للنشر فورًا: 8/6/2026 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول تحتفل بوضع حجر الأساس للمرحلة الرئيسية من أعمال البناء في مشروع المرحلة 2 من خط مترو أنفاق سكند أفنيو

الحاكمة تنضم إلى قيادة هيئة النقل الحضري (MTA) لوضع حجر الأساس لموقع إطلاق آلة حفر الأنفاق

الدروس المستفادة من المرحلة 1 أسفرت عن توفير 1 مليار دولار في التكاليف؛ والمشروع يُموَّل جزئيًا من عوائد رسوم الازدحام المروري

بعد ما يقرب من قرن على طرحه لأول مرة، سيوفر مشروع المرحلة 2 من خط مترو أنفاق سكند أفنيو رابطًا جديدًا للنقل العام لنحو 100,000 راكب يوميًا في إيست هارلم

انضمت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) اليوم إلى قيادة هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA)، ومسؤولين منتخبين، وقادة مجتمع هارلم لوضع حجر الأساس للمرحلة الرئيسية من أعمال البناء في مشروع المرحلة 2 التحويلي لخط مترو أنفاق سكند أفنيو. أقيمت مراسم وضع حجر الأساس في الموقع الذي ستُنزَّل فيه، في أوائل عام 2027، آلة حفر الأنفاق المتطورة (tunnel-boring machine, TBM) إلى باطن الأرض، لتبدأ أعمال حفر أنفاق المترو الجديدة من شارع 120 ومترو أنفاق سكند أفنيو وصولًا إلى شارع 125 وشارع مالكوم إكس.

كما أعلنت الحاكمة أنه في أعقاب استئناف التمويل الفيدرالي للمشروع في شهر أبريل/نيسان الماضي، أرست هيئة النقل الحضري (MTA) العقد الرئيسي التالي لتشييد الجزء الأخير من نفق هذه المرحلة، والممتد من الشارع 105 إلى الشارع 110، بما يشمل محطة الشارع 106 المستقبلية، وذلك باستخدام أسلوب "الحفر والردم" (Cut and Cover). تطبق هيئة النقل الحضري (MTA) الدروس المستفادة من المرحلة 1 للمشروع لتحقيق وفورات تتجاوز 1 مليار دولار، كما تسير بخطى حثيثة لإنجاز أعمال النقل المسبق للمرافق العامة قبل موعدها، مما يتيح بدء الأعمال المتبقية في هذا المشروع بوتيرة أسرع بستة أشهر من الجدول الزمني المحدد أصلًا.

"سيُحدث خط مترو أنفاق سكند أفنيو تغييرًا جذريًا في إيست هارلم، إذ سيوفر للسكان وقتًا ثمينًا ويتيح فرصًا ظلت بعيدة المنال لفترة طويلة أمام عدد كبير جدًا من الناس،" **قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "كانت المرة الأخيرة التي شهد فيها حي إيست هارلم وضع حجر الأساس لمترو أنفاق سكند أفنيو قبل 54 عامًا، لكن المشروع تم التخلي عنه وتُركت هذه المنطقة في حالة من الإهمال. عندما أصبحتُ حاكمة، وعدتُ أن أكون القائدة التي ستنجز هذا أخيرًا، ومن خلال وضع حجر الأساس للمرحلة الرئيسة من أعمال البناء لهذا المشروع، نقترب خطوة عملاقة من تحقيق حلم استمر قرابة قرن من الزمن."

سيتم تسليم آلات حفر الأنفاق المتطورة ذات الكثافة المتغيرة في أوائل العام المقبل. تزن الآلات أكثر من مليون ونصف رطل، وهي مجهزة برؤوس قطع يبلغ قطرها 23 قدمًا ومصنوعة من كربيد التنغستن. تتميز آلة حفر الأنفاق (TBM) بقدرتها على ملاءمة تقنيات عملها تبعًا لنوع التربة التي تواجهها؛ إذ يمكنها التبديل بين نمط حفر مخصص للصخور الصلبة وآخر مخصص للتربة اللينة أو الرمال. كما تقوم آلة حفر الأنفاق (TBM) بتدعيم تبطين النفق خلفها أثناء شق طريقها تحت حيّ هارلم. ستنطلق آلة حفر الأنفاق (TBM) من موقع شارع 120، لتمضي في شق طريقها وصولًا إلى تقاطع شارع 125 وجادة مالكوم إكس.

وبالتزامن مع هذا الإنجاز التاريخي الذي تشهده المرحلة 2 من المشروع اليوم، بدأت الحاكمة Hochul (هوكول) وهيئة النقل الحضري (MTA) بالفعل في تحديد نطاق وتصميم مرحلة مستقبلية محتملة لخط قطار Q، ليمتد غربًا عبر شارع 125 وصولًا إلى شارع برودواي، مشتملًا على ثلاث محطات جديدة ليخدم أكثر من 160,000 راكب يوميًا. وعقب الانتهاء من دراسة الجدوى التي أجرتها هيئة النقل الحضري (MTA)، والتي أعلنت عنها الحاكمة في عام 2024، خصصت ميزانية الولاية المعتمدة للسنة المالية 2027 مبلغ 25 مليون دولار لإجراء الأعمال الهندسية والتصميمية الأولية لتمديد النفق، بالإضافة إلى الموافقة على عملية مراجعة بيئية فعالة. وفي حال المضي قدمًا في توسعة المشروع، فإن أعمال حفر الأنفاق يمكن أن تستمر بسلاسة عبر استخدام معظم المعدات ذاتها المستخدمة في المرحلة الثانية؛ مما يضمن توفير الوقت والمال.

تُقسم المرحلة 2 من مشروع مترو أنفاق سكند أفنيو إلى أربعة عقود فقط – مقارنة بـ10 عقود في المرحلة الأولى – وذلك بهدف رفع كفاءة تنفيذ المشروع، والحد من التعقيدات المرتبطة بالتنسيق بين المقاولين. تُعدُّ أعمال حفر الأنفاق جزءًا من العقد رقم 2 البالغة قيمته 1.97 مليار دولار، والذي يشمل أيضًا أعمال حفر الآبار الرأسية لآلة حفر الأنفاق (TBM)، وعمليات التفجير المحكومة للمحطات المستقبلية، بالإضافة إلى أعمال إزالة الأسبستوس والرصاص من الأنفاق القائمة منذ سبعينيات القرن الماضي. في مراسم وضع حجر الأساس التي أُقيمت اليوم، أعلنت هيئة النقل الحضري (MTA) والحاكمة Hochul (هوكول) عن إحراز تقدم في عنصر رئيسي آخر من المرحلة 2، وذلك من خلال ترسية العقد رقم 3. سيشمل العقد رقم 3 تشييد الهياكل الإنشائية لمحطة شارع 106 الجديدة وأعمال حفر الأنفاق المرتبطة بها، ليربط بذلك بين الأنفاق القائمة شمال المحطة وجنوبها، ومن المتوقع أن يبدأ المقاول العمل في هذا الجزء خلال الأشهر القليلة المقبلة. تبلغ الميزانية الإجمالية لمشروع المرحلة 2 من خط مترو أنفاق سكند أفنيو 6.968 مليار دولار، وهو يسير وفق الجدول الزمني المقرر لبدء الخدمة التشغيلية واستقبال الركاب في عام 2032.

قال Janno Lieber (جانو ليبر)، رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي، "لقد مر 80 عامًا منذ أن بدأوا في هدم خط سكند أفنيو المعلق – أي ما يعادل عمرًا بأكمله. يُمثل وضع حجر الأساس اليوم خطوة رئيسية أخرى نحو تحقيق العدالة في قطاع النقل لحيّ إيست هارلم، والذي يُعد أكثر مجتمعات المدينة اعتمادًا على وسائل النقل العام."

قال Jamie Torres-Springer (جيمي توريس-سبرينغر)، رئيس قسم الإنشاء والتطوير في هيئة النقل الحضري (MTA)، "إن هيئة النقل الحضري (MTA) برؤيتها الجديدة تفي بالوعد الذي طال انتظاره لإيصال خدمة مترو الأنفاق إلى مجتمع إيست هارلم. ومن خلال تطبيق الدروس المستفادة من المرحلة 1، فإننا ننفذ هذا المشروع بطريقة أفضل وأسرع وأقل تكلفة، مع تحقيق وفورات تجاوزت 1 مليار دولار حتى اليوم."

استخدام استراتيجيات ضبط التكاليف المستفادة خلال المرحلة 1
كجزء من التزام هيئة النقل الحضري (MTA) بتسليم مشاريع البنية التحتية الرئيسية بشكل أفضل وأسرع وأرخص، تتضمن عقود المرحلة 2 الدروس المستفادة من المرحلة 1 من مترو أنفاق سكند أفنيو.

إن معالجة متطلبات نقل المرافق منذ البداية يقلّل من مخاطر التكاليف غير المتوقعة أو التأخيرات المحتملة مع تقدّم أعمال البناء — ولا سيما في مدينة نيويورك، التي تمتلك واحدة من أكثر شبكات المرافق تحت الأرض تعقيدًا في العالم، ومعظمها غير موثّق على الخرائط.

تشمل المبادرات الإضافية للحد من التكاليف في المرحلة 2 ما يلي: إعادة استخدام جزء من النفق كان قد شُيّد في سبعينيات القرن الماضي من شارع 110 إلى شارع 120 على طول سكند أفنيو، والاستملاك المبكر للعقارات، واعتماد هياكل عقود مبتكرة مثل العقود القائمة على الأداء وتحقيق أفضل قيمة (Best-Value)، وعقود التصميم والبناء (Design-Build)، والتنسيق الوثيق بين العقود، بالإضافة إلى تقليص المساحات الملحقة والمكاتب الخلفية (Back-of-House)، وتقليل أحجام المحطات.
وفي المحصلة، وفّرت هذه المبادرات أكثر من 1 مليار دولار.

توفير وسائل نقل أفضل لإيست هارلم
يُعدُّ حيّ إيست هارلم من الأحياء التي عانت تاريخيًا من نقص الخدمات، ويضم واحدًا من أكبر تجمعات الإسكان الميسور التكلفة في الولايات المتحدة، كما يعتمد 70 بالمائة من سكانه على وسائل النقل العام. ستُنشئ المرحلة 2 ثلاث محطات جديدة

مهيأة لتكون في قلب المجتمع، عند شارع 106 وشارع 116 وشارع 125، وستوفر رحلات مباشرة من حيّ إيست هارلم إلى الجانب الشرقي الأعلى، ووسط غرب مانهاتن، وكوني آيلاند، مما سيقلص زمن الرحلة بما يصل إلى 20 دقيقة.

سيساهم مشروع المرحلة 2 من مترو أنفاق سكند أفنيو في توفير آلاف فرص العمل، بما في ذلك وظائف إنشائية بأجور خاضعة للنقابات العمالية. سيؤدي تحديد هدف توظيف 20 بالمائة من السكان المحليين في هذا المشروع إلى توفير فرص عمل ذات رواتب جيدة لمئات من سكان إيست هارلم.
لطالما وُعِد سكان إيست هارلم بإنشاء وصلة جديدة لمترو الأنفاق على سكند أفنيو. ففي عشرينيات القرن العشرين، تضمن اقتراح النظام الثاني، الذي أصبح في نهاية المطاف نظام مترو الأنفاق المستقل (Independent Subway System, IND)، الخدمة في سكند أفينو. وفي عام 1948، صوّت ناخبو مدينة نيويورك لصالح إصدار سندات مخصَّصة لبناء خط مترو سكند أفنيو، لكن المشروع لم يُنفَّذ في نهاية المطاف بعد اندلاع الحرب الكورية. في عام 1972، بدأت أعمال بناء الخط أخيرًا في حيّ إيست هارلم، ولكن تم التخلي عنه لاحقًا في عام 1975 أثناء الأزمة المالية التي شهدتها المدينة. سيتم ملاءمة واستغلال أجزاء من الأنفاق التي شُيِّدت في سبعينيات القرن الماضي ضمن المرحلة 2، بما في ذلك الأنفاق المخصصة لمحطة شارع 116.

نبذة عن المرحلة 2
ستعمل المرحلة الثانية من المشروع على توسعة خدمة القطار Q من شارع 96 شارع شمالًا إلى شارع 125 ثم غربًا في شارع 125 إلى بارك أفينيو ما يقرب من 1.5 ميل في المجموع. سيكون هناك ربط مباشر للمسافرين مع محطة شارع 125 القائمة على خط مترو جادة ليكسينغتون. ستضم المرحلة 2 أيضًا مدخلًا في بارك أفينيو للسماح بالانتقال المريح إلى محطة مترو-نورث للسكك الحديدية في هارلم-125 ستريت.

ستحتوي كل محطة على مبانٍ ثانوية فوق الأرض تحتوي على معدات تهوية ومعدات ميكانيكية وكهربائية إضافة إلى مساحة للبيع بالتجزئة في الطابق الأرضي واستخدامات المجتمع. سوف تخدم أعمال التوسعة 300,000 راكب يوميًا عند دمجها مع المرحلة 1، وستوفّر ثلاث محطات جديدة مهيأة بالكامل لتسهيل وصول ذوي الإعاقة وفقًا لمعايير قانون الأميركيين ذوي الإعاقة (Americans With Disabilities, ADA)، مما يرفع مستوى الراحة والرفاهية للمسافرين. ستؤدي زيادة ترابط وسائل النقل المتعددة في محطة شارع 125 عند جادة بارك أفينيو — من خلال توفير ربط مباشر مع خطوط المترو 4 و5 و6، وشبكة قطارات ميترو نورث، وخدمة حافلات M60 Select المتجهة إلى مطار لاغواردیا — إلى إتاحة انتقالات مريحة وسلسة لخطوط المترو وقطارات الضواحي الأخرى، مما يساهم في تسهيل حركة النقل وجعلها أسرع عبر المدينة والمنطقة المحيطة بها.

قال عضو مجلس الشيوخ الأميركي، Charles Schumer (تشارلز شومر)، "إن وضع حجر الأساس اليوم، إلى جانب منح عقد بناء آخر للمرحلة الثانية من مترو أنفاق سكند أفنيو، يقربنا أكثر من تحقيق العدالة والتميّز في مجال النقل في نيويورك. سيضمن هذا المشروع لحيّ إيست هارلم وصولًا أفضل إلى فرص العمل، والرعاية الصحية، والعائلات، والخدمات الأساسية الأخرى، وفي الوقت نفسه سيسهم في تخفيف الازدحام المروري وتكدس الركاب في مترو الأنفاق، وتحسين جودة الهواء. من خلال العمل جنبًا إلى جنب مع النائب Adriano Espaillat (أدريانو إسبايلات) والحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول)، نجحتُ في تأمين 3.4 مليار دولار من التمويل الفيدرالي — وهي أكبر منحة استثمار رأسمالي في التاريخ في ذلك الوقت — للمضي قدمًا في هذا المشروع التحولي. عند اكتمال أعمال البناء، سيستفيد أكثر من 300,000 من سكان نيويورك مما يقرب من ميلين من المسارات الجديدة، وست محطات جديدة، ومحطة واحدة تم تجديدها بالكامل."

قالت عضوة مجلس الشيوخ الأميركي، Kirsten Gillibrand (كيرستن جيليبراند)، "لقد انتظر سكان نيويورك طويلًا من أجل تمديد مترو أنفاق سكند أفنيو، والذي سيُقلّص أوقات السفر، ويُوفّر فرص عمل جديدة، ويوفر وسائل ربط أساسية لشبكة النقل في حي إيست هارلم. إنني فخور بأن هيئة النقل الحضري (MTA) تحقق وفورات تتجاوز 1 مليار دولار، وبأن أجزاءً من المشروع تسبق الجدول الزمني المحدد لها. إن مشاريع البنية التحتية الحيوية هذه هي شريان الحياة لاقتصادنا، وستوفر نظام نقل عام آمنًا، وموثوقًا، ومتاحًا للجميع، وهو ما يستحقه ركابنا وعائلاتنا."

قال عضو مجلس النواب الأميركي، Adriano Espaillat (أدريانو إسبايلات)، "لطالما كان حيّ 'إيست هارلم صحراءً في قطاع النقل، مما ترك أكثر من 100,000 من سكان نيويورك يعيشون هناك دون أي وسيلة وصول إلى مترو الأنفاق في مدينةٍ تمتلك نظام النقل الجماعي الأبرز والأهم في أمتنا. عندما انضممتُ إلى الكونغرس، وضعتُ على رأس أولوياتي إنشاء محطات مترو أنفاق سكند أفنيو في الشارعين 106 و116، بالإضافة إلى الربط مع محطة شارع 125. وبعد سنوات من العمل الدؤوب والميداني في المجتمع المحلي وداخل أروقة الكونغرس، يمثّل هذا اليوم علامة بارزة أخرى في جهودنا الناجحة لتقديم هذا المترو الجديد، والذي يُجسّد فكرة كانت متوقفة لعقود طويلة. أنا ممتن للالتزام المشترك والجهود التي بذلتها الحاكمة Hochul (هوكول)، والزعيم Schumer (شومر)، والزعيم Jeffries (جيفريز)، وJanno Lieber (جانو ليبر)، وزملائنا في المكاتب المحلية، وآخرين لا حصر لهم. وبالنظر إلى المستقبل، سأواصل العمل مع هذا التحالف من القادة لتوسيع جهودنا الحالية؛ لضمان أن يترجم هذا المشروع التاريخي إلى وظائف ماهرة وذات أجور مرتفعة لجيراننا في حي إل باريو، وكذلك لتنفيذ إجراءات الحماية اللازمة بما يضمن راحتهم خلال أعمال البناء المستقبلية، وتمكينهم من البقاء والنمو في الحي الذي يعرفونه ويحبونه ويجسدون هويته."

قال عضو مجلس الشيوخ في الولاية، José M. Serrano (خوسيه م. سيرانو)، "أنا متحمّس لوضع حجر الأساس للمرحلة التالية المنتظرة منذ وقت طويل من مشروع مترو أنفاق سكند أفنيو. بصفتي عضوًا في مجلس الشيوخ عن الدائرة الـ29، وممثلًا للمجتمعات المحلية في جنوب برونكس وإيست هارلم، فقد كنت داعمًا لفرة طويلة لهذا الاستثمار الحيوي الذي يُعد أمرًا أساسيًا للمقيمين والركاب في جميع أنحاء مدينة نيويورك. خالص الشكر للحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول)، وأعضاء الكونغرس، وشركائنا الفيدراليين، إلى جانب إدارة النقل (Department of Transportation)، على عملهم الدؤوب لضمان الانتقال السلس والضروري إلى المرحلة 2 من هذا المشروع."

قالت عضوة مجلس الشيوخ في الولاية، Cordell Cleare (كورديل كلير)، "نيابةً عن ناخبيّ، يسعدني جدًا أن أعرف أن المرحلة 2 من مشروع مترو أنفاق سكند أفنيو تسير في مسارها الصحيح، لتوفر أخيرًا العدالة في قطاع النقل والتحديثات العصرية التي يستحقها سكاننا القدامى بكل جدارة. شكرًا للحاكمة Hochul (هوكول) على التزامها المستمر بهذا المشروع، وأحثّ الجميع على مضاعفة جهودنا الجماعية؛ ليس فقط لشق الأنفاق، بل لتمهيد المسارات أيضًا نحو ازدهار المجتمع وتحسين جودة الحياة."

قال عضو الجمعية التشريعية، Edward Gibbs (إدوارد غيبس)، "لقد انتظر حيّ إيست هارلم لأكثر من قرن من الزمان وصول مترو أنفاق سكند أفنيو. لقد شهدنا خططًا تأتي وتذهب، ووعودًا تُقطع وتُخلف، وفرصًا تمر وتضيع على مجتمعنا. إن وضع حجر الأساس اليوم هو خير دليل على أن هذه المرة مختلفة. وللمرة الأولى منذ أجيال، بات بإمكان السكان رؤية هذا المشروع وهو يتشكل أمام أعينهم، وهم يعلمون تمامًا أن الوعد بتحقيق العدالة في قطاع النقل أصبح أخيرًا حقيقة واقعة. أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على التزامها المستمر بمتابعة هذا المشروع حتى إتمامه."

قال عضو الجمعية التشريعية، Jordan J.G. Wright (جوردان ج. ج. رايت)، "إن وضع حجر الأساس اليوم لمشروع مترو أنفاق سكند أفنيو في هارلم هو أكثر من مجرد إنجاز في أعمال البناء؛ إنه استثمار طال انتظاره في كرامة مجتمعنا، وحرية تنقله، ومستقبله الاقتصادي. لقد تحمل سكان هارلم لفترة طويلة أعباء محدودية الوصول إلى وسائل النقل، رغم إسهامهم الكبير في دعم وحيوية هذه المدينة. أود أن أشكر الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول)، وشركاءنا في الهيئة التشريعية للولاية، ومسؤولي المدينة، ووفدنا الفيدرالي، والمجالس المحلية، ونقابات العمال، والمدافعين عن المشروع، وكل صاحب مصلحة حارب لجعل هذا اليوم ممكنًا. معًا، نوفر وسائل النقل الحديثة والموثوقة التي يستحقها حي هارلم."

قال رئيس بلدية مانهاتن، Brad Hoylman-Sigal (براد هويلمان-سيغال)، "إن المرحلة الثانية من مشروع مترو أنفاق سكند أفنيو تمثل استثمارًا للأجيال في مستقبل هارلم، وإيست هارلم، وواشنطن هايتس، وجميع مناطق مانهاتن العليا. لقد ظل عدد كبير جدًا من سكان مانهاتن محرومين لفترة طويلة جدًا من خيارات النقل السريعة والموثوقة. سيوفّر هذا التوسّع رحلات مباشرة إلى قلب وسط مانهاتن وجنوبها، مما سيُقلّص أوقات السفر بما يصل إلى 20 دقيقة في كل اتجاه. أنا ممتن للغاية للحاكمة Hochul (هوكول) ورئيس هيئة النقل الحضري (MTA) الرئيس Janno Lieber (جانو ليبر) لدعمهما هذا المشروع والاستثمار فيه، ولعضو الكونغرس Adriano Espaillat (أدريانو اسبايات) على سنوات من الدفاع والمطالبة لتأمين التمويل الفيدرالي اللازم لتحويله إلى حقيقة واقعة. وهذا هو بالضبط نوع الاستثمار في النقل، والقدرة على تحمل التكاليف، وإتاحة الفرص التي يستحقها سكان نيويورك."

قال المراقب المالي لمدينة نيويورك، Mark Levine (مارك ليفين)، "تعكس المرحلة الثانية من مشروع مترو أنفاق سكند أفنيو نهجًا متعدد الأبعاد لتعزيز اقتصاد إيست هارلم وشمال مانهاتن، ليس فقط فيما يهدف المشروع إلى تحقيقه عند اكتماله، بل أيضًا في عملية البناء نفسها. إن توفير خط نقل جديد ومُهيّأ لذوي الاحتياجات الخاصة، و70,000 فرصة عمل نقابية، وأكثر من 1 مليار دولار من المدخرات، هو النموذج الذي يمكن أن تبدو عليه المرونة والكفاءة في العمل الحكومي. إنني أتطلع إلى بدء المرحلة الثانية قريبًا، وإلى تعلم المزيد من الدروس القيمة من خلال تنفيذها."

قال زعيم الأغلبية في مجلس المدينة، Shaun Abreu (شون أبرو)، "على مدار قرن من الزمان، انتظر سكان مانهاتن العليا خط ربط سكند أفنيو الذي هم بأمس الحاجة إليه، والآن، تفي الحاكمة Hochul (هوكول) بهذا الوعد. إن جلب خط جديد سيخلق فرصة وصول تُحدث تحولًا جذريًا في حياة مئات الآلاف من الركاب يوميًا. نحن نتطلّع إلى انطلاق أعمال بناء المرحلة 2، ونحن متحمّسون لرؤية الرؤية الكبرى التي تطرحها الحاكمة من أجل ربط هارلم، بما في ذلك الربط بين الشرق والغرب!"

قال عضو مجلس المدينة، Yusef Salaam (يوسف سلام)، "يمثل هذا اليوم محطة بارزة أخرى في التزامنا ببناء نيويورك أقوى وأكثر ترابطًا. سيُوفّر مشروع المرحلة 2 من خط مترو أنفاق سكند أفنيو وصولًا طال انتظاره إلى وسائل النقل في إيست هارلم، وسيربط آلاف من سكان نيويورك بالوظائف والفرص، وسيفي بوعد استغرق تحقيقه أجيالًا متعاقبة. من خلال تطبيق الدروس المستفادة من المرحلة 1، فإننا نمضي بهذا المشروع قدمًا بشكل أكثر كفاءة، مما يوفر على دافعي الضرائب أكثر من 1 مليار دولار، وفي الوقت نفسه يخلق فرص عمل نقابية جيدة الأجر، ويوسع نطاق الوصول العادل إلى وسائل نقل عامة موثوقة. هكذا نبني المستقبل؛ بشكل أفضل، وأسرع، ومن أجل جميع سكان نيويورك."

قال Carlo A. Scissura (كارلو أ. سيسورا)، الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس إدارة مؤتمر البناء في نيويورك (New York Building Congress)، "على مدى ما يقارب قرنًا من الزمن، وُعِد سكان إيست هارلم بأن مجتمعهم سيجني ثمار الربط بشبكة النقل الجماعي لدينا. واليوم، وإلى جانب الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول)، والنائب Adriano Espaillat (أدريانو إسبايلات)، وهيئة النقل الحضري (MTA)، يتطلع أعضاء مؤتمر البناء إلى البدء في وضع الجواريف في الأرض — وآلات حفر الأنفاق، تماشيًا مع العصر الحالي — لتحويل هذا الوعد إلى واقع ملموس."

قال Gary LaBarbera (غاري لابرابيرا)، رئيس مجلس نقابات مهن البناء والتشييد في نيويورك الكبرى، "يُشكّل وضع حجر الأساس للمرحلة 2 من مترو أنفاق سكند أفنيو خطوةً كبيرة إلى الأمام في توفير بنية تحتية حديثة للنقل يستحقها سكان نيويورك، وفي الوقت نفسه يخلق آلاف الوظائف المستقرة التي تدعم الأسر وتُعزّز الطبقة الوسطى. سيعمل هذا المشروع على ربط سكان إيست هارلم بالوظائف والتعليم والرعاية الصحية والفرص في مختلف أنحاء المدينة، إلى جانب توفير فرص عمل للعمال والحرفيين المهرة من الرجال والنساء للمساهمة في بناء بنية تحتية حيوية ستخدم أجيالًا قادمة. نحن نشيد بالحاكمة Hochul (هوكول)، وهيئة النقل الحضري (MTA)، وجميع شركائنا لدفعِهم بهذا الاستثمار التحولي قُدُمًا، وما سيتجلى عنه من نمو اقتصادي سيعود بالنفع على مدينتنا وولايتنا."

###