Pour diffusion immédiate : 08/06/2026 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE HOCHUL CÉLÈBRE LE DÉBUT D'UNE ÉTAPE IMPORTANTE DES TRAVAUX DANS LE PROJET DE PHASE 2 DU MÉTRO DE LA DEUXIÈME AVENUE

La gouverneure s'associe à la direction de la MTA à l'occasion du lancement des travaux sur le site d'introduction du tunnelier

Les leçons qui ont été tirées de la phase 1 permettent d'économiser 1 milliard de dollars. Ce projet est en partie financé par les bénéfices réalisés grâce à la taxe anti-bouchons

Près d'un siècle après que l'idée a été émise, la phase 2 du métro de la Deuxième Avenue instaurera une nouvelle ligne de transport dont bénéficieront 100 000 usagers quotidiens d'East Harlem

Aujourd'hui, la gouverneure Kathy Hochul s'est associée à la direction de l'Autorité métropolitaine des transports (Metropolitan Transportation Authority, MTA), aux élus et aux responsables communautaires de Harlem pour célébrer le lancement des travaux pour la principale étape du chantier de la phase 2 du métro de la Deuxième Avenue. Cette cérémonie s'est déroulée à l'emplacement où sera introduit, début 2027, un tunnelier dernier cri qui commencera à creuser dans le sol les nouveaux tunnels pour le métro, de la 120e rue et la Deuxième Avenue à la 125e rue et le boulevard Malcolm X.

La gouverneure a également annoncé que la reprise, au mois d'avril, du financement fédéral pour ce projet avait permis à la MTA d'attribuer le prochain grand contrat pour la construction du dernier tronçon du tunnel, qui ira de la 105e à la 110e rue, en passant par la future station de la 106e rue, selon la méthode de la « tranchée couverte ». La MTA met en pratique des leçons apprises au cours de la phase 1 du projet et qui permettront d'économiser plus de 1 milliard de dollars. Elle est en bonne voie pour achever plus tôt que prévu le déplacement des réseaux, ce qui permettra de démarrer les travaux restants sur ce projet six mois plus tôt que prévu.

« Le métro de la Deuxième Avenue changera la donne pour les habitants d'East Harlem. Ils gagneront un temps précieux et auront accès à des opportunités qui ont trop longtemps été hors de la portée de beaucoup d'entre eux, **a déclaré la gouverneure Hochul.** Le dernier chantier pour un métro sur la Deuxième Avenue à East Harlem date d'il y a 54 ans et le projet avait finalement été abandonné, laissant toute une communauté sur le carreau. Quand j'ai pris mes fonctions de gouverneure, j'ai promis

d'être celle qui mènerait enfin à bien ce chantier. Avec le lancement de cette phase importante des travaux, nous progressons à pas de géant vers la réalisation d'un rêve qui a mis près d'un siècle à se concrétiser. »

Les tunneliers de pointe à densité variable qui seront utilisés pour l'excavation doivent être livrés en début d'année prochaine. Ces machines de plus de 680 tonnes (1,5 million de livres) sont équipées de têtes de coupe en carbure de tungstène de 7 mètres (23 pieds). Elles sont capables d'ajuster la méthode d'excavation en fonction du type de matériau rencontré, alternant entre un foret adapté aux roches dures, et un autre pour creuser dans la terre meuble ou le sable. Elles consolident également, au fur et à mesure de leur avancée sous le quartier de Harlem, les parois du tunnel ainsi creusé. Les tunneliers pénétreront sous terre au niveau de la 120e rue et progresseront en direction de la 125e rue et du boulevard Malcolm X.

En parallèle de l'étape franchie aujourd'hui sur le projet de la phase 2, la gouverneure Hochul et la MTA sont déjà en train d'étudier et de concevoir une possible nouvelle extension du train Q en direction de l'ouest, de la 125e rue jusqu'à Broadway en passant par trois nouvelles stations. Elle pourrait accueillir plus de 160 000 passagers par jour. À la suite de l'étude de faisabilité réalisée par la MTA, comme l'avait annoncé la gouverneure en 2024, 25 millions de dollars ont été prévus dans le budget adopté pour l'exercice 2027 pour financer la conception et les travaux d'ingénierie préliminaires, concevoir l'extension du tunnel et approuver une procédure efficace de bilan environnemental. Si le projet est approuvé, les travaux du tunnel pourraient se poursuivre sans interruption et une grande partie du matériel de la phase 2 pourrait être réutilisé, ce qui permettrait de gagner du temps et d'économiser des fonds.

Pour gagner en efficacité et réduire les complications liées à la coordination des différents intervenants, la phase 2 du métro de la Deuxième Avenue se répartit en quatre contrats – contre 10 dans la phase 1. L'excavation du tunnel fait partie du contrat no 2, estimé à 1,97 milliard de dollars, et comprend le creusement du puits pour le passage du tunnelier, les travaux de minage contrôlé pour l'aménagement des futures stations, ainsi que le désamiantage et la décontamination du plomb des anciens tunnels datant des années 1970. À l'occasion de la cérémonie de début de chantier qui a eu lieu aujourd'hui, la MTA et la gouverneure Hochul ont annoncé l'avancement d'un autre élément majeur de la phase 2 : l'attribution du contrat no 3. Celui-ci concerne la construction des coques structurelles de la nouvelle station de la 106e rue et les travaux d'excavation de tunnels correspondants pour relier les tunnels existants au nord et au sud de la station. Le contractant est censé commencer les travaux dans les mois qui viennent. L'intégralité de la phase 2 du métro de la Deuxième Avenue est estimée à 6,968 milliards de dollars et devrait entrer en service commercial en 2032.

Janno Lieber, président-directeur général de la MTA, a déclaré : « Il y a 80 ans, on avait commencé à creuser pour installer la ligne de métro aérienne de la Deuxième Avenue... toute une génération est passée depuis. Le lancement des travaux auquel nous avons assisté aujourd'hui marque une nouvelle étape de franchie pour accorder

un accès équitable aux transports à la population d'East Harlem, le quartier de notre ville qui est le plus dépendant des transports en commun. »

Jamie Torres-Springer, président de MTA Construction & Development, a déclaré : « La nouvelle MTA tient une promesse qui avait été faite il y a longtemps : amener le métro jusqu'à East Harlem. En tirant des leçons de la phase 1, nous sommes en mesure de mener à bien ce projet plus vite, plus efficacement et moins cher, en ayant réalisé, à ce jour, plus d'un milliard d'économies. »

Mise en œuvre des stratégies de maîtrise des coûts acquises au cours de la phase 1

Dans le cadre de l'engagement pris par la MTA de réaliser des projets d'infrastructure clés de manière plus efficace, plus rapide et moins coûteuse, les contrats de la phase 2 intègrent les enseignements tirés de la phase 1 du métro de la Deuxième Avenue.

La prise en compte, dès le départ, des exigences liées au déplacement des réseaux publics réduit le risque de coûts imprévus ou de retards ultérieurs au fur et à mesure de l'avancement des travaux, en particulier à New York, qui possède l'un des réseaux publics souterrains les plus complexes au monde, en grande partie non cartographié.

D'autres initiatives de maîtrise des coûts prévues dans la phase 2 comprennent la réutilisation d'un segment de tunnel construit dans les années 1970 entre la 110e rue et la 120e rue le long de la Deuxième Avenue, l'acquisition précoce de biens immobiliers, l'adoption de structures contractuelles innovantes, telles que des contrats offrant le meilleur rapport qualité-prix, une coordination étroite des contrats et une réduction de la taille des espaces annexes, des locaux techniques et des stations.
Au total, ces initiatives ont permis d'économiser plus de 1 milliard de dollars.

Équité en matière de transport pour East Harlem

East Harlem est un quartier historiquement mal desservi, qui compte l'une des plus fortes concentrations de logements sociaux aux États-Unis, avec 70 % de ses habitants dépendants des transports en commun. La phase 2 y implantera trois stations accessibles (106^{e}, 116^{e} et 125^{e} rues), permettant des liaisons directes vers l'Upper East Side, West Midtown et Coney Island, pour une réduction des temps de trajet pouvant atteindre 20 minutes.

La phase 2 du métro de la Deuxième Avenue permettra la création de milliers d'emplois, dont des emplois dans le secteur de la construction rémunérés conformément aux conventions collectives. Un objectif de 20 % d'embauche locale offrira des centaines d'emplois bien rémunérés aux habitants d'East Harlem.
En fait, les habitants d'East Harlem attendent depuis longtemps une nouvelle ligne de métro sur la Deuxième Avenue. Dans les années 1920 déjà, le projet Second System (futur réseau IND) prévoyait une desserte sur cet axe. En 1948, les électeurs de la ville de New York ont approuvé un emprunt destiné à la construction du métro de la Deuxième Avenue, qui n'a finalement pas vu le jour après le début de la guerre de Corée. En 1972, les travaux de la ligne débutèrent enfin à East Harlem, mais furent

abandonnés en 1975 lors de la crise financière de la ville. Des segments de tunnel construits dans les années 1970 seront adaptés et réutilisés pour la phase 2, notamment pour la station de la 116e rue.

À propos de la phase 2
La deuxième phase du projet consistera à étendre le service de train Q de la 96e rue au nord jusqu'à la 125e rue, puis à l'ouest de la 125e rue jusqu'à Park Avenue, soit environ 24 km (1,5 mile) au total. Les passagers pourront accéder directement à la station de métro existante sur la 125e rue, située sur la ligne Lexington Avenue. La phase 2 comprendra également une entrée sur Park Avenue qui permettra de rejoindre facilement la station Harlem-125e rue du réseau ferroviaire Metro-North Railroad.

Chaque station comprendra des bâtiments annexes en surface qui abriteront les équipements de ventilation, mécaniques et électriques, ainsi qu'un espace pour d'éventuels commerces au rez-de-chaussée et des locaux à usage collectif. Cette extension desservira chaque jour 300 000 usagers supplémentaires et offrira trois nouvelles stations accessibles aux personnes handicapées, améliorant ainsi le confort et la commodité des clients. L'amélioration de la connectivité multimodale à la station de la 125e rue, à Park Avenue, avec des correspondances avec les lignes 4, 5 et 6, le Metro-North et le service de bus M60 Select vers l'aéroport LaGuardia. Ces améliorations permettront des correspondances pratiques vers d'autres lignes de métro et de train de banlieue, facilitant ainsi des déplacements plus fluides et plus rapides à travers la ville et la région métropolitaine.

Le sénateur des États-Unis Charles Schumer a déclaré : « La cérémonie de début des travaux d'aujourd'hui et l'attribution d'un nouveau contrat de construction dans le cadre de la phase 2 du métro de la Deuxième Avenue représentent un nouveau pas franchi vers l'objectif final : assurer l'équité et l'excellence des transports à New York. Ce projet permettra à East Harlem d'avoir un meilleur accès à l'emploi, aux soins de santé, aux structures pour les familles et à d'autres services essentiels, tout en réduisant les embouteillages ainsi que l'affluence dans le métro et en améliorant la qualité de l'air. Nous avons travaillé main dans la main avec le représentant Adriano Espaillat et la gouverneure Kathy Hochul afin d'obtenir un financement fédéral de 3,4 milliards de dollars, soit la plus importante subvention d'investissement jamais accordée, pour ce projet. Lorsque les travaux seront achevés, plus de 300 000 usagers bénéficieront chaque jour de près de 3,2 km (2 miles) de nouvelles voies, de 6 nouvelles stations et d'une station entièrement rénovée. »

La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré : « Les New-Yorkaises et New-Yorkais attendent depuis assez longtemps l'extension du métro de la Deuxième Avenue, un projet destiné à réduire les temps de trajet, à offrir de nouvelles opportunités d'emploi et à offrir des liaisons de transport essentielles pour East Harlem. Je suis fier de voir que la MTA réussit à économiser plus de 1 milliard de dollars tout en étant, sur certains points, en avance sur les délais prévus. Ces importants projets d'infrastructure sont vitaux pour notre économie. Ils assureront l'accès sûr et fiable aux transports publics dont les navetteurs et les familles ont besoin. »

Le représentant américain Adriano Espaillat a déclaré : « Pendant longtemps, East Harlem est restée une zone mal desservie par les transports. Plus de 100 000 New-Yorkais y vivent sans avoir accès au métro, au cœur d'une ville qui possède le plus vaste réseau de transports en commun du pays. Lorsque j'ai été élu au Congrès, l'une de mes priorités était la construction des stations des 106e et 116e rues du métro de la Deuxième Avenue, et le raccordement avec la 125e rue. Après des années de travail de terrain auprès de la population et du Congrès, nous franchissons aujourd'hui une nouvelle étape importante qui marque l'aboutissement des efforts que nous avons déployés pour la réalisation de cette nouvelle ligne de métro et concrétise un projet resté en suspens depuis des dizaines d'années. Je suis reconnaissant pour tous ceux qui se sont investis dans ce projet commun : la gouverneure Hochul, les chefs de la majorité au Sénat, MM. Schumer et Jeffries, Janno Lieber, nos collègues des agences locales et de nombreuses autres personnes. J'entends bien continuer à travailler avec ce groupe pour aller plus loin et veiller à ce que ce projet historique aboutisse à la création d'emplois qualifiés et bien rémunérés pour nos voisins d'El Barrio. Je désire que l'on mette en place des mesures de protection adaptées pour qu'ils se sentent à l'aise pendant les futurs travaux, qu'ils puissent rester et s'épanouir dans le quartier qu'ils connaissent, qu'ils aiment et dont ils incarnent l'esprit. »

Le sénateur d'État José M. Serrano a déclaré : « Je me réjouis profondément d'assister au lancement des travaux pour cette nouvelle phase du projet de métro de la Deuxième Avenue, un chantier très attendu. En tant que sénateur du 29e district et représentant des populations du sud du Bronx et d'East Harlem, je suis, depuis longtemps, en faveur de ce chantier essentiel pour les habitants et les voyageurs pendulaires de la ville de New York. Un grand merci à la gouverneure Kathy Hochul, aux membres du Congrès et à nos partenaires fédéraux, ainsi qu'au Département des transports (Department of Transportation) qui ont veillé à ce que la transition vers la phase 2 de ce projet puisse se faire. »

Cordell Cleare, sénateur de l'État, a déclaré : « Au nom de mes électeurs, je tiens à exprimer ma satisfaction de voir la phase 2 du métro de la Deuxième Avenue poursuivre sa progression pour offrir enfin l'équité en matière de transports en commun et les modernisations dont nos résidents ont besoin depuis si longtemps. Merci à la gouverneure Hochul pour son dévouement sans failles à ce projet. J'encourage toutes les parties prenantes à redoubler d'efforts pour non seulement creuser des tunnels, mais aussi ouvrir des voies qui assureront à notre population plus de prospérité et une meilleure qualité de vie. »

Edward Gibbs, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Voilà plus d'un siècle qu'East Harlem attend un métro sur la Deuxième Avenue. Après bien des lancements et des annulations de projets, de nombreuses promesses faites, mais jamais tenues, des opportunités manquées pour notre population, nous vivons aujourd'hui des temps différents, et cette cérémonie de lancement de travaux le prouve bien. Pour la première fois depuis des générations, les habitants de notre quartier voient ce projet se réaliser sous leurs yeux et peuvent avoir la certitude que la promesse qui leur a été faite

d’équité en matière de transports va enfin être tenue. Je tiens à remercier la Gouverneure Hochul pour son investissement constant dans la réalisation de ce projet. »

Le membre de l’Assemblée Jordan J.G. Wright a déclaré : « Le lancement des travaux du métro de la Deuxième Avenue qui a eu lieu aujourd’hui à Harlem représente plus qu’une simple étape dans un chantier. C’est un investissement accordé après des années d’errance pour offrir à cette communauté de la dignité, de la mobilité et un avenir économique. Trop longtemps, les habitants de Harlem ont souffert d’un accès limité aux transports publics alors qu’ils donnent tant pour faire vivre cette ville. Je tiens à remercier la gouverneure Kathy Hochul, nos partenaires de la législature de l’État, nos élus municipaux, notre délégation fédérale, les responsables de notre communauté, les syndicats, les défenseurs de ce projet et toutes les personnes qui se sont battues pour que nous parvenions à ce résultat. Ensemble, nous offrons à Harlem le réseau de transport moderne et fiable qui lui est indispensable. »

Le président de l’arrondissement de Manhattan, Brad Hoylman-Sigal, a déclaré : « La phase 2 du métro de la Deuxième Avenue est un investissement générationnel pour l’avenir de Harlem, d’East Harlem, de Washington Heights et de tout l’Upper Manhattan. Pendant trop longtemps, un grand nombre de Manhattanites n’ont pas eu accès à des transports rapides et fiables. Cette extension leur permettra de rejoindre le cœur de Midtown et de Lower Manhattan via une ligne directe et réduira leurs temps de trajet de jusqu’à 20 minutes dans chaque sens. Je remercie chaleureusement la gouverneure Hochul et le président de la MTA Janno Lieber pour avoir mené ce projet et débloqué les investissements nécessaires, ainsi que le membre du Congrès Adriano Espaillat qui, depuis des années, se bat pour que des financements fédéraux soient attribués à ces travaux. C’est tout à fait le genre d’investissement dont New York a besoin : des financements qui assurent aux habitants des transports fiables, une véritable accessibilité financière et de belles opportunités. »

Mark Levine, trésorier de la ville de New York, a déclaré : « La prochaine phase du métro de la Deuxième Avenue adopte une approche plurielle pour consolider les économies d’East Harlem et du nord de Manhattan, non seulement dans les revenus que ce projet devrait générer, mais aussi dans la façon dont le chantier lui-même est mené à bien. Une nouvelle ligne de transport accessible, 70 000 emplois relevant des conventions collectives et plus d’un milliard d’économies : c’est ce qu’un gouvernement peut accomplir lorsqu’il sait s’adapter et travailler efficacement. Je me réjouis de savoir que la phase 2 commencera prochainement. Ce nouveau chantier nous permettra sûrement d’acquérir de nouvelles leçons très précieuses. »

Shaun Abreu, chef de la majorité au Conseil municipal de New York, a déclaré : « Il y a un siècle, Upper Manhattan attendait une liaison de métro sur la Deuxième Avenue. Aujourd’hui, c’est la gouverneure Hochul qui réalise ce projet tant attendu. Cette nouvelle ligne va changer la donne pour des centaines de milliers de passagers par jour. Nous nous réjouissons du lancement de la phase 2 et adhérons de tout cœur à l’ambition de la gouverneure en faveur du raccordement de Harlem, d’est en ouest ! »

Yusef Salaam, conseiller municipal, a déclaré : « Nous avons franchi aujourd'hui une nouvelle étape dans notre objectif de construire une ville de l'État plus forte et mieux raccordée. La phase 2 du métro de la Deuxième Avenue permettra d'amener enfin les transports en commun jusqu'à East Harlem et de relier des milliers de New-Yorkaises et de New-Yorkais au marché de l'emploi et à de nouvelles opportunités. Nous tenons ainsi une promesse qui a mis des générations à se réaliser. En appliquant les leçons apprises au cours de la phase 1, nous allons mener ce projet à bien avec davantage d'efficacité et faire économiser plus d'un milliard de dollars aux contribuables, tout en créant des emplois syndiqués bien rémunérés et en assurant un accès équitable à des transports publics fiables. C'est notre vision pour l'avenir : des services plus efficaces, plus rapides et accessibles à tous les New-Yorkais. »

Maître Carlo A. Scissura, président et CEO du New York Building Congress, a déclaré : « Pendant près d'un siècle, les habitants d'East Harlem ont attendu ce qui leur avait été promis : que leur communauté profiterait des avantages offerts par la connexion à notre réseau de transports en commun. Aujourd'hui, aux côtés de la gouverneure Kathy Hochul, du représentant Adriano Espaillat et de la MTA, les membres de Building Congress ont hâte de mettre la main à la pâte – et, notamment, d'utiliser des tunneliers – pour concrétiser cette promesse. »

Gary LaBarbera, président du Conseil des métiers du bâtiment et de la construction de Greater New York (Building and Construction Trades Council of Greater New York), a déclaré : « Le lancement des travaux pour la phase 2 du métro de la Seconde Avenue marque une avancée majeure dans la création d'infrastructures de transport modernes au service des New-Yorkais, tout en créant des milliers d'emplois qui permettront de faire vivre des familles de classe moyenne. Ce projet reliera les habitants d'East Harlem à des emplois, des structures pédagogiques, des établissements de santé et diverses opportunités au cœur de la métropole, tout en donnant du travail à des artisans qualifiés qui construiront des infrastructures essentielles pour les générations de demain. Nous félicitons la gouverneure Hochul, la MTA et tous nos partenaires qui ont participé aux progrès de ce chantier, qui générera de la croissance économique pour notre ville et notre État. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure : ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

SE DÉSABONNER