



De publicación inmediata: 04/28/2026

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DEL PROYECTO DEL PUENTE DE NORTH AVENUE SOBRE LA I-95 EN NEW ROCHELLE

El nuevo puente mejora la seguridad y optimiza el flujo de tráfico a lo largo de un corredor clave de la ciudad

El cruce de alto tránsito conecta el centro urbano, el centro de transporte público y edificios residenciales

Dos carriles en cada dirección completamente abiertos al tráfico

Burling Lane ahora está abierta como calle de un solo sentido a solicitud del municipio

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización de un proyecto de \$31.8 millones para construir un nuevo puente que lleva North Avenue sobre la autopista New England Thruway (I-95) en la ciudad de New Rochelle, en el condado de Westchester. El proyecto de la Autoridad de Thruway (Thruway Authority) reemplazó el cruce, habilitado hace 65 años, con una estructura moderna y más amplia que mejora la seguridad y optimiza el flujo del tráfico a lo largo de esta vía muy concurrida utilizada por aproximadamente 20,000 automovilistas cada día. Además, la altura libre vertical del puente sobre la I-95 se incrementó en más de dos pies hasta alcanzar 16 pies con 6 pulgadas, con el fin de mejorar la seguridad y reducir la probabilidad de colisiones de vehículos de gran altura. También se realizaron mejoras adicionales en calles adyacentes y en un pequeño parque urbano.

"La ciudad de Nueva York está modernizando su infraestructura obsoleta como nunca antes, ofreciendo mejores conexiones y traslados más ágiles a comunidades en todo el estado", **dijo la gobernadora Hochul**. "New Rochelle es una ciudad en movimiento, con una población en crecimiento y más desarrollo cada año, y es fundamental que su infraestructura responda a las necesidades de una ciudad en expansión. La renovada North Avenue es una conexión acorde a esta ciudad, proporcionando a decenas de miles de residentes un cruce más seguro y confiable sobre la New England Thruway todos los días".

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York, Frank G. Hoare, dijo: "Construir un nuevo puente en medio de una ciudad mientras se

mantenía abierto al público fue uno de nuestros proyectos más ambiciosos en la memoria reciente. Requirió coordinación a múltiples niveles, incluidos funcionarios de New Rochelle, y agradecemos a la comunidad y a los comerciantes locales por su paciencia a lo largo de los años. El nuevo puente de North Avenue es una excelente incorporación a la ciudad y servirá a automovilistas y peatones durante muchos años en el futuro".

El nuevo puente reabrió completamente el martes 28 de abril con dos carriles de tráfico en cada dirección, por primera vez desde enero de 2023, cuando comenzó el proyecto. Las obras se realizaron en tres etapas para que la mitad de la estructura permaneciera abierta al tráfico, manteniendo el acceso al centro y a otras zonas clave de la ciudad. Las decisiones se tomaron en colaboración con funcionarios municipales durante todo el proceso; la Autoridad de Thruway y su contratista también coordinaron para permitir la celebración del icónico desfile anual de Acción de Gracias de New Rochelle, que recorre North Avenue.

Durante todo el proyecto, los servicios de emergencia tuvieron acceso al puente y se mantuvo un desvío peatonal entre Burling Lane y el Centro de Transporte Público de New Rochelle.

La mayor parte de la construcción se realizó durante el día, excepto los trabajos elevados, incluidas la remoción de la plataforma y la instalación de estructuras de acero, lo cual requirió el cierre de carriles en la I-95, además de detenciones del tráfico.

Otras mejoras importantes incluidas en el proyecto son las siguientes:

- Se agregó un carril de giro a la izquierda desde North Avenue en dirección sur hacia Garden Street.
- Burling Lane se convirtió en vía de un solo sentido desde North Avenue hasta Memorial Highway a solicitud de funcionarios de New Rochelle
- Se mejoró el flujo vehicular en Garden Street con un nuevo semáforo.
- Se construyeron nuevas aceras y se instalaron bancas en ambos lados del puente.

El proyecto también incluyó la instalación de iluminación decorativa y cercas en el puente; mejoras en el paisajismo y la incorporación de una nueva rampa para personas con discapacidad en el parque en la esquina de North Avenue y Burling Lane; y la instalación del cartel "City of New Rochelle" en la fachada del puente como acceso distintivo para conductores en la I-95.

La senadora estatal Nathalia Fernandez dijo: "Este proyecto ha estado en desarrollo durante años para la comunidad de New Rochelle. El nuevo puente de North Avenue mejorará el flujo del tráfico y la seguridad en este corredor clave para las miles de personas que dependen de él diariamente. Agradezco a la gobernadora Hochul por invertir en infraestructura que mantiene a nuestras comunidades en movimiento".

La asambleísta Amy Paulin dijo: "El nuevo puente de North Avenue es una inversión importante en el transporte para nuestra región. Agradezco a la gobernadora Hochul y a la Autoridad de Thruway por su compromiso con la mejora de nuestra infraestructura y el apoyo al crecimiento continuo de New Rochelle".

El asambleísta Steve Otis dijo: "Felicitaciones a la Autoridad de Thruway y a la ciudad de New Rochelle por la finalización de este importante proyecto del puente de North Avenue. Los residentes y viajeros de New Rochelle han mostrado gran paciencia con este proyecto necesario en uno de los corredores vitales de la ciudad. La Autoridad de Thruway y la ciudad trabajaron juntas para minimizar las interrupciones durante la construcción. El resultado es una intersección mejorada en una comunidad donde el crecimiento inteligente y el desarrollo exitoso continúan siendo un sello distintivo de la ciudad actual. La gobernadora Hochul y la Legislatura estatal han sido aliadas de los proyectos que han impulsado su progreso".

El ejecutivo del condado de Westchester, Ken Jenkins, dijo: "El condado de Westchester se enorgullece de celebrar la finalización de este proyecto de infraestructura transformador en la ciudad de New Rochelle. El nuevo puente de North Avenue no solo mejora la seguridad y el flujo vehicular, sino que también fortalece la conectividad entre nuestro centro urbano, el centro de transporte y los vecindarios circundantes. Inversiones como esta son esenciales para apoyar el crecimiento continuo de New Rochelle y garantizar que residentes, viajeros y comercios locales puedan desplazarse de manera eficiente y segura. Agradezco a la gobernadora Hochul y a la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York por su colaboración y compromiso con la modernización de nuestra infraestructura para las generaciones futuras".

La alcaldesa de New Rochelle, Yadira Ramos-Herbert, dijo: "La finalización del nuevo puente de North Avenue es un momento emocionante para la ciudad de New Rochelle. Este proyecto de infraestructura de \$31.8 millones mejorará significativamente la seguridad, facilitará el flujo del tráfico y fortalecerá las conexiones entre nuestro centro urbano, el centro de transporte y los vecindarios. Agradecemos a la gobernadora Hochul y a la Autoridad de Thruway por su colaboración en la entrega de un proyecto que respalda el crecimiento continuo de nuestra ciudad y su futuro dinámico".

Acerca del sistema de la autopista Thruway

Construida a principios de la década de 1950, la autopista Governor Thomas E. Dewey es uno de los componentes más antiguos del Sistema Nacional de Autopistas Interestatales y una de las carreteras de peaje más largas del país. Establece el estándar para el diseño geométrico de autopistas modernas con características de seguridad vial que incluyen curvas suaves, medianas amplias, además de una distancia de visión despejada para el conductor.

Año tras año, el sistema de la Thruway es reconocido como una de las autopistas más seguras del país. En 2024, la tasa de mortalidad en toda la autopista Thruway fue de

0.22 muertes por cada 100 millones de millas recorridas por vehículos, una de las tasas más bajas registradas en el sistema de la autopista Thruway desde que se empezaron a documentar las tasas de mortalidad en 1954. La cifra es significativamente menor que la tasa nacional de mortalidad por accidentes de 2024 de (1.20) y que la tasa más reciente del estado de Nueva York de 2023 (0.93).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)