



Do natychmiastowej publikacji: 04.05.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA INWESTYCJE O WARTOŚCI 78 MLN USD W CZTERY PROJEKTY POPRAWY INFRASTRUKTURY W RAMACH NEW YORK STATE THRUWAY W REGIONIE CAPITAL REGION I CENTRAL NEW YORK**

***Projekty obejmują ulepszenia nawierzchni na odcinkach I-90 i I-87 w celu zwiększenia bezpieczeństwa i niezawodności***

***Projekty są częścią ponad 600 mln USD przeznaczonych na projekty inwestycyjne systemu Thruway, których przyznanie zaplanowano na 2026 r.***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że w regionie Capital Region, Central New York i regionie Finger Lakes trwają cztery projekty modernizacji infrastruktury na Thruway o łącznej wartości 78 mln USD. Projekty te obejmują naprawy nawierzchni i ulepszenia w zakresie bezpieczeństwa na kilku ruchliwych odcinkach I-90 i I-87, z których każdego dnia korzystają tysiące kierowców.

„System Thruway jest kluczową bramą dla osób dojeżdżających do pracy, turystyki i ruchu komercyjnego przemieszczającego się przez stan Nowy Jork i dalej”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Realizacja niezbędnych modernizacji naszych dróg i mostów unowocześnia nasz system transportowy, poprawia warunki podróżowania dla kierowców i pomaga utrzymać dynamiczny rozwój gospodarki stanu Nowy Jork”.

**Dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad Frank G. Hoare powiedział:** „Zarząd Autostrad (Thruway Authority) realizuje historyczne inwestycje w projekty infrastrukturalne, które zwiększą bezpieczeństwo i niezawodność dla milionów kierowców podróżujących codziennie systemem naszych autostrad. Kierowcy korzystający z Thruway płacą jedne z najniższych opłat drogowych w kraju, a wpływy z tych opłat trafiają bezpośrednio na projekty, które utrzymują Thruway jako jeden z najbezpieczniejszych, przystępnych cenowo i niezawodnych systemów autostrad w kraju”.

**Senator stanowa Patricia Fahy powiedziała:** „Zły stan dróg, dziury i naprawy samochodów wynikające ze stanu nawierzchni mogą kosztować pracujące rodziny setki, jeśli nie tysiące dolarów — pieniędzy, których wielu po prostu nie ma w czasie najpoważniejszego kryzysu związanego z wysokimi kosztami życia od 2008 r. Takie inwestycje infrastrukturalne pozwalają rodzinom i kierowcom oszczędzać pieniądze, jednocześnie zapewniając, że nasze drogi są bezpieczne dla wszystkich użytkowników.

Dziękuję pracownikom Thruway, którzy każdego dnia będą pracować na naszych drogach, aby te usprawnienia stały się rzeczywistością”.

**Członek Zgromadzenia William Magnarelli powiedział:** „Inwestowanie w projekty remontów nawierzchni zapewnia, że New York State Thruway pozostaje bezpieczna dla wszystkich użytkowników. Drogi i infrastruktura, które są utrzymywane i wzmacniane, pomagają wspierać handel i podróże w całym stanie. Dziękuję gubernator Hochul za te inwestycje, które poprawią ogólne doświadczenia podróży milionów kierowców”.

**Członek Zgromadzenia John T McDonald III, RPh powiedział:** „Inwestowanie w naszą infrastrukturę to stały wysiłek i cieszę się z dalszych inwestycji w Capital Region. Legislatura współpracowała z gubernator Hochul, aby zwiększyć finansowanie na poprawę stanu i bezpieczeństwa naszych głównych tras transportowych w całym stanie, ponieważ żyjemy w coraz bardziej mobilnym społeczeństwie. Z niecierpliwością czekam na współpracę z gubernator przy zapewnieniu jeszcze większych środków wkrótce zatwierdzanym budżecie stanowym. Przypominam też wszystkim podróżującym, zwłaszcza w rejonach robót — zwolnijcie i pamiętajcie o naszych ciężko pracujących pracownikach budowlanych, którzy modernizują nasze drogi”.

### **Projekty w Capital Region**

Dwa projekty realizowane w Capital Region obejmujące 77 mil pasów ruchu Thruway, stanowią inwestycję w wysokości 34,7 mln USD w tym regionie. Od 2024 r. Zarząd Autostrad zainwestował 162 mln USD w projekty inwestycyjne w Capital Region.

### **I-90 w hrabstwie Albany**

Trwa projekt remontu nawierzchni na I-90 w hrabstwie Albany o wartości 15,8 mln USD, między punktem milowym 148,2 i 154,3. Projekt obejmuje modernizację łącznie 36,6 mili pasów ruchu na I-90, na odcinku między zjazdem 24 (Albany – Montreal – I-90 East – I-87 North) a punktem położonym tuż na zachód od zjazdu 25 (Schenectady – I-890 – trasy NY 7 i 146). Każdego dnia, z odcinka I-90 w obu kierunkach korzysta około 125 000 pojazdów, co czyni go jednym z najbardziej ruchliwych korytarzy dojazdowych do i z Albany.

Projekt obejmuje naprawy na pełną i częściową głębokość nawierzchni, podczas których ekipy usuną i wymienią najbardziej zniszczone fragmenty jezdni aż do podbudowy. Naprawy te poprawią integralność strukturalną istniejącej jezdni.

Dodatkowe prace obejmują wymianę konstrukcji znaków nad jezdnią, frezowanie i ułożenie nowej warstwy nawierzchni w strefie stacji paliwowej w punkcie obsługi podróżnych Guilderland, montaż nowych barier ochronnych, nowe odblaskowe oznakowanie poziome, wykonanie frezowanych akustycznych oznaczników krawędzi jezdni (milled-in audible roadway delineators, MIARD), znanych również jako pasy akustyczne, na poboczach, a także modernizację odwodnienia.

Wykonawcą projektu, wybranym w konkurencyjnym postępowaniu przetargowym, jest firma Callanan Industries, Inc. z Albany w stanie Nowy Jork. Oczekuje się, że projekt zostanie ukończony jesienią 2026 r.

### **I-87 w hrabstwie Ulster**

Trwa projekt remontu nawierzchni o wartości 18,9 mln USD na autostradzie I-87 między punktami milowymi 76,5 i 86,6 w hrabstwie Ulster. Projekt obejmuje ułożenie nawierzchni na łącznie 40,4 mili pasów ruchu na I-87, na odcinku między zjazdem 18 (New Paltz – Poughkeepsie – NY Route 299) a zjazdem 19 (Kingston – NY Route 28 – Kingston-Rhinecliff Bridge). Każdego dnia w obu kierunkach tym odcinkiem I-87 podróżuje około 42 000 kierowców.

Projekt obejmuje naprawy nawierzchni na pełną i częściową głębokość, frezowanie i ułożenie nowej warstwy nawierzchni, wymianę dylatacji mostowych przy punktach milowych 84,14 i 84,54, wymianę znaku na zjeździe 18, montaż nowych barier ochronnych, nowe odblaskowe oznakowanie poziome, wykonanie frezowanych akustycznych oznaczników krawędzi jezdni na poboczach oraz prace przy przepustach.

Wykonawcą projektu, wybranym w konkurencyjnym postępowaniu przetargowym, jest firma Callanan Industries, Inc. z Albany w stanie Nowy Jork. Oczekuje się, że projekt zostanie ukończony jesienią 2026 r.

### **Projekty w regionie Central New York i Finger Lakes**

W regionie Central New York i Finger Lakes realizowane są dwa projekty o łącznej wartości 43,2 mln USD obejmujące łącznie ponad 106 mil pasów ruchu na autostradzie Thruway. Od roku 2024 Zarząd Autostrad zainwestował 207 mln USD w projekty inwestycyjne w regionie Central New York i Finger Lakes.

### **I-90 w hrabstwie Madison**

Wiosną rozpoczął się projekt naprawy nawierzchni na I-90 o wartości 13,3 mln USD, między punktami milowymi 261,7 i 268,0. Odcinek znajduje się między zjazdem 34 (Canastota – Oneida – Chittenango – NY Route 13) a zjazdem 34A (Syracuse – Chittenango – Oswego – I-481) i obejmuje łącznie 28 mil pasów ruchu. Każdego dnia z tego odcinka drogi I-90 korzysta ponad 39 000 kierowców.

Projekt obejmuje naprawy na całej i częściowej głębokości oraz frezowanie i układanie nawierzchni, w tym w strefie stacji paliwowej w punkcie obsługi podróżnych Chittenango. Naprawy nawierzchni na pełną głębokość obejmują usunięcie i wymianę najbardziej zniszczonych fragmentów jezdni aż do podbudowy. Około 80 procent betonowej podbudowy Thruway pochodzi z lat 50. XX wieku i jest oryginalnym elementem systemu Thruway. Naprawy poprawią integralność konstrukcyjną istniejącej jezdni i zwiększą jej długoterminową trwałość.

Zwiększony zostanie również prześwit pionowy na wiaduktach zlokalizowanych na wysokości punktów milowych 263,03, 265,99 i 267,89. Istniejąca warstwa asfaltowa na

nawierzchni I-90 pod wiaduktem zostanie usunięta i zastąpiona cieńszą nakładką, która zapewni dodatkowy prześwit pionowy pod wiaduktem.

Ulepszenia w zakresie bezpieczeństwa obejmują nowe bariery ochronne, nowe odblaskowe oznakowanie poziome, wykonanie frezowanych akustycznych oznaczników krawędzi jezdni na poboczach, prace przy przepustach i ulepszenia odwodnienia.

Wykonawcą projektu, wybranym w konkurencyjnym postępowaniu przetargowym, jest Heidelberg Materials Northeast, LLC z Jamesville w stanie Nowy Jork. Oczekuje się, że projekt zostanie ukończony jesienią 2026 r.

### **I-90 w hrabstwie Ontario**

Wiosną rozpoczął się projekt remontu nawierzchni na I-90 w hrabstwie Ontario o wartości 29,9 mln USD, między punktami milowymi 327,5 i 347,1. Odcinek ten znajduje się między zjazdem 42 (Geneva – Lyons – NY Route 14) a zjazdem 44 (Canandaigua – Victor – NY Route 332) i obejmuje łącznie 78,4 mili pasów ruchu. Każdego dnia z tego odcinka drogi I-90 korzysta ponad 87 000 kierowców.

Projekt obejmuje naprawę warstwy asfaltu, frezowanie i układanie nawierzchni oraz ulepszenia w zakresie bezpieczeństwa, takie jak nowe bariery ochronne, nowe odblaskowe oznakowanie poziome i wykonanie frezowanych akustycznych oznaczników krawędzi jezdni na poboczach.

Wykonawcą projektu, wybranym w konkurencyjnym postępowaniu przetargowym, jest Rifenburg Construction, Inc. z Troy w stanie Nowy Jork. Projekt ma zostać ukończony latem 2027 roku.

Podczas budowy kierowcy mogą napotkać zamknięcia pasów ruchu na Thruway w tych rejonach.

Wszystkie prace są uzależnione od pogody i mogą ulec zmianie. Kierowcy są proszeni o zachowanie czujności i przestrzeganie ograniczeń prędkości obowiązujących w strefie robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Kierowcy powinni również pamiętać o zwiększonej liczbie [punktów karnych](#) za wykroczenia związane z przekroczeniem prędkości w strefie prowadzenia prac budowlanych.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo pracowników drogowych, gubernator Hochul podpisała przepisy wprowadzające pilotażowy program automatycznej kontroli prędkości w strefach prowadzenia robót drogowych (Automated Work Zone Speed Enforcement). Program egzekwowania bezpieczeństwa obowiązuje w różnych aktywnych strefach budowy na autostradzie Thruway. Dojazd do stref robót objętych radarową kontrolą prędkości będzie wyraźnie oznakowany. Kierowcy naruszający ograniczenie prędkości w strefie robót będą karani grzywną. Więcej informacji na temat programu można znaleźć [tutaj](#).

W przyjętym przez Zarząd Autostrad [budżecie na rok 2026](#) przewidziano również inwestycję w wysokości ponad 600 mln USD w kontrakty kapitałowe, które mają zostać przyznane w 2026 r. To ponad 133,5 mln USD więcej niż wynosiły prognozowane kwoty w budżecie na rok 2025, co przekłada się na jedną z największych rocznych inwestycji w historii Thruway. Budżet na rok 2026 uwzględnia historyczny plan inwestycyjny na lata 2026-2030 o wartości 2,8 mld USD. W ramach tego pięcioletniego planu sfinansowane zostaną wymiany i remonty 150 z 819 mostów i wiaduktów systemu Thruway (około 18 procent) oraz remonty nawierzchni ponad 1500 z 2800 mil pasów ruchu (około 60 procent).

### **Informacje na temat systemu Thruway**

Zbudowana we wczesnych latach 50. ubiegłego wieku autostrada Governor Thomas E. Dewey Thruway jest jednym z najstarszych elementów krajowego systemu autostrad międzystanowych i jedną z najdłuższych płatnych dróg w kraju. Wyznacza ona standardy nowoczesnego projektowania geometrycznego autostrad z bezpiecznymi rozwiązaniami jezdni, w tym łagodnymi łukami, szerokimi poboczami i niezakłóconym dystansem widzenia kierowcy.

Rok po roku Thruway jest uznawana za jedną z najbezpieczniejszych autostrad w kraju. W 2024 r. wskaźnik śmiertelności w całym systemie Thruway wyniósł 0,22 ofiary śmiertelnej na 100 mln przejechanych mil, co jest jednym z najniższych odnotowanych wskaźników od czasu rozpoczęcia ich dokumentowania w 1954 roku. Wartość ta jest znacznie niższa niż ogólnokrajowy wskaźnik śmiertelności w ruchu drogowym za 2024 r., wynoszący 1,20, oraz najnowszy wskaźnik śmiertelności w ruchu drogowym w stanie Nowy Jork za 2023 r., wynoszący 0,93.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](https://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)