즉시 배포용: 2026년 6월 8일 **KATHY HOCHUL 주지사**

HOCHUL 주지사, SECOND AVENUE SUBWAY 2 단계 프로젝트 대규모 건설 단계 착공 축하

*주지사는 **MTA** 임원진과 함께 터널 굴착기 설치 장소에서 열린 착공식 참석*

***1**단계의 성과를 바탕으로 **10**억 달러 이상의 비용을 절감했으며 프로젝트 비용 일부를 혼잡요금제 수익에서 조달*

*첫 제안이 나온 후 약 한 세기만에 진행되는 **Second Avenue Subway 2**단계 공사로 이스트 할렘의 승객 **100,000**명을 위해 새로운 교통망 연결*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 임원진과 선출직 공무원, 할렘 지역사회 지도자 등과 함께 Second Avenue Subway 2단계 프로젝트 대규모 건설 착공식에 참석했습니다. 착공식은 2027년 초 첨단 터널 굴착기(TBM)를 설치할 곳에서 진행되었습니다. 이곳에서 땅을 파기 시작해 120 Street와 2nd Avenue가 만나는 곳에서 125 Street와 Malcolm X Boulevard까지 새로운 지하철 터널을 건설할 공간을 확보합니다.

주지사는 또한 4월 프로젝트에 대한 연방 자금 지급이 재개되면서 MTA가 105 Street에서 110 Street까지 이어지는 이번 단계의 마지막 터널 구간(미래의 106 Street 역 포함) 건설을 위한 다음 주요 계약을 체결했으며, 해당 구간은 "개착식 공법"을 사용할 예정이라고 발표했습니다. MTA는 1단계 프로젝트에서 학습한 내용을 바탕으로 비용은 10억 달러 이상 절감할 것이며 유틸리티 이전을 조기에 완료하여 당초 계획보다 6개월 앞서 밀린 작업을 시작할 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "Second Avenue Subway는 이스트 할렘의 모든 것을 바꾸어 놓을 것입니다. 이제 귀중한 시간을 절약하는 것은 물론, 오랫동안 손에 닿지 않았던 기회를 많은 사람이 얻게 됩니다. 이스트 할렘 Second Avenue Subway 프로젝트 건설이 마지막으로 착공한 것이 벌써 54년 전의 일입니다. 그러나 프로젝트가 중단되고 지역사회는 방치되었습니다. 주지사에 취임하면서 저는 주도적으로 이 프로젝트를 끝내겠다고 공약했습니다. 그리고 프로젝트 주요 건설에 돌입함으로써, 우리는 마침내 한 세기 만에 꿈을 실현하는 일에 더욱 가까이 다가갑니다."

다양한 밀도에 대응할 수 있는 첨단 터널 굴착기를 내년 초 공수합니다. 기계의 무게가 150만 파운드 이상이며 23피트 길이의 텅스텐 카바이드 절삭 헤드가 장착되어 있습니다. TBM는 굴착 대상에 따라 작업 방식을 조정할 수 있으며, 단단한 암반용 드릴을, 부드러운 토양이나 모래 전용 드릴 등을 모두 사용할 수 있습니다. TBM을 활용해 할렘 지하를 통과하면 터널 내벽을 강화하는 효과도 있습니다. TBM는 120 Street 현장부터 굴착을 시작해 125 Street 및 Malcolm X Boulevard까지 이동합니다.

오늘 2단계 프로젝트 성과와 더불어, Hochul 주지사와 MTA는 이미 Q 트레인을 서쪽의 125th St에서 Broadway로 연장해 새로운 역사 세 곳을 조성하고 일간 승객 160,000명에서 서비스를 제공하는 내용의 다음 단계 프로젝트 범위를 구성하고 계획을 세우는 중입니다. 2024년 주지사가 발표한 MTA 가능성 연구가 종료된 이후, 올해의 2027 회계연도 뉴욕주 제정 예산에서 2,500만 달러를 터널 확장을 위한 사전 작업 및 설계 실시, 효율적인 환경검토평가 승인에 배정했습니다. 프로젝트가 추진되면 터널 공사에 2단계와 동일한 장비를 그대로 사용하여 시간과 비용을 줄일 수 있습니다.

Second Avenue Subway 2단계 프로젝트는 네 개의 계약으로 구분됩니다(1단계의 경우 10개). 따라서 프로젝트 효율성을 높이고 복잡한 계약 조정을 최소화할 수 있습니다. 터널 굴착은 19억 7,000만 달러 규모의 2차 계약(Contract 2)에 속하며, TBM 전용 수직갱 굴착, 향후 건설될 역을 위한 제어 발파, 1970년대에 건설된 기존 터널의 석면 및 납 제거 작업 등이 진행됩니다. 오늘의 착공식에서 MTA와 Hochul 주지사는 프로젝트 2단계의 또 다른 대규모 성과인 3차 계약(Contract 3) 체결을 발표했습니다. 3차 계약은 새로운 106 St 역 구조물과 관련 터널을 건설하고 기존 역 남북의 터널을 연결하는 등의 내용이며, 해당 향후 몇 달 안에 시작될 예정입니다. Second Avenue Subway 2단계 프로젝트 전체 예산은 69억 6,800만 달러이며, 2032년부터 수익 창출을 예정하고 있습니다.

MTA의 Janno Lieber 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "Second Avenue El의 문을 두드린 지 80년이 되었습니다. 한 사람의 일생에 해당하는 기간입니다. 오늘의 착공은 우리 시에서 가장 교통 의존성이 높은 지역사회인 이스트 할렘의 교통 정의를 보장하기 위한 매우 중요한 성과입니다."

MTA Construction & Development의 Jamie Torres-Springer 대표는 이렇게 말했습니다. "새로운 MTA가 이스트 할렘 지역사회에 지하철 서비스를 제공하겠다는 오랜 약속을 이행하는 중입니다. 1단계의 교훈을 바탕으로 우리는 더욱 빠르고 효율적이며 낮은 비용으로 프로젝트를 진행합니다. 지금까지 절감한 금액은 10억 달러 이상입니다."

1단계 프로젝트 결과를 바탕으로 비용 제한 전략 활용
신속하고 저렴하게 주요 인프라를 개선하기 위한 MTA 노력의 일환으로, 2단계 프로젝트의 계약에서는 Second Avenue Subway 1단계에서 배운 교훈을 적용하고 있습니다.

유틸리티 이전 의무 사항에 대응하여 건설 과정에서 예상치 못한 비용 상승이나 공사 기간 연장 위험을 줄입니다. 특히 뉴욕시는 전 세계적으로 가장 복잡한 지하 유틸리티 네트워크를 가지고 있으며, 대부분은 정확하게 지도에 표시되어 있지도 않습니다.

2단계 프로젝트에 대한 추가 비용 제한 이니셔티브에는 1970년대에 110 Street에서 120 Street까지 세컨드 애비뉴를 따라 건설한 터널 구간의 재활용, 초기 부동산 확보, 비용 효율성이 높은 성과 기반 계약, 설계-건축, 계약 밀접 조정 등 건축 구조 적용, 건물 뒤 공간 축소, 역 규모 조정 등이 포함됩니다.
이러한 이니셔티브를 통해 총 10억 달러 이상의 비용을 절감합니다.

이스트 할렘 교통 개선
이스트 할렘은 미국에서 적정가격 주택이 가장 밀집한 곳 중 하나인 전통적인 소외 지역입니다. 그리고 이곳 주민의 70퍼센트가 대중교통에 의지합니다. 2단계 공사로 106 Street, 116 Street, 125 Street 등 지역사회 중심에 장애인 이용이 가능한 역 세 곳을 조성하고, 이스트 할렘에서 어퍼 이스트 사이드, 웨스트 미드타운, 코니 아일랜드까지 한 번에 이동할 수 있으며, 이동 시간은 최대 20분 가량 줄어듭니다.

Second Avenue Subway 2단계 프로젝트는 노조 수준의 임금을 보장하는 건설직 등 일자리 수천 개를 창출합니다. 프로젝트는 지역에서 20퍼센트의 인원을 조달하겠다는 목표를 가지고 있으며, 따라서 이스트 할렘 주민은 양질의 취업 기회 수백 개를 이용할 수 있습니다.
이스트 할렘은 Second Avenue와의 지하철 연결을 오랫동안 바라왔습니다. 1920년대 만들어진 Second System 제안은 최종적으로는 IND 지하철 시스템이 되었지만, 당초 Second Avenue 운행 계획을 포함하고 있었습니다. 1948년 뉴욕시 유권자들은 세컨드 애비뉴 지하철 건설 목적의 채권 발행을 승인했지만, 한국 전쟁 발발 이후 실행되지 못했습니다. 1972년 이스트 할렘에서 마침내 노선 건설 공사가 시작되었지만, 도시 재정 위기가 발생한 1975년 이후 방치되었습니다. 116 St 역 등 1970년대 건설되었던 터널 일부 구간을 2단계에서 활용합니다.

2단계 소개
2단계 프로젝트는 96 Street 북쪽에서 125 Street까지, 서쪽으로 125 Street에서 Park Avenue까지 Q 노선을 총 1.5 마일 연장합니다. 지하철 Lexington Avenue 노선의 125 St 역과 직접 연결되는 승객 통로가 생깁니다. 2단계에서는 메트로 노스 철도의 Harlem-125 Street 역까지 편리하게 환승할 수 있도록 Park Avenue에 입구도 마련될 예정입니다.

각 역사는 지상 보조 빌딩으로 이루어져 기계 및 전기 시설을 통해 환기를 할 수 있으며, 지상층 소매 및 지역사회 공간을 마련합니다. 1단계에 이은 확대 공사로 하루 기준 300,000명의 승객을 수용할 수 있고새롭게 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 규정에 따라 건설될 세 곳의 역은 높은 수준의 승객 경험을 제공합니다. Park Avenue에 위치한 125 Street역의 멀티모달 환승 연결성을 증대합니다. 4 5 6 노선, 메트로 노스 철도, 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)의 M60 셀렉트 버스 서비스(M60

Select Bus Service) 등 연결을 강화하여 모든 철노 노선의 지하철 및 통근선으로의 환승이 간편해지고 기타 도시 및 지역으로 빠르고 원활하게 이동할 수 있습니다.

Charles Schumer 미 상원의원은 이렇게 말했습니다. "Second Avenue Subway 2단계 프로젝트 기타 건설 계약 체약과 더불어 오늘의 착공으로 우리는 뉴욕의 교통 평등과 우수성에 한 걸음 더 가까이 다가갑니다. 이번 프로젝트를 통해 이스트 할렘의 일자리, 의료, 가족, 기타 필수 서비스 접근성이 높아지는 한편, 도로 정체와 지하철 혼잡도가 낮아지며 대기 질이 개선됩니다. Adriano Espaillat 하원의원, Kathy Hochul 주지사와의 협력을 통해 저는 재개발 프로젝트에 역사상 최대 규모의 자본 투자 보조금(Capital Investment Grant)인 34억 달러의 연방 자금을 확보할 수 있었습니다. 완공 후 2마일 구간의 신규 노선, 신규 역 6개 설치, 1개 역 완전 재개발로 뉴욕 주민 300,000명 이상이 혜택을 받게 됩니다."

Kirsten Gillibrand 미 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민은 오랫동안 Second Avenue Subway 확장을 기다려왔습니다. 이를 통해 이동 시간이 줄어들고 새로운 취업 기회가 생기며 이스트 할렘에 필수적인 교통 서비스가 연결됩니다. 저는 MTA가 10억 달러 이상의 비용을 절감하고 프로젝트 일부를 일정보다 빨리 진행하게 되어 기쁩니다. 이토록 중요한 인프라 프로젝트는 우리 경제의 혈액과 같습니다. 안전하고 신뢰할 수 있으며 접근성이 높은 대중교통 시스템을 마련하여 통근자와 가족 모두의 삶에 기여할 것입니다."

Adriano Espaillat 미 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이스트 할렘은 오랫동안 교통 불모지였습니다. 이에 따라 이곳에 사는 100,000명 이상의 주민은 전국 최고 수준의 지하철을 이용할 수 없었습니다. 저는 하원에 입성하면서 Second Avenue Subway에 106th 및 116th street 역을 만들고 125th street를 연결하는 공사를 최우선으로 지원했습니다. 지역사회와 하원이 수 년간 노력한 결과, 오늘 우리는 새로운 지하철 조성을 향해 큰 걸음을 내딛게 되었습니다. 이를 통해 수십년 동안 지연되었던 이상을 드디어 실현하게 됩니다. 저는 함께 노력해주신 Hochul 주지사와 Schumer 대표, Jeffries 대표, Janno Lieber, 지역 사무실의 동료를 비롯해 수많은 분들께 감사드립니다. 저는 앞으로 이러한 협력을 이어가며 역사적인 프로젝트를 통해 고임금 숙련 일자리를 엘 바리오의 이웃들이 얻을 수 있도록 노력할 것입니다. 그리고 적절한 보호 조치를 실시하여 이들이 향후 건설직 일자리를 통해 안정적으로 생활하며, 그들이 사랑하는 지역에서 계속 거주하며 성장할 수 있도록 돕겠습니다."

José M. Serrano 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 오랫동안 기다려왔던 Second Ave Subway 프로젝트의 다음 단계 공사 착공을 환영합니다. 제29 상원 지역구의 상원의원으로 사우스 브롱크스와 이스트 할렘 지역사회를 대표하는 저는 오랫동안 뉴욕시 전역의 주민과 통근자를 위해 반드시 필요한 투자를 지지해왔습니다. 2단계 프로젝트로 전환될 수 있도록 노력해주신 Kathy Hochul 주지사와 하원의원, 연방 파트너와 교통부(Department of Transportation)에 깊은 감사를 드립니다."

Cordell Cleare 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "제 지역구민을 대표하여 저는 Second Avenue Subway 2단계 공사가 진행되어 오랫동안 주민들이 고대해온 교통 평등과 인프라 현대화가 진행되어 매우 기쁘다는 말씀을 전합니다. 프로젝트를 위해 계속 노력해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다. 그리고 저는 터널 건설 뿐 아니라 지역사회 번영과 삶의 질 개선을 위해 공동의 노력을 두 배로 늘리기를 모든 분들께 당부드립니다."

Edward Gibbs 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이스트 할렘은 한 세기가 넘도록 Second Avenue Subway를 기다려왔습니다. 우리는 계획이 세워졌다가 무산되고, 공약을 했다가 철회되고, 기회가 우리 지역사회를 스쳐 지나가는 것을 봐왔습니다. 오늘의 착공은 이번은 다르다는 사실을 보여줍니다. 몇 세대만에 처음으로, 주민들은 실제 프로젝트 진행을 목격하고 있으며, 교통 평등이라는 약속이 마침내 실현될 것임을 알고 있습니다. 프로젝트 진행을 위해 지속적으로 노력해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

Jordan J.G. Wright 하원의원은 이렇게 말했습니다. "할렘에서 오늘 Second Avenue Subway 공사에 착공한 것은 건설 시작 이상의 의미를 갖는 성과입니다. 오랜 지연 끝에 지역사회의 존엄과 이동권, 경제적 미래에 투자한다는 것을 의미합니다. 너무 오랫동안 할렘 주민들은 교통 접근성 제한이라는 어려움을 겪으면서도 도시를 위해 기여했습니다. 오늘의 성과를 위해 노력해주신 Kathy Hochul 주지사와 주 의회 파트너들, 우리 시 공무원, 연방 공무원, 지역사회 위원회, 노조, 지지자, 모든 이해관계자들께 감사드립니다. 함께 한다면 우리는 할렘에 걸맞는 현대적이고 신뢰할 수 있는 대중교통을 마련할 수 있습니다."

Brad Hoylman-Sigal 맨해튼 행정자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "Second Avenue Subway 2단계 프로젝트는 할렘과 이스트 할렘, 워싱턴 하이츠, 어퍼 맨해튼 전체의 미래에 대한 거대한 투자입니다. 너무 오랫동안 너무 많은 맨해튼 주민들은 신속하고 신뢰할 수 있는 교통 수단을 이용할 수 없었습니다. 이번 지하철 확장으로 한 번에 미드타운 중심부와 로어 맨해튼으로 이동할 수 있으며 편도 이동 시간은 최대 20분 줄어듭니다. 이번 프로젝트를 추진하고 자금을 투입해주신 Hochul 주지사와 MTA의 Janno Lieber 대표를 비롯해 수 년 동안의 노력으로 연방 자금을 확보해 프로젝트 시행을 가능하게 해주신 Adriano Espaillat 하원의원께 감사드립니다. 이것이 바로 뉴욕 주민에게 걸맞는 교통, 물가 안정, 기회에 대한 투자입니다."

Mark Levine 시 감사관은 이렇게 말했습니다. "Second Avenue Subway 프로젝트 다음 단계가 시작된 것은 이스트 할렘과 업타운 맨해튼 경제를 강화하기 위한 다면적인 접근법의 결과입니다. 프로젝트 완공 후의 효과 뿐 아니라 건설 과정에서의 효과에도 집중했습니다. 이제 접근성이 높은 교통 노선이 새롭게 조성되고, 노조 일자리 70,000개가 창출되며 프로젝트 비용은 10억 달러 이상 절감했습니다. 이것은 정부의 효율성과 적응력이 달성할 수 있는 최상의 결과입니다. 저는 곧 2단계 프로젝트 시작을 고대하며 이 과정에서 많은 것을 배울 수 있을 것이라 생각합니다."

Shaun Abreu 지방의회 여당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "어퍼 맨해튼은 오랫동안 Second Ave 연결을 바라왔고, Hochul 주지사가 이를 해냈습니다. 새롭게 노선을 연결하면 매일 지하철을 이용하는 승객 수만 명의 상황이 완전히 바뀔 것입니다. 우리는 곧 2단계 공사가 시작되기를 고대합니다. 그리고 동쪽과 서쪽을 비롯해 할렘의 연결성을 강화하겠다는 주지사의 거대한 비전을 적극 응원합니다!"

Yusef Salaam 지방의원은 이렇게 말했습니다. "오늘은 더욱 강력하고 연결이 촘촘한 뉴욕을 만들겠다는 우리의 의지가 큰 성과를 거둔 날입니다. Second Avenue Subway 2단계 프로젝트는 이스트 할렘이 오랫동안 필요로 했던 교통 접근성을 제공하고 수천 명의 뉴욕 주민이 일자리와 기회를 얻을 수 있도록 하며 수십년에 걸친 약속을 드디어 이행합니다. 1단계의 교훈을 적극 활용함으로써, 우리는 프로젝트를 더욱 효율적으로 진행하고 납세자의 혈세 10억 달러 이상을 절감했습니다. 또한 양질의 노조 일자리를 창출하고 신뢰할 수 있는 대중교통을 사람들이 평등하게 이용할 수 있도록 접근성을 확대합니다. 이것이 우리가 미래를 만드는 방식입니다. 더욱 빠르고 효율적이며, 뉴욕 주민 모두를 생각합니다."

New York Building Congress의 대표 겸 최고경영자인 Carlo A. Scissura 변호사는 이렇게 말했습니다. "약 한 세기 동안, 이스트 할렘 주민들은 지역사회가 대중교통 시스템 연결로 인한 혜택을 누리게 될 것이라는 약속을 들어왔습니다. 오늘 Kathy Hochul 주지사와 Adriano Espaillat 연방 하원의원이 함께 한 가운데, MTA, Building Congress 구성원들은 이 약속을 실현하기 위해 삽을, 그리고 곧 터널 굴착기를 땅에 꽂을 날을 고대하고 있습니다."

Building and Construction Trades Council of Greater New York의 Gary LaBarbera 대표는 이렇게 말했습니다. "Second Avenue Subway 2단계 프로젝트는 뉴욕 주민에게 걸맞는 현대적 대중교통 시스템을 마련하는 중요한 성과입니다. 또한 노동자들이 일자리를 얻어 가족을 부양하고 중산층으로 이동할 수 있도록 돕습니다. 이번 프로젝트 덕분에 이스트 할렘 주민들은 취업, 교육, 의료 등 도시의 각종 기회를 이용할 수 있으며, 숙련 근로자들이 인프라 공사에 투입되어 미래 세대를 위한 프로젝트를 진행합니다. 대규모 투자를 진행하여 도시와 주의 경제 성장을 도모해주신 Hochul 주지사와 MTA, 모든 파트너들께 박수를 보냅니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메세지를 보내세요

구독 취소