



立即發佈：2026 年 5 月 4 日

凱西·霍楚爾州長

HOCHUL 州長宣佈在首府地區及紐約州中部地區的紐約州高速公路投資 7,800 萬美元，用於四項基礎設施改善專案

專案包括在 I-90 及 I-87 路段進行路面改善，以提升安全性與可靠性

專案列入預定於 2026 年簽約總額超過 6 億美元的多個紐約州高速公路資本專案

Kathy Hochul 州長今天宣佈，首府地區 (Capital Region)、紐約州中部地區 (Central New York) 及五指湖地區 (Finger Lakes Region) 的高速公路上正在進行四項基礎設施改善專案，總投資達 7,800 萬美元。這些專案包括對 I-90 與 I-87 多個繁忙路段進行路面修復與安全升級，每天使用這些路段的駕駛人達到數千名。

「高速公路系統是通勤、旅遊及商業交通往來紐約州及其他地區的重要門戶。」Hochul 州長表示。「對我們的道路與橋梁進行必要升級，有助於現代化交通系統、改善駕駛體驗，並維持紐約經濟的活力。」

高速公路管理局 (Thruway Authority) 執行主任 Frank G. Hoare 表示：「高速公路管理局正在對基礎設施專案進行歷史性投資，為每天使用高速公路的數百萬駕駛人提升安全性與可靠性。行駛於高速公路的駕駛人所支付的通行費為全美最低之列，而這些收入直接用於維護高速公路，使其成為全國最安全、最具成本效益且最可靠的高速公路之一。」

州參議員 Patricia Fahy 表示：「道路狀況不佳、坑洞以及與道路相關的車輛維修，可能讓工薪家庭花費數百甚至數千美元，而在自 2008 年以來最嚴重的可負擔性危機中，許多人根本無力承擔。像這樣的基礎設施改善專案能為家庭與駕駛人節省開支，同時為所有人確保道路安全。感謝每天在道路上努力工作的高速公路員工，完成這些改善措施。」

眾議員 William Magnarelli 表示：「投資於路面修復專案，可以為所有使用者確保紐約州高速公路的安全。得到維護和加強的道路及基礎設施有助於促進全州的商業活動和出行。我讚賞 Hochul 州長進行這些投資，這將能改善數百萬駕駛人的整體出行體驗。」

眾議員 John T McDonald III, RPh 表示：「對州內基礎設施的投資是一項持續的工作，我很高興看到對於首府地區的持續投入。隨著社會流動性不斷提高，立法機關與 Hochul 州長合作，加強資金以改善全州主要交通路線的狀況與安全。我期待在即將通過的州預算

中與州長合作，提供更多資金，同時提醒所有駕駛人在行駛時，尤其是在施工區域，請減速並注意那些辛勤工作的施工人員，他們正在讓我們的路況變得更好。」

首府地區專案

目前首府地區正在進行的兩項專案，涵蓋 77 車道英里的高速公路路段，代表了對該地區的 3,470 萬美元投資。自 2024 年以來，高速公路管理局已在首府地區投入 1.62 億美元的資本專案。

奧爾巴尼縣 (Albany County) 的 I-90

位於奧爾巴尼縣 I-90 第 148.2 里程標至 154.3 里程標之間的 1,580 萬美元路面改善專案正在施工。該專案包括在 I-90 重新鋪設共 36.6 車道英里的路面，範圍位於 24 號出口（奧爾巴尼—蒙特利爾 (Montreal)—I-90 東行—I-87 北行）與 25 號出口（斯克內克塔迪 (Schenectady)—I-890—紐約州 7 號與 146 號公路）以西之間。I-90 這一路段每日雙向通行車輛約為 125,000 輛，是進出奧爾巴尼最繁忙的通勤走廊之一。

專案包括全深度與部分深度修復，施工團隊將移除並更換損毀最嚴重的路段，直至路面基層。修復作業將能改善現有道路的結構完整性。

其他工程包括更換高架標誌結構、對吉爾德蘭 (Guilderland) 服務區燃料服務區進行銑刨與鋪設、安裝新護欄、新反光標線、在路肩安裝銑刨式聲響道路標示 (milled-in audible roadway delineators, MIARDs，即震動帶)，以及排水改善措施。

紐約州奧爾巴尼縣 Callanan Industries, Inc. 是透過競爭性招標流程中標的專案承包商。專案預計將於 2026 年秋季完成施工。

阿爾斯特縣 (Ulster County) 的 I-87

位於阿爾斯特縣 I-87 第 76.5 里程標至 86.6 里程標之間的 1,890 萬美元路面改善專案正在施工。專案包括對 I-87 共 40.4 車道英里的鋪設工程，範圍位於 18 號出口（紐帕茲 (New Paltz)—波基普西 (Poughkeepsie)—紐約州 299 號公路）與 19 號出口（金斯頓 (Kingston)—紐約州 28 號公路—金斯頓-瑞尼克里夫橋 (Kingston-Rhinecliff)）之間。I-87 這一路段每日雙向通行的開車民眾約為 42,000 人。

專案包括全深度與部分深度路面修復、銑刨與鋪設、更換第 84.14 里程標與 84.54 里程標的橋梁接縫、更換 18 號出口交流道標誌、安裝新護欄、新反光標線、在路肩安裝銑刨式聲響道路標示，以及涵洞工程。

紐約州奧爾巴尼縣 Callanan Industries, Inc. 是透過競爭性招標流程中標的專案承包商。專案預計將於 2026 年秋季完成施工。

紐約州中部地區及五指湖地區專案

目前在紐約州中部地區及五指湖地區進行的兩項專案超過 106 車道英里，代表對這些地區的 4,320 萬美元投資。自 2024 年以來，高速公路管理局已在紐約州中部地區及五指湖地區投入 2.07 億美元的資本專案。

麥迪遜縣 (Madison County) 的 I-90

位於 I-90 第 261.7 里程標至 268.0 里程標之間的 1,330 萬美元路面改善專案於今年春季開始施工。該路段位於 34 號出口（卡納斯托塔 (Canastota)–奧奈達 (Oneida)–奇滕安戈 (Chittenango)–紐約州 13 號公路）與 34A 號出口（錫拉丘茲 (Syracuse)–奇滕安戈–奧斯威戈 (Oswego)–I-481）之間，涵蓋共 28 車道英里。I-90 這一路段每日通行車輛超過 39,000 輛。

該專案包括全深度與部分深度修復以及銑刨與鋪設工程，並包括奇滕安戈服務區燃料服務區。全深度路面修復包括移除並更換損毀最嚴重的路段，直至路面基層。高速公路上約 80% 的混凝土基層來自於 20 世紀 50 年代的原始環高速公路系統。這些修復將提升現有道路的結構完整性，並增強長期耐久性。

此外，將在 263.03、265.99 及 267.89 里程標處的跨線橋進行淨空高度改善工程。位於跨線橋下方的 I-90 路面現有瀝青覆蓋層將被移除，替換成較薄的覆層，以增加跨線橋下方的淨空高度。

安全改善措施包括安裝新護欄、新反光標線、在路肩安裝銑刨式聲響道路標示、涵洞工程及排水改善措施。

位於紐約州詹姆斯維爾 (Jamesville, NY) 的 Heidelberg Materials Northeast, LLC 經競標流程選定為該專案的承包商。專案預計將於 2026 年秋季完成施工。

安大略縣 (Ontario County) 的 I-90

位於安大略縣 I-90 第 327.5 里程標至 347.1 里程標之間的 2,990 萬美元路面改善專案於今年春季開始施工。該路段位於 42 號出口（日內瓦 (Geneva)–里昂 (Lyons)–紐約州 14 號公路）與 44 號出口（卡南代瓜 (Canandaigua)–維克托 (Victor)–紐約州 332 號公路）之間，共涵蓋 78.4 車道英里。I-90 這一路段每日通行車輛超過 87,000 輛。

該專案包括瀝青修復、銑刨與鋪設，以及安全改善措施，如安裝新護欄、新反光標線，以及在路肩安裝銑刨式聲響道路標示。

位於紐約州特洛伊 (Troy) 的 Rifenburg Construction, Inc 經競標流程選定為該專案的承包商。專案預計將於 2027 年夏季完成施工。

施工期間，駕駛員在這些區域可能會遇到高速公路車道封閉的情況。

所有工程均視天氣情況而定，並可能有所變動。提醒機動車駕駛員保持警惕，並遵守張貼的施工區域車速限制。施工區內超速罰款加倍。駕駛員應留意，若在施工區域超速行駛，[扣分](#)將會增加。

爲了進一步加強施工區域內工人的安全，Hochul 州長簽署了建立施工區自動測速執法 (Automated Work Zone Speed Enforcement) 計劃的立法。該安全執法計劃目前已在高速公路上多個施工區實施。安裝測速攝像頭的施工區域將有清晰的標誌指向施工區域。駕駛員在施工區內違反限速規定將被處以罰款。有關計劃的更多資訊，請參閱[此處](#)。

紐約州高速公路局批准的 [2026 年度預算](#) 同時將在 2026 年投資總計超過 6 億美元的資本合約，較 2025 年度預算預計總額增加逾 1.335 億美元，爲高速公路管理局歷史上單年度最大投資之一。2026 年度預算包含一項 28 億美元的 2026-30 歷史性資本計劃。該五年計劃將爲高速公路管理局 819 座橋樑中的 150 座（約占 18%）提供更換或維護資金，並爲其 2,800 車道英里公路中的超過 1,500 車道英里（約占 60%）提供路面重鋪資金。

關於高速公路系統

Thomas E. Dewey 州長高速公路 (Governor Thomas E. Dewey Thruway) 建於 20 世紀 50 年代初，是國家州際公路系統最古老的高速公路之一，亦是美國最長的收費公路之一。它爲現代公路幾何設計設定了標準，具有安全的道路特徵，包括順暢平滑的彎道、寬中間分隔帶和無障礙駕駛視距。

多年來，高速公路系統一直被公認爲全國最安全的公路之一。2024 年，整個高速公路系統的死亡率爲每 1 億哩車輛行駛里程 0.22 人死亡，這是自 1954 年有史以來高速公路系統死亡率最低的記錄之一。這一數字明顯低於 2024 年的全國交通死亡率 1.20 以及紐約州 2023 年起的最新交通死亡率 0.93。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)