Do natychmiastowej publikacji: 08.06.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL UCZESTNICZY W UROCZYSTOŚCI ROZPOCZĘCIA PRAC W RAMACH GŁÓWNEJ FAZY BUDOWLANEJ PROJEKTU ETAPU 2 BUDOWY METRA PRZY SECOND AVENUE

Gubernator wspólnie z dyrekcją MTA inicjują prace budowlane na miejscu rozpoczęcia pracy maszyny do drążenia tuneli

Wnioski wyciągnięte z pierwszego etapu projektu pozwalają zaoszczędzić 1 mld USD; projekt jest częściowo finansowany z przychodów z opłat za wjazd do centrum miasta

Niemal sto lat po tym, jak po raz pierwszy zaproponowano ten projekt, Etap 2 budowy linii metra przy Second Avenue zapewni nowe połączenie komunikacyjne 100 000 osób poruszających się codziennie środkami transportu publicznego w East Harlemie

Dzisiaj gubernator Kathy Hochul wspólnie z dyrekcją Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA), przedstawicielami władz oraz liderami społeczności Harlemu zainauguruje główną fazę budowlaną przełomowego projektu Etapu 2 budowy metra przy Second Avenue. Uroczystość wbicia pierwszej łopaty odbyła się w miejscu, gdzie na początku 2027 r. supernowoczesna maszyna do drążenia tuneli (TBM) zostanie opuszczona pod ziemię i rozpocznie drążenie nowych tuneli metra na odcinku od 120 Street i 2nd Avenue do 125 Street i Malcolm X Boulevard.

Gubernator poinformowała też, że po wznowieniu w kwietniu federalnego finansowania projektu MTA przyznał kolejny duży kontrakt na budowę ostatniego odcinka tunelu w ramach tego etapu – od 105 Street do 110 Street, obejmującego przyszłą stację 106 St Station – z zastosowaniem metody odkrywkowej (ang. cut and cover). MTA wykorzystuje w praktyce doświadczenia zdobyte podczas Etapu 1 projektu, aby osiągnąć oszczędności w wysokości ponad 1 mld USD, i jest na dobrej drodze do przedterminowego zakończenia prac związanych z przeniesieniem infrastruktury technicznej, co pozwoli na rozpoczęcie kolejnych prac w ramach tego projektu 6 miesięcy wcześniej, niż pierwotnie zakładano.

„Metro przy Second Avenue zupełnie zmieni sytuację East Harlemu, pozwalając mieszkańcom oszczędzać cenny czas i otwierając przed nimi możliwości, które zbyt długo nie były dostępne dla zbyt wielu osób” – **powiedziała gubernator Hochul.**

„Ostatnia uroczystość inauguracji budowy linii metra przy Second Avenue w East Harlemie miała miejsce 54 lata temu, ale projekt został zarzucony, a tamtejsza społeczność zostawiona sama sobie. Gdy objęłam urząd gubernatora, obiecałam, że będę liderką, która wreszcie doprowadzi to przedsięwzięcie do końca, a wraz z inauguracją obecnej głównej fazy budowlanej tego projektu zrobiliśmy ogromny krok w kierunku spełnienia marzenia, którego spełnianie trwa już niemal sto lat".

Supernowoczesne maszyny do drążenia tuneli w podłożu o zróżnicowanej gęstości zostaną dostarczone na miejsce na początku przyszłego roku. Te ważące ponad półtora miliona funtów tunelownice są wyposażone w 23-stopowe głowice skrawające z węglika wolframu. TBM potrafi dostosowywać swoje metody pracy w zależności od napotkanego podłoża, przełączając się między mechanizmem drążenia w twardej skale a mechanizmem drążenia w miękkiej glebie lub piasku. Ponadto TBM wzmacnia ścianki tunelu, który zostawia za sobą, prąc naprzód pod Harlemem. TBM ruszy z placu budowy przy 120 Street w kierunku skrzyżowania 125 Street z Malcolm X Boulevard.

Równolegle z dzisiejszym kamieniem milowym Etapu 2 gubernator Hochul i MTA już kierują pracami nad analizą zakresu i opracowaniem projektu ewentualnego kolejnego etapu przedłużenia linii Q w kierunku zachodnim, przez 125th St do Broadwayu, które obejmowałoby trzy nowe stacje i obsługiwało ponad 160 000 pasażerów dziennie. W wyniku ukończenia studium wykonalności projektu MTA, ogłoszonego przez gubernator w 2024 r., w budżecie stanowym uchwalonym na rok obrotowy 2027 przeznaczono 25 mln USD na przeprowadzenie wstępnych prac inżynieryjnych i projektowych związanych z przedłużeniem tunelu oraz zatwierdzenie sprawnego procesu oceny oddziaływania na środowisko. W przypadku decyzji o realizacji projektu prace nad tunelem będą mogły być płynnie kontynuowane – w większości przy użyciu sprzętu z Etapu 2 – co pozwoli zaoszczędzić czas i pieniądze.

Etap 2 budowy metra przy Second Avenue został podzielony na 4 kontrakty – w porównaniu z 10 w Etapie 1 – w celu usprawnienia realizacji projektu i ograniczenia do minimum skomplikowanej koordynacji prac wykonawców. Drążenie tunelu stanowi część Kontraktu 2 o wartości 1,97 mld USD, obejmującego wykopy szybu na potrzeby maszyny TBM, roboty strzałowe związane z budową przyszłych stacji oraz usuwanie azbestu i ołowiu z tuneli z lat 70. ubiegłego wieku. Podczas dzisiejszej uroczystości wbicia pierwszej łopaty MTA i gubernator Hochul poinformowały o postępach w realizacji kolejnej ważnej części Etapu 2, tj. o przyznaniu Kontraktu 3. W ramach Kontraktu 3 powstanie szkielet konstrukcyjny nowej stacji 106 St Station oraz zostanie wykonane związane z tym drążenie tunelu w celu połączenia istniejących już tuneli zlokalizowanych na północ i południe od stacji. Wykonawca ma rozpocząć prace w najbliższych miesiącach. Łączny budżet Etapu 2 budowy linii metra przy Second Avenue wynosi 6,968 mld USD, a linia ma zostać udostępniona do eksploatacji w 2032 r.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Minęło już 80 lat, odkąd rozpoczęto rozbiórkę podwyższonej linii kolejowej przy Second Avenue – to życie całego pokolenia. Dzisiejsza inauguracja budowy stanowi kolejny ważny krok na drodze

ku zapewnieniu sprawiedliwości w zakresie transportu publicznego dla East Harlemu, najbardziej zależnej od transportu publicznego społeczności w mieście".

Prezes MTA Construction & Development Jamie Torres-Springer powiedział:
„Nowy MTA dba o dotrzymanie złożonej wiele lat temu obietnicy zapewnienia społeczności East Harlemu dostępu do systemu metra. Wykorzystując wnioski wyciągnięte z Etapu 1 budowy, obecnie realizujemy ten projekt lepiej, szybciej i taniej – już udało nam się zaoszczędzić ponad 1 mld USD".

Stosowanie strategii ograniczania kosztów opracowanych na podstawie doświadczeń z Etapu 1
W ramach zobowiązania MTA do realizacji kluczowych projektów infrastrukturalnych lepiej, szybciej i taniej, w kontraktach związanych z Etapem 2 uwzględniono doświadczenia z Etapu 1 budowy metra przy Second Avenue.

Rozwiązanie kwestii przenoszenia instalacji już na wstępnym etapie ogranicza ryzyko nieoczekiwanych kosztów lub opóźnień w trakcie budowy – szczególnie w mieście Nowy Jork, gdzie istnieje jedna z najbardziej skomplikowanych sieci podziemnych na świecie, w dużej części niezinwentaryzowana.

Dodatkowe działania ograniczające koszty w Etapie 2 obejmują wykorzystanie fragmentu zbudowanego w latach 70. tunelu od 110 Street do 120 Street wzdłuż Second Avenue, wcześniejsze pozyskiwanie nieruchomości, stosowanie nowatorskich formuł kontraktów, takich jak kontrakty wskaźnikowe (czyli ukierunkowane na rezultaty) o najlepszej wartości czy kontrakty typu „projektu i buduj", ścisłą koordynację kontraktów oraz ograniczenie zaplecza technicznego, powierzchni technicznych i wielkości stacji.
Łącznie inicjatywy te przyniosły oszczędności przekraczające 1 mld USD.

Lepszy transport dla społeczności East Harlemu
East Harlem to historycznie zaniedbywana dzielnica, w której znajduje się jedno z największych skupisk tanich mieszkań w USA i w której 70% mieszkańców korzysta z transportu publicznego. Etap 2 obejmuje budowę trzech nowych, wyposażonych w ułatwienia dostępu stacji w samym sercu społeczności – przy 106 Street, 116 Street i 125 Street – oraz bezpośrednie połączenia z East Harlemu do Upper East Side, Midtown West i Coney Island, które skrócą średni czas przejazdów o nawet 20 minut.

Etap 2 budowy metra przy Second Avenue stworzy tysiące miejsc pracy, m.in. etaty w budownictwie z wynagrodzeniami zgodnymi z taryfami związkowymi. Cel zatrudnienia 20% pracowników spośród okolicznych mieszkańców oznacza szansę na dobrze płatną pracę dla setek mieszkańców East Harlemu.
Mieszkańcom East Harlemu od dawna obiecuje się nowe odcinki metra przy Second Avenue. W latach 20. XX w. obsługę Second Avenue przewidziano w projekcie Second System, który ostatecznie stał się częścią systemu IND. W 1948 r. wyborcy z miasta Nowy Jork wyrazili zgodę na emisję obligacji z myślą o budowie metra przy Second Avenue, ale projekt zarzucono po wybuchu wojny koreańskiej. W 1972 r. faktycznie

rozpoczęto budowę linii w East Harlemie, jednak w 1975 r. została ona wstrzymana ze względu na kryzys finansowy miasta. Odcinki tuneli powstałych w latach 70. ubiegłego wieku zostaną zaadaptowane i wykorzystane w ramach Etapu 2, m.in. na potrzeby stacji 116 St Station.

O Etapie 2
W drugim etapie tego projektu trasa Q zostanie przedłużona od 96 Street w kierunku północnym do 125 Street, a następnie w kierunku zachodnim wzdłuż 125 Street do Park Avenue. Przedłużenie wyniesie łącznie około 1,5 mili. Pasażerowie zyskają bezpośrednie połączenie z istniejącą stacją metra 125 Street na linii Lexington Avenue. Etap 2 obejmie też wejście przy Park Avenue, umożliwiające wygodne przesiadki na stacji Harlem–125 Street kolei Metro-North Railroad.

Każda stacja będzie miała naziemne budynki techniczne, w których znajdą się urządzenia wentylacyjne, mechaniczne i elektryczne, a także przestrzenie dla ewentualnych sklepów na parterze i zastosowań społecznych. Rozbudowa umożliwi obsługę 300 000 pasażerów dziennie w połączeniu z Etapem 1 i zaowocuje trzema nowymi stacjami z ułatwieniami dostępu zgodnymi z wymogami ADA, co podniesie poprzeczkę w obszarze zapewniania komfortu podróżnych. Zwiększona integracja różnych środków transportu na stacji 125 Street przy Park Avenue z połączeniami z liniami 4, 5, 6, koleją Metro-North i linią autobusową M60 Select Bus Service na lotnisko LaGuardia umożliwi wygodne przesiadki do innych linii metra i kolei podmiejskich, ułatwiając szybsze i sprawniejsze przemieszczanie się po mieście i całym regionie metropolitalnym.

Senator Stanów Zjednoczonych Charles Schumer powiedział: „Dzisiejsze uroczyste rozpoczęcie budowy, a także przyznanie kolejnego kontraktu budowlanego na realizację Etapu Drugiego budowy metra przy Second Avenue, jeszcze bardziej nas przybliża do sprawiedliwości w obszarze transportu i doskonałości w Nowym Jorku. Projekt ten zapewni mieszkańcom East Harlemu lepszy dostęp do miejsc pracy, opieki zdrowotnej, ofert dla rodzin i innych ważnych usług, a jednocześnie przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu i zatłoczenia w metrze oraz poprawy jakości powietrza. W ścisłej współpracy z członkiem Izby Reprezentantów Adriano Espaillatem i gubernator Kathy Hochul udało mi się pozyskać 3,4 mld USD finansowania federalnego – wówczas największą w historii dotację na inwestycję kapitałową – na realizację tego przełomowego projektu. Po zakończeniu budowy ponad 300 000 Nowojorczyków będzie korzystać z zalet prawie dwóch mil nowych torów, sześciu nowych stacji oraz jednej stacji całkowicie odnowionej”.

Senator Stanów Zjednoczonych Kirsten Gillibrand powiedziała: „Nowojorczycy naprawdę wystarczająco długo czekają na przedłużenie linii metra przy Second Avenue, które skróci czasy przejazdów, stworzy nowe miejsca pracy i zapewni niezbędne połączenia komunikacyjne w East Harlemie. Jestem dumna, że MTA wygospodarował oszczędności w wysokości ponad 1 mld USD i że niektóre części projektu są realizowane przed terminem. Takie kluczowe projekty infrastrukturalne stanowią motor naszej gospodarki i zapewnią bezpieczny, niezawodny oraz dostępny

dla osób z utrudnieniami ruchowymi system transportu publicznego, na który zasługują wszyscy dojeżdżający do pracy i szkół oraz nasze rodziny”.

Członek Izby Reprezentantów Stanów Zjednoczonych Adriano Espaillat powiedział: „East Harlem od dawien dawna jest obszarem bez dostępu do środków transportu publicznego, przez co ponad 100 000 Nowojorczyków z tych okolic nie ma dostępu do metra w mieście, które szczyci się najlepszym systemem transportu publicznego w kraju. Gdy trafiłem do Kongresu, przywiązywałem wielką wagę do budowy stacji metra wzdłuż Second Avenue przy 106th i 116th Street oraz połączenia z 125th Street. Po latach starań zarówno w środowisku społeczności lokalnej, jak i w Kongresie, dzisiaj osiągamy kolejny kamień milowy w naszych skutecznych staraniach o uruchomienie tej nowej linii metra, które urzeczywistni odkładaną przez całe dziesięciolecia koncepcję. Jestem wdzięczny za współpracę i działania gubernator Hochul, liderowi Schumerowi, liderowi Jeffriesowi, prezesowi Janno Lieberowi, naszym koleżankom i kolegom z lokalnych urzędów oraz całej rzeszy innych osób. Zamierzam nadal współpracować z tą koalicją liderów nad rozszerzeniem naszych dotychczasowych działań i zadbaniem, by to historyczne przedsięwzięcie przełożyło się na dobrze płatne miejsca pracy dla wykwalifikowanych osób spośród naszych sąsiadów z El Barrio, a także nad wdrożeniem odpowiednich zabezpieczeń, dzięki którym ludzie ci będą czuć się bezpiecznie w trakcie przyszłych prac budowlanych oraz będą mogli pozostać i się rozwijać w okolicy, którą znają, uwielbiają i uosabiają”.

Senator stanowy José M. Serrano powiedział: „Jestem wprost zachwycony rozpoczęciem długo wyczekiwanego kolejnego etapu projektu budowy metra przy Second Avenue. Jako senator z 29 okręgu senackiego, reprezentujący społeczności South Bronx i East Harlem, od dawna popieram tę niezwykle ważną inwestycję, która ma kluczowe znaczenie dla mieszkańców oraz osób dojeżdżających do pracy i szkół w całym mieście Nowy Jork. Serdecznie dziękuję gubernator Kathy Hochul, członkom Kongresu oraz naszym partnerom federalnym, a także Departamentowi Transportu (Department of Transportation) za starania, które doprowadziły do tego niezbędnego przejścia do Etapu 2 tego projektu”.

Senator stanowa Cordell Cleare powiedziała: „W imieniu moich wyborców z radością przyjęłam wiadomość, że realizacja Etapu 2 budowy metra przy Second Avenue przebiega zgodnie z planem, co wreszcie zapewni kolejny krok ku sprawiedliwości w obszarze transportu publicznego i przełoży się na nowoczesne udoskonalenia, na które nasi długoletni mieszkańcy w pełni zasługują. Dziękuję gubernator Hochul za jej nieustające zaangażowanie w ten projekt i apeluję do wszystkich o zdwojenie naszych wspólnych starań, aby powstały nie tylko tunele, ale też drogi do dobrobytu i lepszej jakości życia społeczności”.

Członek Zgromadzenia Edward Gibbs powiedział: „East Harlem czeka na metro przy Second Avenue ponad sto lat. Patrzyliśmy, jak plany się pojawiają i znikają oraz jak się składa i łamie obietnice, a kolejne szanse zwyczajnie omijały naszą społeczność. Dzisiejsze rozpoczęcie prac budowlanych stanowi dowód, że tym razem jest inaczej. Po raz pierwszy od pokoleń mieszkańcy widzą, że ten projekt na ich oczach nabiera

realnych kształtów i że obiecana sprawiedliwość w zakresie transportu publicznego w końcu staje się rzeczywistością. Dziękuję gubernator Hochul za jej nieustające działania na rzecz doprowadzenia do realizacji tego projektu”.

Członek Zgromadzenia Jordan J.G. Wright powiedział: „Dzisiejsze uroczyste rozpoczęcie budowy linii metra przy Second Avenue w Harlemie to coś więcej niż tylko kamień milowy jakiegoś przedsięwzięcia budowlanego – to długo wyczekiwana inwestycja w godność, mobilność i przyszłość gospodarczą naszej społeczności. Mieszkańcy Harlemu zdecydowanie zbyt długo są zmuszeni mierzyć się z problemami związanymi z ograniczonym dostępem do transportu publicznego, choć wnoszą tak ogromny wkład w życie tego miasta. Pragnę podziękować gubernator Kathy Hochul, naszym partnerom z Legislatury stanowej, przedstawicielom władz miejskich, członkom delegacji federalnej, zarządom społeczności, związkom zawodowym, działaczom społecznym oraz wszystkim zainteresowanym, którzy walczyli o to, by dzisiejszy dzień stał się możliwy. Razem zapewniamy nowoczesny i niezawodny transport, na jaki zasługuje Harlem”.

Prezydent dzielnicy Manhattan Brad Hoylman-Sigal powiedział: „Etap 2 budowy linii metra przy Second Avenue to inwestycja na miarę pokoleń w przyszłość takich części miasta jak Harlem, East Harlem, Washington Heights czy cały Upper Manhattan. Zdecydowanie zbyt długo zbyt wielu mieszkańców Manhattanu nie ma dostępu do szybkich i niezawodnych środków transportu publicznego. Dzięki tej rozbudowie będzie można dojechać bez przesiadek do centrum Midtown i Lower Manhattan, co skróci czasy przejazdów o nawet 20 minut w jedną stronę. Jestem niezmiernie wdzięczny gubernator Hochul oraz przewodniczącemu MTA Janno Lieberowi za popieranie tego projektu i inwestycje w niego, a także kongresmanowi Adriano Espaillatowi za lata starań o środki federalne niezbędne do realizacji tego przedsięwzięcia. Nowojorczycy w pełni zasługują na takie właśnie inwestycje w transport publiczny, przystępność cenową i nowe możliwości”.

Kontroler finansowy miasta Mark Levine powiedział: „Ten kolejny etap budowy metra przy Second Avenue odzwierciedla wieloaspektową strategię wzmacniania gospodarki East Harlemu i północnej części Manhattanu nie tylko w formie korzyści, jakie ten projekt przyniesie po zakończeniu budowy, ale i już w trakcie procesu budowy. Nowa, dostępna dla wszystkich linia komunikacji, 70 000 związkowych miejsc pracy i ponad 1 mld USD oszczędności – tak właśnie może wyglądać zdolność do adaptacji i efektywność administracji publicznej. Cieszy mnie perspektywa szybkiego rozpoczęcia Etapu 2 i wyciągnięcia z jego realizacji jeszcze większej liczby cennych wniosków”.

Lider większości w Radzie Miasta Nowy Jork Shaun Abreu powiedział: „Od stu lat północna Upper Manhattan czeka na jakże potrzebne połączenie dla Second Avenue, a teraz gubernator Hochul faktycznie je zapewnia. Uruchomienie nowej linii zapewni przełomowy dostęp do transportu publicznego setkom tysięcy osób korzystających z niego na co dzień. Z niecierpliwością czekamy na ruszenie prac budowlanych w ramach Etapu 2 i jesteśmy pod wrażeniem wielkiej wizji gubernator dotyczącej połączeń dla Harlemu, również w osi wschód–zachód!”

Członek Rady Yusef Salaam powiedział: „Dzisiejszy dzień stanowi kolejne ważne osiągnięcie w ramach naszych działań na rzecz budowania silniejszego i lepiej skomunikowanego Nowego Jorku. Etap 2 budowy linii metra przy Second Avenue zapewni długo wyczekiwany dostęp do transportu publicznego w East Harlemie, otworzy dla tysięcy Nowojorczyków dostęp do miejsc pracy i nowych możliwości oraz wreszcie spełni obietnicę, której spełnianie trwa od pokoleń. Dzięki doświadczeniom zdobytym w czasie Etapu 1 teraz realizujemy ten projekt bardziej efektywnie, oszczędzając podatnikom ponad 1 mld USD, a jednocześnie tworząc dobrze płatne, związkowe miejsca pracy oraz zwiększając sprawiedliwość dostępu do niezawodnego transportu publicznego. Tak właśnie budujemy przyszłość – lepiej, szybciej i dla wszystkich Nowojorczyków”.

Prezes i dyrektor generalny New York Building Congress Carlo A. Scissura, Esq. powiedział: „Od prawie stu lat mieszkańcom East Harlemu obiecuje się korzyści płynące z połączenia z naszym systemem transportu publicznego. Dzisiaj u boku gubernator Kathy Hochul, członka Izby Reprezentantów Adriano Espaillata oraz MTA przedstawiciele stowarzyszenia Building Congress niecierpliwie wyczekują momentu wbicia łopat i – w obecnych czasach – opuszczenia maszyn drążących pod ziemię w celu realizacji tej obietnicy”..

Przewodniczący Building and Construction Trades Council of Greater New York Gary LaBarbera powiedział: „Etap 2 przełomowej budowy metra przy Second Avenue stanowi znaczący krok naprzód na drodze do nowoczesnej infrastruktury transportowej, na którą zasługują Nowojorczycy, a jednocześnie tworzy tysiące miejsc pracy dla przedstawicieli klasy średniej, które zapewnią byt wielu rodzinom. Przedsięwzięcie to zapewni mieszkańcom East Harlemu dostęp do miejsc pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i możliwości rozwoju w całym mieście, a jednocześnie zapewni zatrudnienie fachowcom przy budowie kluczowej infrastruktury, która będzie służyć następnym pokoleniom. Pragniemy wyrazić uznanie dla gubernator Hochul, MTA i wszystkich naszych partnerów za doprowadzenie do realizacji tej przełomowej inwestycji oraz wzrost gospodarczy, jaki przyniesie ona naszemu miastu i stanowi”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ