立即發佈：2026年 6月 8日 **KATHY HOCHUL** 州長

HOCHUL 州長慶祝第二大道地鐵二期專案主體施工階段啟動

州長與 MTA 領導層共同為隧道掘進機啟動點舉行破土儀式

從一期專案中汲取的經驗節省 10 億美元成本；專案部分資金來自擁堵收費收入

在首次提出近一個世紀後，第二大道地鐵二期專案將為每日 10 萬名東哈林區乘客提供新的交通連接

Kathy Hochul 州長與大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 領導層、民選官員及哈林區 (Harlem) 社區領袖一起，為具有變革意義的第二大道地鐵二期專案主體施工階段舉行破土儀式。此次動工的地點，正是預計於 2027 年初將先進隧道掘進機 (TBM) 下井啟用、並開始開挖新地鐵隧道的地點。工程將自 120th Street 和 2nd Avenue 交匯處延伸至 125th Street 與 Malcolm X Boulevard。

州長同時宣佈，在該專案於 4 月恢復聯邦資金後，MTA 已授予下一項主要合同，將採用「明挖回填」方法建造本階段從 105th Street 到 110th Street 的最終隧道段，包括未來的 106th Street Station。MTA 正運用專案一期工程的經驗教訓，節約超過 10 億美元的成本，並有望提前完成複雜的管線遷移工作，從而使該專案的後續工作比原計劃提前六個月啟動。

「第二大道地鐵將改變東哈林區的生活方式，為居民節省寶貴時間，並創造許多長久以來對太多人而言遙不可及的機會。」**Hochul 州長表示。**「上一次在東哈林區為第二大道地鐵舉行動工儀式已是 54 年前，但最終該專案被放棄，這個社區也被遺忘。在我就任州長時，我承諾將會領導最終完成這項工程，而隨著該專案主體施工階段的啟動，我們距離實現這個近一個世紀以來的夢想又邁進了一大步。」

先進的變密度隧道掘進機將於明年初交付。這些機器重量超過 150 萬磅，配備 23 英尺長的碳化鎢刀頭。TBM 可根據遇到的不同地質材料調整施工方式，在硬岩鑽頭與軟土或沙土鑽頭之間切換。TBM 在哈林區地下行進時，還會加固其身後留下的隧道襯砌。TBM 將從 120th Street 場地啟動，行進至 125th Street 與 Malcolm X Boulevard。

在二期專案迎來今日里程碑的同時，Hochul 州長與 MTA 也已開始規劃和設計 Q 列車的下一潛在階段，即向西穿越 125th Street 至 Broadway，這將會新增三個車站，每日乘客量超過 16 萬人次。繼州長於 2024 年宣佈 MTA 可行性研究完成後，本年度通過的 2027

財年州預算已撥款 2,500 萬美元，用於進行隧道延伸的初步工程與設計，並批准了一個高效的環境審查流程。如果該專案得以推進，隧道工程可以無縫繼續推進，並沿用二期專案中的大部分設備，從而節省時間和資金。

第二大道地鐵二期專案分為四個合同——一期專案多達 10 個——以提高專案效率並減少複雜的承包商協調工作。隧道掘進屬於第 2 合同的作業範圍。合同金額達到 19.7 億美元，包括 TBM 的豎井開挖、未來車站的控制爆破，以及建於 1970 年代的現有隧道中的石棉和鉛清除。在今天的動工儀式上，MTA 與 Hochul 州長宣佈了二期專案另一主要組成部分的進展：第 3 合同的授予。第 3 號合同將會建造新 106th Street Station 的結構外殼及相關隧道工程，連接車站南北兩側的現有隧道，承包商預計將在未來幾個月內開始施工。整個第二大道地鐵二期專案的預算為 69.68 億美元，預計於 2032 年投入客運服務。

MTA 主席兼執行長 Janno Lieber 表示：「80 年前他們開始拆除第二大道高架鐵路——那已經是一整個世代之前的事了。今天的動工是朝著為東哈林區（本市最依賴公共交通的社區）實現交通正義邁出的又一大步。」

MTA 建設與發展總裁 Jamie Torres-Springer 表示：「全新的 MTA 正在兌現長期以來的承諾，為東哈林區社區帶來地鐵服務。透過運用一期專案中汲取的經驗教訓，我們正以更好、更快、更低成本的方式交付這個專案——迄今已節省超過 10 億美元。」

運用一期專案中汲取的成本控制策略
作為 MTA 致力於更好、更快、更節省地推動關鍵基礎建設專案的承諾組成，第二大道地鐵二期合約也考量了第一期施工中的經驗教訓。

預先解決公共設施遷移的需求，可以減少在施工過程中出現意外成本或延誤的風險——尤其是在擁有世界上最複雜地下公用設施網路之一的紐約市，市內的大部分地下公用設施網路尚未被繪製成圖。

第二期施工的其他成本控制舉措包括：重複利用 1970 年代沿第二大道從 110th Street 到 120th Street 建造的一段隧道；提前收購房地產；採用創新合同結構（如最佳價值基於績效的合同、設計-施工、合同的緊密協調），以及減少後勤輔助空間和車站規模。
這些舉措整體已經節省超過 10 億美元。

為東哈林區提供更好的交通服務
東哈林區是一個長期服務不足的社區，擁有美國最大的平價住房集中區之一，且該地區 70% 的居民依賴公共交通。二期施工將在社區核心地帶的 106th Street、116th Street 和 125th Street 新建三個無障礙車站，並提供從東哈林區直達上東區 (Upper East Side)、中城西區 (West Midtown) 和康尼島 (Coney Island) 的一站直達服務，將出行時間縮短多達 20 分鐘。

第二大道地鐵二期施工將會創造數千個就業崗位，包括工會薪資的建築工作崗位。專案設定了 20% 的本地招聘目標，將為數百名東哈林區居民創造高薪工作機會。

東哈林區長期以來都得到承諾，會在第二大道建設新的地鐵連接線。在 1920 年代，最終發展成為 IND 地鐵系統的第二地鐵系統提案中，就已包含第二大道的地鐵服務。在 1948 年，紐約市選民通過了用於興建第二大道地鐵的債券，但在韓戰爆發後，該地鐵最終未能建成。1972 年，這條路線的建設終於在東哈林區動工，但在 1975 年城市財政危機期間被迫中止。1970 年代建造的隧道段將在二期施工中進行改造和利用，包括用於 116th Street 車站。

關於二期專案
該專案的二期施工將把 Q 列車服務從 96th Street 向北延伸至 125th Street，然後沿 125th Street 向西至 Park Avenue，全長約 1.5 英里。將與 Lexington Avenue 地鐵線上的現有 125th Street 地鐵站建立直接乘客通道。二期專案還將在 Park Avenue 設置一個入口，方便乘客換乘 Metro-North Railroad 的 Harlem-125th Street 車站。

每個車站都將設有地上附屬建築，用於容納通風、機電設備，也可能作為地面零售和社區空間。本次擴建與一期施工結合後，每天將能服務 30 萬名乘客——並提供三個新的 ADA 無障礙車站——提升乘客舒適度和便利性的標準。在 Park Avenue 的 125th Street 車站增強多模式交通連接，可換乘 4 5 6 線、Metro-North 和前往拉瓜迪亞機場 (LaGuardia) 的 M60 專線巴士服務，方便乘客換乘其他地鐵和通勤鐵路線，促進整個城市和大都會區更順暢、更快速的交通。

美國參議員 Charles Schumer 表示：「今天的動工，以及第二大道地鐵二期另一項施工合同的批出，讓我們距離實現紐約交通公平與卓越服務的目標又更近了一步。這個專案將確保東哈林區享有更多的就業、醫療保健、家庭和其他基本服務機會，同時減少擁堵和地鐵擁擠，以及改善空氣質量。我與眾議員 Adriano Espaillat 和 Kathy Hochul 州長並肩合作，爭取到了 34 億美元的聯邦資金——這是當時歷史上最大的一筆資本投資撥款——以推進這個具有變革意義的專案。施工完成後，超過 30 萬紐約人將受益於近兩英里的新軌道、六個新車站和一個完全翻新的車站。」

美國參議員 Kirsten Gillibrand 表示：「紐約民眾等待第二大道地鐵延伸線已經太久了。這項工程不僅將縮短通勤時間、創造新的就業機會，還將為東哈林區提供至關重要的公共運輸連結。我為 MTA 節省逾 10 億美元的成本以及部分專案進度提前而感到自豪。這些關鍵的基礎設施專案是我們經濟的命脈，將為通勤者和家庭提供其所應得的安全、可靠的無障礙公共交通系統。」

美國眾議員 Adriano Espaillat 表示：「東哈林區長期以來都是交通荒漠，居住在那裡的 10 多萬紐約人，在擁有我們國家皇冠級公共交通系統的城市中卻沒有地鐵可乘。當我進入國會時，我將在 106th 和 116th 街建設第二大道地鐵站以及連接到 125th 街作為優先事項。經過在社區和國會多年的努力，今天成為我們成功交付這條新地鐵工作中的又一個里程碑，實現了那個被推遲了數十年的概念。我感謝 Hochul 州長、Schumer 領袖、Jeffries 領袖、Janno Lieber、地方辦公室同事及無數其他人的共同承諾和努力。展望未來，我將繼續與這個領導人聯盟合作，擴大我們現有的工作，以確保這個歷史性專案轉化

為我們 El Barrio 鄰居的高薪、高技能工作崗位——並實施適當的保護措施，使他們在未來的施工中不被打擾，並能夠在他們熟悉、熱愛和融入的社區中留下來及發展。」

州參議員 José M. Serrano 表示：「期待已久的第二大道地鐵專案下一階段啟動施工，我感到非常興奮。作為代表南布朗克斯區 (South Bronx) 和東哈林區社區的第 29 參議院選區的參議員，我長期以來都支持這項對整個紐約市的居民和通勤者至關重要的投資。非常感謝 Kathy Hochul 州長、國會議員、我們的聯邦合作夥伴以及交通廳 (Department of Transportation)，感謝他們致力確保這項專案順利過渡到二期。」

州參議員 Cordell Cleare 表示：「作為選民代表，我欣慰地得知第二大道地鐵二期工程仍按計劃推進，並將最終長期居民帶來他們長久以來應得的交通公平與現代化升級。感謝 Hochul 州長對於這項專案的持續承諾，我也呼籲大家加大集體工作力度，不僅要建造隧道，也要為社區繁榮和生活質量開闢道路。」

州眾議員 Edward Gibbs 表示：「東哈林區等待第二大道地鐵已經超過一個世紀了。我們親眼看著計劃來了又走，承諾做出又被打破，機會從我們社區旁溜走。今天的動工儀式證明這次不一樣了。這是幾代人以來的首個場景，居民們可以親眼看到這個專案成形，也知道交通公平的承諾終於變成了現實。我感謝 Hochul 州長對完成這個專案的持續承諾。」

州眾議員 Jordan J.G. Wright 表示：「今天哈林區第二大道地鐵的動工不僅僅是一個施工里程碑；這是對我們社區尊嚴、流動性和經濟未來一項姍姍來遲的投資。長期以來，哈林區居民一直承受公共運輸服務不足所帶來的不便，卻始終為這座城市的發展作出重要貢獻。我要感謝 Kathy Hochul 州長、我們在州議會的合作夥伴、市府官員、聯邦代表團、社區委員會、工會、倡導者以及每一位為使這一天成為可能而奮鬥的利益相關者。我們攜手共進，一起交付哈林區應得的現代化、可靠交通。」

曼哈頓區 (Manhattan) 區長 Brad Hoylman-Sigal 表示：「第二大道地鐵二期計劃是對哈林區、東哈林區、華盛頓高地 (Washington Heights) 以及整個上曼哈頓未來的一項世代投資。長期以來，太多的曼哈頓居民缺乏快速、可靠的交通選擇。這次擴建將提供直達中城和下曼哈頓核心區的一站式服務，單程出行時間縮短多達 20 分鐘。我衷心感謝 Hochul 州長和 MTA 主席 Janno Lieber 對於這項專案的支持與投資，也感謝眾議員 Adriano Espaillat 多年來的倡導，爭取到了實現該專案所需的聯邦資金。這正是紐約人應得的對於交通、可負擔性和機會的投資。」

市主計長 Mark Levine 表示：「第二大道地鐵下一階段工程展現了推動東哈林區與上曼哈頓經濟發展的多元策略。這項專案不僅將在完工後帶來長遠效益，其建設過程本身也是如此。一條新的無障礙交通線路、7 萬個工會工作崗位以及超過 10 億美元的成本節省，這就是政府適應性和效率的典範。我期待二期專案儘快啟動，並從施工過程中學到更多寶貴的經驗。」

市議會多數黨領袖 Shaun Abreu 表示：「一個世紀以來，上曼哈頓一直等待著急需的第二大道連接線，而現在，Hochul 州長正在實現這一目標。新增這條地鐵線路將為數十萬名日常乘客帶來革命性的交通便利。我們期待第二階段工程正式啟動，也對州長打造連通性更強的哈林區（包括東西向連結）的宏大願景感到振奮。」

市議員 Yusef Salaam 表示：「今天標誌著我們致力於建設一個更強大、更互聯互通的紐約的承諾，再次取得重要里程碑。第二大道地鐵二期專案將為長期缺乏交通服務的東哈林帶來遲來的交通改善，為數以千計的紐約居民連結就業崗位和機遇，並兌現這項歷經數代努力才得以實現的承諾。透過汲取一期專案中學到的經驗教訓，我們正在更有效地推進這項專案，為納稅人節省超過 10 億美元，同時創造高薪的工會工作崗位，並擴大可靠公共交通的公平機會。這就是我們建設未來的方式——為所有紐約民眾提升服務和效率。」

紐約建築協會 (New York Building Congress) 主席兼執行長 Carlo A. Scissura, Esq. 表示：「將近一個世紀以來，東哈林居民一直收到承諾，他們的社區將能從與公共交通系統的連結中受益。今天，與 Kathy Hochul 州長、眾議員 Adriano Espaillat 和 MTA 一起，建築協會的成員們期待著拿起啟動施工，並在今天和這個時代，啟動隧道掘進機，將這個承諾變為現實。」

大紐約建築施工委員會 (Building and Construction Trades Council of Greater New York) 主席 Gary LaBarbera 表示：「第二大道地鐵二期專案啟動施工，標誌著我們在提供紐約人應得的現代化交通基礎設施方面邁出了重要一步，同時在這個過程中創造了數千個維持家当我庭生計的中產階級職業。這項專案將幫助東哈林區的居民連結全市各地的就業、教育、醫療保健和機會，同時讓有技能的男女技工參與建設可以服務後代民眾的關鍵基礎設施。我們讚賞 Hochul 州長、MTA 以及我們所有的合作夥伴，感謝他們推進這項變革性的投資，投資將能促進我們城市和州的經濟增長。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

退出訂閱