica, los contratos de la fase 2 incorporan las lecciones aprendidas durante la fase 1 del metro de Second Avenue.

Abordar desde el principio los requisitos de reubicación de servicios públicos reduce el riesgo de costos imprevistos o retrasos a medida que avanza la construcción, especialmente en la ciudad de Nueva York, que cuenta con una de las redes subterráneas de servicios públicos más complejas del mundo y gran parte de la cual no está cartografiada.

Entre las iniciativas adicionales de contención de costos en la fase 2 se incluyen la reutilización de un tramo de túnel construido en la década de 1970 entre 110th Street y 120th Street a lo largo de Second Avenue; la adquisición anticipada de propiedades; la adopción de modalidades contractuales innovadoras, como contratos basados en el mejor valor y en el desempeño, contratos de diseño y construcción; una estrecha coordinación entre contratos; y la reducción de áreas operativas, espacios auxiliares y dimensiones de las estaciones.
En conjunto, estas iniciativas han generado más de $1,000 millones en ahorros.

Mejor transporte para East Harlem
East Harlem es un vecindario históricamente desatendido que tiene una de las mayores concentraciones de viviendas asequibles en los Estados Unidos y donde el 70 % de los residentes depende del transporte público. La fase 2 creará tres nuevas estaciones accesibles en el corazón de la comunidad, que se ubicarán en 106th Street, 116th Street y 125th Street. En estas estaciones, se ofrecerán viajes directos desde East Harlem hasta el Upper East Side, West Midtown y Coney Island, lo cual acortará los tiempos de viaje en hasta 20 minutos.

El proyecto de la fase 2 del metro de Second Avenue creará miles de empleos, incluidos puestos de construcción con salarios sindicales. La meta de contratación local del 20 % para el proyecto generará oportunidades de empleo bien remuneradas para cientos de residentes de East Harlem.
Durante décadas, a East Harlem se le ha prometido una nueva conexión de metro en Second Avenue. En la década de 1920, la propuesta del Second System, que con el tiempo se convirtió en el sistema de metro IND, incluía servicio en Second Avenue. En 1948, los votantes de la ciudad de Nueva York aprobaron la emisión de bonos destinada a construir el metro de Second Avenue, pero el proyecto finalmente no se llevó a cabo tras el inicio de la Guerra de Corea. En 1972, finalmente comenzaron las obras de la línea en East Harlem, pero fueron abandonadas en 1975 durante la crisis

fiscal de la ciudad. Algunos tramos de los túneles construidos en la década de 1970 serán adaptados y utilizados en la fase 2, incluida la estación de 116th Street.

Acerca de la fase 2
La segunda fase del proyecto extenderá el servicio del tren Q desde 96th Street hacia el norte hasta 125th Street y luego hacia el oeste por 125th Street hasta Park Avenue, aproximadamente 1.5 millas en total. Habrá una conexión directa de pasajeros con la estación de metro existente de 125th Street en la línea de metro de Lexington Avenue. La fase 2 aportará también una entrada en Park Ave para permitir un trasbordo conveniente a la estación de Harlem-125th Street del Ferrocarril Metro-North.

Cada estación tendrá edificios auxiliares sobre el suelo que albergarán equipos de ventilación, mecánicos y eléctricos, como así también un espacio para posibles usos comerciales y comunitarios. Cuando se combine con la fase 1, la ampliación dará servicio a 300,000 usuarios diarios y añadirá tres nuevas estaciones accesibles conforme a la ley ADA, elevando el nivel de comodidad y conveniencia para los pasajeros. La mayor conectividad multimodal en la estación 125th Street de Park Avenue, con enlaces a las líneas 4, 5 y 6, Metro-North y el servicio de autobús M60 Select Bus Service hacia el aeropuerto LaGuardia, permitirá realizar conexiones más convenientes con otras líneas de metro y trenes de cercanías, facilitando desplazamientos más rápidos y eficientes en toda la ciudad y la región metropolitana.

El senador federal Charles Schumer dijo: "El inicio de las obras de hoy, junto con la adjudicación de otro contrato de construcción para la fase 2 del metro de Second Avenue, nos acerca aún más al objetivo de lograr equidad y excelencia en el transporte en Nueva York. Este proyecto garantizará que East Harlem tenga un mayor acceso a empleos, atención médica, familiares y otros servicios esenciales, al tiempo que reducirá la congestión, la saturación del metro y mejorará la calidad del aire. Trabajando junto al representante Adriano Espaillat y a la gobernadora Kathy Hochul, logré asegurar $3,400 millones en financiación federal, la subvención de inversión de capital más grande de la historia en ese momento, para impulsar este proyecto emblemático. Cuando la construcción concluya, más de 300,000 neoyorquinos se beneficiarán de casi dos millas de nuevas vías, seis nuevas estaciones y una estación completamente renovada".

La senadora federal Kirsten Gillibrand dijo: "Los neoyorquinos han esperado demasiado tiempo por la ampliación del metro de Second Avenue, que reducirá los tiempos de traslado, creará nuevas oportunidades de empleo y proporcionará conexiones de transporte esenciales para East Harlem. Me enorgullece que la MTA haya logrado más de $1,000 millones en ahorros y que algunas partes del proyecto estén avanzando antes de lo previsto. Estos proyectos de infraestructura crítica son el motor de nuestra economía y proporcionarán el sistema de transporte público seguro, confiable y accesible que merecen nuestros viajeros y nuestras familias".

El representante federal Adriano Espaillat dijo: "Durante mucho tiempo, East Harlem ha sido un desierto de transporte, dejando a más de 100,000 neoyorquinos sin

acceso al metro en una ciudad que cuenta con uno de los sistemas de transporte masivo más importantes del país. Cuando llegué al Congreso, di prioridad a la construcción de las estaciones del metro de Second Avenue en 106th Street y 116th Street, así como a la conexión con 125th Street. Después de años de trabajo en la comunidad y en el Congreso, hoy marca otro hito en nuestro esfuerzo exitoso por hacer realidad este nuevo metro y concretar una visión que había permanecido estancada durante décadas. Agradezco el compromiso compartido y los esfuerzos de la gobernadora Hochul, el líder Schumer, el líder Jeffries, Janno Lieber, nuestros colegas en cargos locales y muchas otras personas. De cara al futuro, seguiré trabajando con esta coalición de líderes para ampliar nuestros esfuerzos y garantizar que este histórico proyecto genere empleos especializados y bien remunerados para nuestros vecinos de El Barrio, además de implementar las protecciones necesarias para que puedan atravesar cómodamente las futuras obras y seguir viviendo y prosperando en la comunidad que conocen, aman y representan".

El senador estatal José M. Serrano dijo: "Me entusiasma el inicio de las obras de esta esperada nueva fase del proyecto del metro de Second Avenue. Como senador del Distrito 29 del Senado, que representa a comunidades del South Bronx y East Harlem, he apoyado durante mucho tiempo esta inversión fundamental para los residentes y usuarios del transporte público de toda la ciudad de Nueva York. Mi agradecimiento a la gobernadora Kathy Hochul, a los miembros del Congreso y a nuestros socios federales, junto con el Departamento de Transporte, por trabajar para garantizar la transición necesaria hacia la fase 2 de este proyecto".

La senadora estatal Cordell Cleare dijo: "En nombre de mis electores, me complace saber que la fase 2 del metro de Second Avenue sigue encaminada a hacer realidad la equidad en el transporte y las mejoras modernas que nuestros residentes de larga trayectoria merecen desde hace mucho tiempo. Gracias a la gobernadora Hochul por su continuo compromiso con este proyecto, y exhorto a todos a redoblar nuestros esfuerzos colectivos para crear no solo túneles, sino también caminos hacia la prosperidad comunitaria y una mejor calidad de vida".

El asambleísta Edward Gibbs dijo: "East Harlem ha esperado más de un siglo por el metro de Second Avenue. Hemos visto planes ir y venir, promesas hacerse y romperse, y oportunidades pasar de largo frente a nuestra comunidad. El inicio de las obras de hoy demuestra que esta vez es diferente. Por primera vez en generaciones, los residentes pueden ver cómo este proyecto toma forma ante sus ojos y saber que la promesa de equidad en el transporte finalmente se está convirtiendo en realidad. Agradezco a la gobernadora Hochul por su compromiso continuo para hacer realidad este proyecto".

El asambleísta Jordan J.G. Wright dijo: "El inicio de las obras del metro de Second Avenue en Harlem representa mucho más que un hito de construcción; es una inversión largamente esperada en la dignidad, la movilidad y el futuro económico de nuestra comunidad. Durante demasiado tiempo, los residentes de Harlem han soportado las limitaciones de un acceso insuficiente al transporte mientras aportaban

tanto a la vitalidad de esta ciudad. Quiero agradecer a la gobernadora Kathy Hochul, a nuestros socios en la Legislatura estatal, a nuestros funcionarios municipales, a nuestra delegación federal, a las juntas comunitarias, a los sindicatos, a los defensores comunitarios y a todas las personas que hicieron posible este día. Juntos estamos llevando a Harlem el sistema de transporte moderno y confiable que merece".

El presidente del condado de Manhattan, Brad Hoylman-Sigal, dijo: "La fase 2 del metro de Second Avenue es una inversión generacional en el futuro de Harlem, East Harlem, Washington Heights y todo Upper Manhattan. Durante demasiado tiempo, demasiados residentes de Manhattan han carecido de opciones de transporte rápidas y confiables. Esta ampliación ofrecerá viajes directos al corazón de Midtown y Lower Manhattan, reduciendo los tiempos de traslado hasta en 20 minutos por trayecto. Estoy profundamente agradecido con la gobernadora Hochul y con el presidente de la MTA, Janno Lieber, por impulsar e invertir en este proyecto, así como con el congresista Adriano Espaillat por sus años de trabajo para asegurar la financiación federal necesaria para hacerlo realidad. Este es exactamente el tipo de inversión en transporte, asequibilidad y oportunidades que los neoyorquinos merecen".

El contralor de la ciudad de Nueva York, Mark Levine, dijo: "La siguiente fase del metro de Second Avenue refleja un enfoque integral para fortalecer las economías de East Harlem y del norte de Manhattan, no solo por los beneficios que generará una vez concluida, sino también por el impacto de su propia construcción. Una nueva línea de transporte accesible, 70,000 empleos sindicalizados y más de $1,000 millones en ahorros son una muestra de lo que pueden lograr la capacidad de adaptación y la eficiencia en el gobierno. Espero con entusiasmo el inicio de la fase 2 y las valiosas lecciones que seguiremos aprendiendo a medida que avance".

El líder de la mayoría del Concejo Municipal, Shaun Abreu, dijo: "Durante un siglo, Upper Manhattan ha esperado una conexión muy necesaria con Second Avenue, y ahora la gobernadora Hochul la está haciendo realidad. Esta nueva línea transformará el acceso al transporte para cientos de miles de usuarios diarios. Esperamos con entusiasmo el inicio de las obras de la fase 2 y nos entusiasma la gran visión de la gobernadora para un Harlem mejor conectado, de este a oeste".

El concejal Yusef Salaam dijo: "Hoy marca otro hito importante en nuestro compromiso de construir una Nueva York más fuerte y mejor conectada. El proyecto de la fase 2 del metro de Second Avenue brindará un acceso al transporte largamente esperado para East Harlem, conectará a miles de neoyorquinos con empleos y oportunidades y hará realidad una promesa que lleva generaciones esperando cumplirse. Al aplicar las lecciones aprendidas en la fase 1, estamos impulsando este proyecto de manera más eficiente, ahorrando más de $1,000 millones a los contribuyentes, creando empleos sindicalizados bien remunerados y ampliando el acceso equitativo a un transporte público confiable. Así es como construimos el futuro: mejor, más rápido y para todos los neoyorquinos".

El presidente y director ejecutivo de la organización New York Building Congress, Carlo A. Scissura, Esq., dijo: "Durante casi un siglo, se les ha prometido a los residentes de East Harlem que su comunidad disfrutaría de los beneficios de estar conectada con nuestro sistema de transporte masivo. Hoy, junto con la gobernadora Kathy Hochul, el representante Adriano Espaillat y la MTA, los miembros de Building Congress esperan con entusiasmo poner las palas y también las tuneladoras en marcha para hacer realidad esa promesa".

El presidente del Consejo de Oficios de la Construcción del Área Metropolitana de Nueva York (Building and Construction Trades Council of Greater New York), Gary LaBarbera, dijo: "El inicio de las obras de la fase 2 del metro de Second Avenue representa un gran paso adelante para ofrecer la infraestructura de transporte moderna que los neoyorquinos merecen, al mismo tiempo que crea miles de empleos de clase media capaces de sostener a una familia. Este proyecto conectará a los residentes de East Harlem con empleos, educación, atención médica y oportunidades en toda la ciudad, mientras brinda trabajo a trabajadores y trabajadoras especializados que construirán infraestructura esencial para las generaciones futuras. Aplaudimos a la gobernadora Hochul, a la MTA y a todos nuestros socios por impulsar esta inversión transformadora y el crecimiento económico que traerá a nuestra ciudad y a nuestro estado".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

CANCELAR SUSCRIPCIÓN