



Pour diffusion immédiate : 28/04/2026

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHÈVEMENT DU PROJET DE PONT  
DE NORTH AVENUE ENJAMBANT L'I-95 À NEW ROCHELLE**

***Un nouveau pont renforce la sécurité et fluidifie la circulation le long d'un axe  
urbain essentiel***

***Ce passage piéton très fréquenté dessert le centre-ville, la gare routière et des  
immeubles d'habitation***

***Deux voies dans chaque sens entièrement ouvertes à la circulation***

***Burling Lane est désormais ouverte à la circulation en sens unique à la demande  
de la ville***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement d'un projet de 31,8 millions de dollars visant à construire un nouveau pont permettant à North Avenue de franchir l'autoroute New England Thruway (I-95) dans la ville de New Rochelle, dans le comté de Westchester. Le projet de l'Autorité des autoroutes (Thruway Authority) a permis de remplacer ce pont vieux de 65 ans par un ouvrage moderne de plus grande portée, qui renforce la sécurité et fluidifie la circulation sur cet axe très fréquenté emprunté chaque jour par environ 20 000 automobilistes. De plus, la hauteur libre du pont au-dessus de l'autoroute I-95 a été augmentée de plus de 60 cm (2 feet) pour atteindre environ 5 mètres (6 feet 6 inches), afin de renforcer la sécurité et de réduire les risques de collision avec des véhicules trop hauts. D'autres aménagements ont été réalisés dans les rues avoisinantes et dans un petit parc urbain.

**La gouverneure Hochul a déclaré :** « New York procède à une modernisation sans précédent de ses infrastructures vieillissantes, offrant ainsi de meilleures liaisons et des trajets quotidiens plus fluides aux communautés de tout l'État. New Rochelle est une ville en pleine effervescence, dont la population est en forte croissance et qui continue de se développer chaque année ; il est donc essentiel que ses infrastructures soient à la hauteur des besoins d'une ville en pleine expansion. La North Avenue, récemment rénovée, est une artère qui sied parfaitement à cette ville, offrant chaque jour à des dizaines de milliers d'habitants un passage plus sûr et plus fiable pour traverser la New England Thruway. »

**Frank G. Hoare, directeur général de la Thruway Authority de l'État de New York, a déclaré :** « La construction d'un nouveau pont en plein cœur de la ville tout en le laissant ouvert au public a été l'un de nos projets les plus ambitieux de ces dernières années. Cela a nécessité une coordination à plusieurs niveaux, notamment avec les responsables de New Rochelle, et nous remercions la population et les commerçants locaux pour leur patience au fil des ans. Le nouveau pont de North Avenue est un formidable atout pour la ville et sera au service des automobilistes et des piétons pendant de nombreuses années. »

Le nouveau pont a été entièrement rouvert mardi 28 avril, avec deux voies de circulation dans chaque sens — pour la première fois depuis janvier 2023, date à laquelle le projet a débuté. Les travaux se sont déroulés en trois phases afin que la moitié du pont puisse rester ouverte à la circulation, permettant ainsi de maintenir l'accès au centre-ville et à d'autres quartiers importants de la ville. Les décisions ont été prises en collaboration avec les responsables de la ville tout au long du projet ; l'Autorité des autoroutes et son entrepreneur ont également pris en compte le défilé annuel emblématique de Thanksgiving de New Rochelle, qui emprunte North Avenue.

Tout au long du projet, les services d'urgence ont pu accéder au pont et une déviation piétonne a été mise en place entre Burling Lane et le New Rochelle Transit Center.

La plupart des travaux ont été réalisés pendant la journée, à l'exception des travaux en hauteur, notamment le démantèlement du tablier et le montage de la charpente métallique, qui ont nécessité la fermeture de voies sur l'autoroute I-95 et des interruptions de circulation.

Parmi les autres améliorations majeures mises en œuvre dans le cadre du projet, on peut citer :

- L'ajout d'une voie de virage à gauche depuis North Avenue (en direction du sud) vers Garden Street
- La conversion de Burling Lane en rue à sens unique entre North Avenue et Memorial Highway, à la demande des autorités de New Rochelle
- L'amélioration de la circulation sur Garden Street grâce à un nouveau feu de signalisation
- La construction de nouveaux trottoirs et l'installation de bancs des deux côtés du pont

Le projet comprenait également l'installation d'un éclairage décoratif et d'une clôture sur le pont ; l'amélioration de l'aménagement paysager et l'ajout d'une nouvelle rampe d'accès pour personnes à mobilité réduite dans le petit parc situé à l'angle de North Avenue et de Burling Lane ; ainsi que l'apposition d'une enseigne « City of New Rochelle » sur la façade du pont, afin de marquer l'entrée de la ville pour les automobilistes circulant sur l'I-95.

**Nathalia Fernandez, sénatrice de l'État, a déclaré :** « Ce projet est le fruit de plusieurs années de travail pour la communauté de New Rochelle. Le nouveau pont de North Avenue permettra d'améliorer la fluidité du trafic et de renforcer la sécurité routière sur cet axe essentiel pour les milliers de personnes qui l'empruntent chaque jour. Merci à la gouverneure Hochul pour son investissement en faveur des infrastructures qui permettent à nos communautés de rester dynamiques. »

**Amy Paulin, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « Le nouveau pont de North Avenue représente un investissement majeur pour la mobilité dans notre région. Je remercie la gouverneure Hochul et la Thruway Authority pour leur engagement en faveur de l'amélioration de nos infrastructures et du soutien à la croissance continue de New Rochelle. »

**Steve Otis, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « Toutes nos félicitations à la Thruway Authority et à la ville de New Rochelle pour l'achèvement de cet important projet qu'est le pont de North Avenue. Les habitants de New Rochelle et les voyageurs ont fait preuve d'une grande patience face à ce projet indispensable mené sur l'un des axes majeurs de la ville. La Thruway Authority et la ville ont collaboré afin de réduire au maximum les perturbations pendant les travaux. Le résultat : un carrefour réaménagé au sein d'une communauté où la croissance et le développement intelligents, synonymes de succès, continuent d'être la marque de fabrique de la New Rochelle d'aujourd'hui. La gouverneure Hochul et la législature de l'État ont toujours soutenu les projets qui ont permis à la ville d'aller de l'avant. »

**Ken Jenkins, directeur général du comté de Westchester, a déclaré :** « Le comté de Westchester est fier de célébrer l'achèvement de ce projet d'infrastructure novateur dans la ville de New Rochelle. Le nouveau pont de North Avenue permet non seulement d'améliorer la sécurité et la fluidité du trafic, mais aussi de renforcer les liaisons entre notre centre-ville, la gare routière et les quartiers environnants. Des investissements comme celui-ci sont essentiels pour soutenir la croissance continue de New Rochelle et garantir que les habitants, les navetteurs et les entreprises locales puissent se déplacer efficacement et en toute sécurité. Je remercie la gouverneure Hochul et l'Autorité des autoroutes de l'État de New York pour leur collaboration et leur engagement en faveur de la modernisation de nos infrastructures pour les générations à venir. »

**Yadira Ramos-Herbert, maire de New Rochelle, a déclaré :** « L'achèvement du nouveau pont de North Avenue est un moment fort pour la ville de New Rochelle. Ce projet d'infrastructure de 31,8 millions de dollars permettra d'améliorer considérablement la sécurité, de fluidifier la circulation et de renforcer les liaisons entre notre centre-ville, la gare routière et les quartiers. Nous remercions la gouverneure Hochul et la Thruway Authority pour avoir collaboré à la réalisation d'un projet qui soutient la croissance continue et l'avenir prometteur de notre ville. »

**À propos du réseau Thruway**

Construite au début des années 1950, la Governor Thomas E. Dewey Thruway est l'une des plus anciennes composantes du réseau routier national interétatique et l'une des plus longues routes à péage du pays. Elle établit la norme pour la conception géométrique des routes modernes avec des caractéristiques de sécurité routière, notamment des courbes douces, de larges terre-pleins et une distance de visibilité dégagée pour les conducteurs.

Année après année, le réseau autoroutier Thruway est reconnu comme l'un des plus sûrs du pays. En 2024, le taux de mortalité sur l'ensemble du réseau autoroutier s'élevait à 0,22 décès pour 160,9 millions de kilomètres (100 million miles) parcourus, l'un des taux les plus bas jamais enregistrés sur ce réseau depuis que ces données sont consignées, soit depuis 1954. Ce chiffre est nettement inférieur au taux national de mortalité routière pour 2024, qui s'élève à 1,20, ainsi qu'au dernier taux de mortalité routière de l'État de New York pour 2023, qui s'élève à 0,93.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)