



Для немедленной публикации: 28.04.2026

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА
ПУТЕПРОВОДА НА НОРТ-АВЕНЮ НАД АВТОМАГИСТРАЛЬЮ I-95 В НЬЮ-
РОШЕЛЕ**

*Новый путепровод повышает безопасность и улучшает транспортный
поток вдоль важнейшего городского транспортного коридора*

*Оживленная транспортная развязка связывает центр города, центр
общественного транспорта и жилые дома*

*Две полосы в каждом направлении полностью открыты для движения
транспорта*

*По просьбе городских властей Берлинг-лейн была трансформирована в
улицу с односторонним движением*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении проекта стоимостью 31,8 млн долларов по строительству нового путепровода через шоссе New England Thruway (I-95) на Норт-авеню (North Avenue) в городе Нью-Рошель (New Rochelle), округ Уэстчестер (Westchester). В рамках проекта Дорожного управления (Thruway Authority) 65-летняя развязка была заменена на современный путепровод с более широким пролетом, что повышает безопасность и улучшает транспортный поток на оживленной трассе, которой ежедневно пользуются около 20 000 автомобилистов. Кроме того, вертикальный просвет путепровода над I-95 был увеличен более чем на два фута (0,6 м), до 16 футов 6 дюймов (5 м 3 см), чтобы повысить безопасность и снизить вероятность наезда на путепровод транспортных средств, превышающих допустимую высоту. Дополнительные улучшения были внесены в прилегающие улицы и небольшой городской парк.

«Администрация Нью-Йорка как никогда ранее занимается модернизацией нашей стареющей инфраструктуры, обеспечивая более качественные транспортные связи и удобные поездки для жителей по всему штату, — **заявила губернатор Хокул.** — Нью-Рошель — это постоянно находящийся в движении город с быстро растущим населением и ежегодным ростом, и крайне важно, чтобы его инфраструктура соответствовала потребностям растущего города. Недавно модернизированная Норт-авеню — это транспортная артерия, достойная этого

города, которая ежедневно обеспечивает десяткам тысяч жителей более безопасный и надежный переход через автомагистраль New England Thruway».

Исполнительный директор Дорожного управления штата Нью-Йорк Фрэнк Г. Хоар (Frank G. Hoare): «Строительство нового моста в центре города при одновременном обеспечении его открытости для общественности было одним из наших самых амбициозных проектов за последнее время. Это требовало координации на многих уровнях, включая администрацию Нью-Рошеля, и мы благодарим местных жителей и предпринимателей за их терпение на протяжении многих лет. Новый путепровод на Норт-авеню — прекрасное дополнение к городу, которое будет служить автомобилистам и пешеходам еще долгое время».

Новый путепровод полностью открылся во вторник, 28 апреля, с двумя полосами для движения в каждом направлении — впервые с начала реализации проекта в январе 2023 года. Работы проводились в три этапа, чтобы половина пролета могла оставаться открытой для движения, обеспечивая доступ к центру города и другим ключевым районам. Решения принимались в сотрудничестве с городскими властями на протяжении всего проекта. Дорожное управление и его подрядчик также обеспечили проведение ежегодного знаменитого парада в честь Дня Благодарения в Нью-Рошеле, который проходит по Норт-авеню.

На протяжении всего проекта к путепроводу сохранялся доступ для служб экстренного реагирования, а между Берлинг-лейн (Burling Lane) и транзитным центром Нью-Рошеля был организован обходной маршрут для пешеходов.

Большая часть строительных работ велась в дневное время, за исключением работ на верхних ярусах, включая демонтаж пролетного строения и монтаж металлоконструкций, которые требовали перекрытия полос движения на шоссе I-95 и остановки движения.

Другие крупные улучшения, реализованные в рамках проекта, включают:

- добавление полосы для поворота налево с Норт-авеню в южном направлении на Гарден-стрит (Garden Street);
- трансформацию Берлинг-лейн (Burling Lane) в одностороннюю улицу от Норт-авеню до Мемориал-хайвей (Memorial Highway) по просьбе властей Нью-Рошеля;
- улучшение транспортного потока на Гарден-стрит с помощью нового светофора;
- строительство новых тротуаров и установку скамеек по обеим сторонам путепровода.

Проект также включал установку декоративного освещения и ограждения на путепроводе, благоустройство территории и добавление нового пандуса для инвалидов в небольшом парке на углу Норт-авеню и Берлинг-лейн, а также

добавление надписи «City of New Rochelle» на фасаде путепровода, чтобы он служил воротами для водителей на шоссе I-95.

Сенатор штата Наталия Фернандес (Nathalia Fernandez): «Этот проект готовился администрацией Нью-Рошеля на протяжении многих лет. Новый путепровод на Норт-авеню обеспечит более плавный дорожный поток и повысит безопасность движения на этом важнейшем транспортном коридоре для тысяч людей, которые ежедневно им пользуются. Благодарю губернатора Хокул за инвестиции в инфраструктуру, которая обеспечивает бесперебойное сообщение между нашими населенными пунктами».

Член Ассамблеи Эми Полин (Amy Paulin): «Новый путепровод на Норт-авеню — это важная инвестиция в мобильность нашего региона. Выражаю благодарность губернатору Хокул и Дорожному управлению за их приверженность улучшению нашей инфраструктуры и поддержку непрерывного роста Нью-Рошеля».

Член Ассамблеи Стив Отис (Steve Otis): «Поздравляю Дорожное управление и администрацию Нью-Рошеля с завершением важного проекта по строительству моста на Норт-авеню. Жители Нью-Рошеля и путешественники проявили большое терпение в отношении этого необходимого проекта на одном из важнейших транспортных коридоров города. Дорожное управление и городские власти работали вместе, чтобы свести к минимуму неудобства во время строительства. Результатом стало улучшение транспортного узла в сообществе, где успешный "умный" рост и развитие по-прежнему являются визитной карточкой современного Нью-Рошеля. Губернатор Хокул и Легислатура штата постоянно поддерживают проекты, которые способствуют прогрессу города».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Кен Дженкинс (Ken Jenkins): «Округ Уэстчестер с гордостью отмечает завершение этого трансформационного инфраструктурного проекта в городе Нью-Рошель. Новый путепровод на Норт-авеню не только повышает безопасность и улучшает транспортный поток, но и укрепляет связь между нашим центром города, транспортным узлом и прилегающими районами. Подобные инвестиции имеют решающее значение для поддержки непрерывного роста Нью-Рошеля и обеспечения того, чтобы жители, пассажиры и местные предприятия могли передвигаться эффективно и безопасно. Я благодарю губернатора Хокул и Дорожное управление штата Нью-Йорк за сотрудничество и приверженность делу модернизации нашей инфраструктуры для будущих поколений».

Мэр города Нью-Рошель Ядира Рамос-Герберт (Yadira Ramos-Herbert): «Завершение строительства нового моста на Норт-авеню — это знаменательный момент для города Нью-Рошель. Этот инфраструктурный проект стоимостью 31,8 млн долларов значительно повысит безопасность, облегчит транспортный поток и укрепит связь между нашим центром города, транспортным узлом и районами. Мы благодарны губернатору Хокул и Дорожному управлению

за сотрудничество в реализации проекта, который поддерживает дальнейший рост нашего города и его многообещающее будущее».

О системе автомагистралей Thruway

Автомагистраль имени губернатора Томаса Э. Дьюи (Governor Thomas E. Dewey Thruway), построенная в начале 1950-х годов, является одним из старейших компонентов Национальной системы межштатных автомагистралей (National Interstate Highway System) и одной из самых длинных платных дорог в стране. Она задает стандарт современного геометрического дизайна автомагистралей и включает такие элементы безопасной дороги, как плавные повороты, широкие разделительные полосы и свободное поле обзора для водителя.

Уже много лет система Thruway признается одной из самых безопасных автомагистралей в стране. В 2024 году коэффициент смертности на всем протяжении автомагистрали составил 0,22 на 100 миллионов пройденных миль (161 млн км), что является одним из самых низких показателей для системы Thruway за все время с начала сбора данных в 1954 году. Этот показатель значительно ниже общенационального коэффициента смертности на дорогах в 2024 году, который составляет 1,20, и коэффициента смертности на дорогах штата Нью-Йорк в 2023 году, который составляет 0,93.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)