Diffusione immediata: 08/06/2026 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL INAUGURA L'AVVIO DEI LAVORI DI UNA TAPPA IMPORTANTE DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DELLA FASE 2 DELLA SECOND AVENUE SUBWAY

La governatrice partecipa con i vertici dell'MTA all'inizio dei lavori nell'area di lancio della perforatrice

Gli insegnamenti tratti dalla Fase 1 hanno portato a un risparmio di 1 miliardo di dollari; il progetto è stato finanziato in parte dai proventi derivanti dalla tassa sul traffico

A quasi un secolo dalla sua prima proposta, la fase 2 della Second Avenue Subway porterà un nuovo collegamento di trasporto pubblico a 100.000 passeggeri giornalieri di East Harlem

La governatrice Kathy Hochul ha partecipato in data odierna insieme ai vertici dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA), ai rappresentanti politici e ai leader della comunità di Harlem all'avvio dei lavori di una tappa importante della realizzazione del progetto trasformativo della fase 2 della Second Avenue Subway. L'avvio dei lavori si è svolto nel luogo in cui all'inizio del 2027 la perforatrice (tunnel-boring machine, TBM) all'avanguardia sarà calata nel terreno e inizierà a scavare i nuovi tunnel della metropolitana dalla 120ª Street e dalla 2nd Avenue alla 125ª Street e Malcolm X Boulevard.

La governatrice ha inoltre annunciato che a seguito della ripresa del finanziamento federale al progetto nel mese di aprile, l'MTA ha assegnato il prossimo appalto importante per la costruzione della sezione finale del tunnel di questa fase dalla 105ª Street alla 110ª Street, compresa la futura 106ª St Station, con un approccio "taglia e copri" (cut and cover). L'MTA sta applicando quanto ha appreso dalla Fase 1 del progetto per erogare più di 1 miliardo di dollari di risparmi ed è sulla buona strada per completare in anticipo gli spostamenti dei servizi di pubblica utilità in modo tale che il lavoro ancora da fare per questo progetto inizi sei mesi prima rispetto al programma.

"La Second Avenue Subway cambierà tutto per East Harlem, facendo risparmiare tempo prezioso e consentendo alle persone di sfruttare opportunità che per troppo tempo sono state fuori dalla portata di molti", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "L'ultima cerimonia di inaugurazione dei lavori per la Second Avenue Subway a East Harlem risale a 54 anni fa, ma il progetto è stato poi abbandonato lasciando indietro

questa comunità. Quando sono diventata governatrice, ho promesso che sarei stata la leader che avrebbe finalmente portato a termine questo progetto e con l'avvio dei lavori di costruzione di questa importante fase, abbiamo compiuto un passo da gigante verso la realizzazione di un sogno che dura da quasi un secolo".

Le perforatrici a densità variabile di ultima generazione saranno consegnate all'inizio del prossimo anno. Con un peso superiore a 680 tonnellate (un milione e mezzo di libbre), le macchine sono dotate di teste di taglio in carburo di tungsteno di 7 metri (23 piedi). La TBM è in grado di adattare le proprie tecniche in base al tipo di materiale che incontra, passando da una punta per roccia dura a un'altra per terreno soffice o sabbia. La TBM rafforza inoltre il rivestimento della galleria che si forma man mano che procede sotto Harlem. La TBM partirà dal cantiere della 120ª Street e proseguirà fino alla 125ª Street e al Malcolm X Boulevard.

Parallelamente al traguardo raggiunto oggi nel progetto della Fase 2, la governatrice Hochul e l'MTA stanno già valutando e progettando una potenziale fase successiva della linea Q verso ovest, attraverso la 125ª Street fino a Broadway, con tre nuove stazioni e più di 160.000 passeggeri al giorno. A seguito del completamento di uno studio di fattibilità dell'MTA annunciato dalla governatrice nel 2024, il bilancio statale approvato (enacted budget) per l'esercizio fiscale 2027 ha stanziato 25 milioni di dollari per lo svolgimento dei lavori preliminari di ingegneria e progettazione relativi all'estensione del tunnel e per l'approvazione di un processo di valutazione ambientale efficiente. Se il progetto dovesse andare avanti, i lavori alla galleria potrebbero proseguire senza interruzioni utilizzando gran parte delle attrezzature già impiegate nella fase 2, con un risparmio di tempo e denaro.

La fase 2 della Second Avenue Subway è suddivisa in quattro appalti – rispetto ai dieci della fase 1 – al fine di aumentare l'efficienza del progetto e ridurre al minimo la complessità del coordinamento tra gli appaltatori. La perforazione della galleria rientra nell'Appalto 2, del valore di 1,97 miliardi di dollari, che comprende lo scavo dei pozzi per la TBM, le operazioni di brillamento controllato per le future stazioni e la bonifica dall'amianto e dal piombo nelle gallerie esistenti che risalgono agli anni '70. In occasione della cerimonia di inaugurazione dei lavori tenutasi oggi, l'MTA e la governatrice Hochul hanno annunciato i progressi compiuti su un altro importante elemento della Fase 2: l'assegnazione dell'Appalto 3. L'Appalto 3 prevede la realizzazione della struttura grezza della nuova 106ª St Station e dei relativi tunnel, che collegheranno i tunnel esistenti a nord e a sud della stazione e si prevede che l'appaltatore inizi i lavori nei prossimi mesi. Il budget complessivo del progetto della Fase 2 della Second Avenue Subway ammonta a 6,968 miliardi di dollari e l'entrata in servizio è prevista per il 2032.

Il presidente e AD dell'MTA Janno Lieber ha dichiarato: "Sono passati 80 anni da quando hanno iniziato a smantellare la Second Avenue El: una vita intera. L'avvio dei lavori di oggi è un altro passo importante verso la giustizia per East Harlem, la comunità della Città che dipende in misura maggiore dai trasporti".

Il presidente dell'MTA Construction & Development Jamie Torres-Springer ha dichiarato: "La nuova MTA sta mantenendo la promessa fatta da tempo di portare il servizio metropolitano nella comunità di East Harlem. Con le lezioni apprese nella Fase 1, stiamo portando avanti questo progetto in modo più efficiente, rapido ed economico, con un risparmio di più di 1 miliardo di dollari fino a oggi".

Utilizzare le strategie di contenimento dei costi apprese durante la Fase 1
Nell'ambito dell'impegno dell'MTA per realizzare progetti infrastrutturali chiave in maniera più efficace, rapida ed economica, gli appalti per la Fase 2 comprendono le lezioni apprese dalla Fase 1 della Second Avenue Subway.

Affrontare in anticipo le esigenze di spostamento dei servizi di pubblica utilità riduce il rischio di costi imprevisti o ritardi in fase di avanzamento dei lavori, soprattutto nella Città di New York, che ha una delle reti di servizi pubblica utilità sotterranei più complesse al mondo, la maggior parte della quale non è mappata.

Ulteriori iniziative di contenimento dei costi nella Fase 2 comprendono: il riutilizzo di un tratto di tunnel costruito negli anni '70 tra la 110ª e la 120ª Street lungo la Second Avenue, l'acquisizione anticipata di immobili, l'adozione di strutture di appalto più innovative come gli appalti basati sul miglior rapporto qualità prezzo e sulle prestazioni, la progettazione-costruzione, lo stretto coordinamento dei contratti e la riduzione degli spazi di servizio, degli spazi accessori e delle dimensioni delle stazioni.
Nel complesso, queste iniziative hanno consentito di risparmiare più di 1 miliardo di dollari.

Offrire trasporti migliori a East Harlem
East Harlem è un quartiere storicamente svantaggiato che ha una delle più alte concentrazioni di alloggi accessibili degli Stati Uniti e dove il 70 per cento dei residenti dipende dai trasporti pubblici. La Fase 2 prevede la realizzazione di tre nuove stazioni accessibili nel cuore della comunità, tra la 106ª Street, la 116ª e la 125ª Street e offrirà collegamenti diretti da East Harlem all'Upper East Side, al West Midtown e a Coney Island, riducendo i tempi di percorrenza fino a 20 minuti.

Il progetto della Fase 2 della Second Avenue Subway genererà migliaia di posti di lavoro, tra quelli nel settore edile con stipendi sindacali. L'obiettivo di assumere il 20 per cento della manodopera locale per il progetto genererà opportunità di lavoro ben retribuito per centinaia di residenti di East Harlem.
È da molto tempo che a East Harlem è stata promessa una nuova linea della metropolitana sulla Second Avenue. Negli anni '20, la proposta del Second System, che alla fine è diventato il sistema metropolitano IND, comprendeva il servizio sulla Second Avenue. Nel 1948, gli elettori della Città di New York approvarono un prestito obbligazionario destinato alla costruzione della metropolitana della Second Avenue, che alla fine non fu mai realizzata dopo l'inizio della guerra di Corea. Nel 1972, i lavori di costruzione della linea iniziarono finalmente nell'East Harlem, ma furono poi abbandonati nel 1975 durante la crisi finanziaria della città. Alcuni tratti della galleria

costruiti negli anni '70 saranno adattati e utilizzati nella Fase 2, anche per la 116ª St. Station.

La Fase 2
La seconda fase del progetto estenderà il servizio della linea Q dalla 96ª Street a nord fino alla 125ª Street e quindi a ovest sulla 125ª Street fino a Park Avenue per circa 2,4 chilometri (1,5 miglia) in totale. Ci sarà un collegamento diretto con l'attuale stazione della metropolitana della 125ª St sulla linea Lexington Avenue. La Fase 2 comprenderà anche un ingresso su Park Avenue per consentire comodi trasferimenti alla stazione Harlem-125a Street della Metro-North Railroad.

Ogni stazione avrà edifici ausiliari fuori terra che ospiteranno apparecchiature di ventilazione, meccaniche ed elettriche, oltre a spazi per possibili usi commerciali e comunitari al piano terra. L'ampliamento servirà 300.000 passeggeri al giorno quando collegato con la Fase 1 e fornirà tre nuove stazioni accessibili ADA, aumentando il livello di comfort e comodità per i clienti. Il miglioramento dei collegamenti multimodali della stazione della 125ª Street a Park Avenue con collegamenti per le linee 4 5 6, Metro-North e l'M60 Select Bus Service per l'aeroporto LaGuardia, consentirà di effettuare comodi trasferimenti verso altre linee della metropolitana e ferroviarie suburbane, per un trasporto più fluido e veloce in tutta la città e nell'area metropolitana.

Il senatore degli Stati Uniti Charles Schumer ha dichiarato: "L'avvio dei lavori di oggi e l'assegnazione di altri appalti per la Fase due della Second Avenue Subway, ci avvicina ulteriormente all'equità e all'eccellenza del trasporto a New York. Questo progetto garantirà che East Harlem abbia un maggiore accesso ai posti di lavoro, all'assistenza sanitaria e alla famiglia, oltre a ulteriori servizi essenziali, riducendo al contempo il traffico e migliorando la qualità dell'aria. Collaborando con il rapp. Adriano Espaillat e la governatrice Kathy Hochul, ho ottenuto 3,4 miliardi di dollari di finanziamenti federali, al tempo il maggiore sussidio per investimenti di capitale della storia, per portare avanti questo progetto trasformativo. Quando la costruzione sarà completata, più di 300.000 newyorkesi potranno utilizzare quasi 3 chilometri (2 miglia) di nuovi binari, sei nuove stazioni e una stazione completamente rinnovata".

La senatrice degli Stati Uniti Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "I newyorkesi hanno atteso troppo a lungo l'estensione della Second Avenue Subway, che ridurrà i tempi di percorrenza, creerà nuove opportunità di lavoro e fornirà collegamenti di trasporto a East Harlem. Sono orgogliosa che l'MTA eroghi più di 1 miliardo di dollari di risparmi e che alcune parti del progetto siano in anticipo rispetto al programma. Questi importanti progetti infrastrutturali sono la linfa vitale della nostra economia e forniranno un sistema di trasporto pubblico veloce, affidabile e accessibile che le nostre comunità e famiglie meritano".

Il rappresentante degli Stati Uniti Adriano Espaillat ha dichiarato: "East Harlem è da tempo una zona priva di collegamenti di trasporto pubblico, costringendo più di 100.000 newyorkesi che vi risiedono a vivere senza accesso alla metropolitana in una città che vanta il sistema di trasporto pubblico più efficiente del Paese. Quando sono

arrivato al Congresso, ho dato priorità alla realizzazione delle fermate della Second Avenue Subway sulla 106ª e 116ª Street e al collegamento con la 125ª Street. Dopo anni di impegno sul campo, sia a livello locale, sia al Congresso, la giornata di oggi segna un altro traguardo fondamentale nel nostro percorso di successo verso la realizzazione di questa nuova linea metropolitana che realizza un progetto rimasto in sospeso per decenni. Sono grato alla governatrice Hochul, al leader Schumer, al leader Jeffries, a Janno Lieber, ai nostri colleghi degli uffici locali e a molti altri per l'impegno e le iniziative condivisi. Guardando al futuro, continuerò a collaborare con questa coalizione di leader per ampliare le nostre iniziative attuali, al fine di garantire che questo progetto storico si traduca in posti di lavoro qualificati e ben retribuiti per i nostri vicini di El Barrio, oltre a consentire di mettere in atto adeguate misure di tutela affinché possano vivere serenamente durante i futuri lavori di costruzione e rimanere e crescere nel quartiere che conoscono, amano e che li rappresenta".

Il senatore statale José M. Serrano ha dichiarato: "Sono entusiasta dell'inizio dei lavori per la tanto attesa fase successiva del progetto della Second Ave Subway. In qualità di senatore del 29º distretto del Senato, in rappresentanza delle comunità del South Bronx e di East Harlem, sostengo da tempo questo investimento fondamentale, che ha una grande importanza per i residenti e i pendolari di tutta la Città di New York. Ringrazio la governatrice Kathy Hochul, i membri del Congresso e i nostri partner federali insieme al Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) che hanno lavorato per garantire il passaggio necessario alla Fase 2 di questo progetto".

La senatrice statale Cordell Cleare ha dichiarato: "A nome dei miei elettori, sono lieta di sapere che la Fase 2 della Second Avenue Subway procede secondo i piani per garantire finalmente l'equità nei trasporti e gli interventi di ammodernamento che i nostri residenti di lunga data meritano. Ringrazio la governatrice Hochul per il suo costante impegno a favore di questo progetto ed esorto tutti a intensificare le iniziative collettive non solo per realizzare tunnel, ma anche per aprire la strada a una comunità più prospera e a una migliore qualità della vita".

Il deputato Edward Gibbs ha dichiarato: "East Harlem aspetta da più di un secolo la Second Avenue Subway. Abbiamo visto progetti nascere e svanire, promesse fatte e non mantenute e opportunità che sono sfuggite alla nostra comunità. L'avvio dei lavori di oggi è la prova che i tempi sono cambiati. Per la prima volta dopo generazioni, i residenti possono constatare direttamente che questo progetto prende forma e sanno che la promessa dell'equità dei trasporti sta finalmente diventando realtà. Ringrazio la governatrice Hochul per il suo costante impegno in questo progetto".

Il deputato Jordan J.G. Wright ha dichiarato: "L'inaugurazione dei lavori della Second Avenue Subway ad Harlem rappresenta molto più di una semplice tappa fondamentale nella costruzione dell'opera: è un investimento atteso da tempo a favore della dignità, della mobilità e del futuro economico della nostra comunità. Per troppo tempo i residenti di Harlem hanno dovuto sopportare il peso di un accesso limitato ai trasporti, contribuendo però in modo sostanziale all'essenza vitale di questa città. Desidero ringraziare la governatrice Kathy Hochul, i nostri partner dell'Assemblea

legislativa statale, i funzionari municipali, la nostra delegazione federale, i consigli comunitari, i sindacati, gli attivisti e tutti coloro che si sono impegnati per rendere possibile questa giornata. Insieme stiamo dando ad Harlem il trasporto moderno e affidabile che merita".

Il presidente del distretto di Manhattan Brad Hoylman-Sigal ha dichiarato: "La Fase 2 della Second Avenue Subway è un investimento generazionale nel futuro di Harlem, East Harlem, Washington Heigths e di tutto l'Upper Manhattan. Per troppo tempo, a troppi abitanti di Manhattan sono mancate opzioni di trasporto veloci e affidabili. Questo ampliamento garantirà corse dirette nel cuore di Midtown e Lower Manhattan, riducendo i tempi di percorrenza fino a 20 minuti in ogni direzione. Sono molto grato alla governatrice Hochul e al presidente dell'MTA Janno Lieber che hanno promosso e investito in questo progetto, al membro del Congresso Adriano Espaillat per gli anni di sostegno e i finanziamenti federali necessari per trasformare questo progetto in realtà. È esattamente il tipo di investimento in trasporti, accessibilità e opportunità che i newyorkesi meritano".

Il revisore dei conti della città Mark Levine ha dichiarato: "La fase successiva della Second Avenue Subway riflette un approccio poliedrico per rinforzare le economie dell'East Harlem e dell'uptown Manhattan, non solo per quello che il progetto punta a generare una volta completato, ma nella realizzazione stessa. Una nuova linea di trasporto accessibile, 70.000 posti di lavoro sindacali e più di 1 miliardo di dollari di risparmi è quello a cui possono assomigliare adattabilità ed efficienza nel governo. Attendo l'inizio della Fase 2 a breve e di trarre insegnamenti ancora più importanti da questo progetto".

Il leader della maggioranza del Consiglio comunale Shaun Abreu ha dichiarato: "Upper Manhattan aspetta da un secolo il collegamento con Second Ave tanto necessario e ora la governatrice Hochul lo realizza. Portare una nuova linea creerà un accesso rivoluzionario per centinaia di migliaia di passeggeri al giorno. Attendiamo l'avvio della costruzione della fase 2 e siamo entusiasti per la visione grandiosa della governatrice per un Harlem connesso, anche da est a ovest".

Il membro del Consiglio comunale Yusef Salaam ha dichiarato: "La data di oggi segna un altro grande traguardo nel nostro impegno per realizzare una Città di New York più forte e connessa. La Fase 2 del progetto della Second Avenue Subway porterà un accesso al transito atteso da tempo a East Harlem, collegherà migliaia di newyorkesi a posti di lavoro e opportunità, oltre a mantenere una promessa che è in fase di realizzazione da generazioni. Applicando le lezioni apprese dalla Fase 1, stiamo portando avanti questo progetto in modo più efficiente, facendo risparmiare ai contribuenti più di 1 miliardo di dollari e creando al contempo posti di lavoro sindacali ben retribuiti, oltre a estendere l'accesso equo a un trasporto pubblico affidabile. Questo è il modo in cui creiamo un futuro migliore, più veloce e per tutti i newyorkesi".

Il presidente e AD di New York Building Congress Carlo A. Scissura, Esq. ha dichiarato: "Per circa un secolo, ai residenti di East Harlem è stato promesso che la

loro comunità avrebbe ottenuto i vantaggi del collegamento al nostro sistema di trasporto pubblico. Oggi, insieme alla gov. Kathy Hochul, al rapp. Adriano Espaillat e all'MTA, i membri di Building Congress non vedono l'ora di avviare i lavori e, in questo giorno ed era, mettere le perforatrici nel terreno per realizzare questa promessa".

Il presidente del Consiglio dell'edilizia e delle costruzioni di Greater New York (Building and Construction Trades Council of Greater New York), Gary LaBarbera, ha dichiarato: "L'inizio dei lavori per la Fase 2 della Second Avenue Subway rappresenta un importante passo avanti nella realizzazione delle moderne infrastrutture di trasporto pubblico che i newyorkesi meritano, creando al contempo migliaia di posti di lavoro per la classe media in grado di garantire il sostentamento delle famiglie. Questo progetto collegherà i residenti di East Harlem ai posti di lavoro, alle scuole, ai servizi sanitari e alle opportunità in tutta la città, offrendo al contempo lavoro ad artigiani e artigiane qualificati per la realizzazione di infrastrutture fondamentali che saranno utili alle generazioni future. Mi congratulo con la governatrice Hochul, l'MTA e tutti i nostri partner che hanno promosso questo investimento trasformativo e la crescita economica che porterà alla nostra città e allo Stato".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

ANNULLARE L'ISCRIZIONE