



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 24/4/2026

گورنر HOCHUL اور اٹارنی جنرل JAMES کی جانب سے نیو یارک کے لیے وفاقی ہائی وے فنڈز میں \$73 ملین کی بحالی کے لیے مقدمہ

نیو یارک نے Trump انتظامیہ کی بنیادی ڈھانچے میں اہم فنڈنگ کی منسوخی کو چیلنج کیا ہے

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) اور نیو یارک کی اٹارنی جنرل Letitia James (لیٹیا جیمز) نے آج وفاقی حکومت کی جانب سے نیو یارک کے لیے ہائی وے فنڈنگ میں \$73 ملین سے زیادہ کی غیر قانونی منسوخی کو روکنے کے لیے مقدمہ دائر کیا ہے۔ پچھلے ہفتے، امریکی محکمہ آمد و رفت (DOT) نے اعلان کیا تھا کہ نیو یارک کی جانب سے کچھ ڈرائیوروں کے لائسنسوں کو منسوخ کرنے کے DOT کے مطالبات سے انکار کرنے کے بعد وہ یہ فنڈنگ روک دے گا، یہ سبھی ریاستی اور وفاقی ضابطوں کی مکمل تعمیل میں جاری کیے گئے تھے۔ گورنر Hochul (ہوکل) اور اٹارنی جنرل James (جیمز) کا استدلال ہے کہ فنڈنگ (کو روکنے) کی کارروائی غیر قانونی ہے اور نیو یارک کے شہریوں کو خطرے میں ڈالتی ہے، اور متلاشی ہیں کہ ریاست کو مکمل فنڈنگ بحال کی جائے۔

"ایک بار پھر، نیو یارک کو بلا وجہ وفاقی کٹوتیوں کا سامنا ہے کہ جو کہ محض ایک سیاسی قیمت ہے۔ حقیقت یہ ہے: نیو یارک نے CDL جاری کرتے وقت ہمیشہ وفاقی قوانین پر عمل کی ہے، حتیٰ کہ Trump (ٹرمپ) کی سابقہ انتظامیہ نے بھی سال بہ سال تصدیق کی ہے،" گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔ "ہماری سڑکوں پر اہم حفاظتی بہتریوں میں لگنے والے پیسے کو چھیننا لاپرواہی ہے اور یہ غیر قانونی ہے۔ اٹارنی جنرل James (جیمز) کے شانہ بشانہ، ہم اس فنڈنگ کو بحال کروانے کے لیے عدالت میں لڑیں گے — اور جیتیں گے — اور اس بات کو یقینی بنائیں گے کہ ہماری سڑکیں نیو یارک کے لاکھوں لوگوں کے لیے محفوظ ہیں جو ان پر انحصار کرتے ہیں۔"

ریاست نیو یارک کی اٹارنی جنرل Letitia James (لیٹیا جیمز) نے کہا، "نیو یارک کے لوگ کام پر جانے، اپنے بچوں کو سکول لے جانے، اور ہماری معیشت کو رواں دواں رکھنے کے لیے محفوظ، قابل اعتماد سڑکوں اور پلوں پر انحصار کرتے ہیں۔ انتظامیہ ایسا نہیں کر سکتی کہ پہلے ہماری ریاست کو فنڈز فراہم کرنے کا وعدہ کرے اور پھر اچانک اس سے دستبردار ہو جائے۔ اس فنڈنگ کو منسوخ کر کے، وفاقی حکومت ملازمتوں اور کمیونٹیز کو خطرے میں ڈال رہی ہے۔ نیو یارک کے لوگ ان سرمایہ کاریوں پر اعتماد کر رہے ہیں، اور ہم صدر کو اپنی کمیونٹیز کی حفاظت کو خطرے میں ڈالنے نہیں دیں گے۔ میرا دفتر اس انتظامیہ کو عدالت میں لے جا رہا ہے تاکہ یہ یقینی بنایا جا سکے کہ نیو یارک کو ہر وہ ڈالر مل جائے جو اس کا واجب الادا ہے۔"

مہینوں سے، DOT نے نیو یارک پر دباؤ ڈالنے کی کوشش کی ہے کہ وہ کچھ قانونی طور پر جاری کردہ کمرشل ڈرائیورز کے لائسنس (CDLs) کو منسوخ کر دے جو کچھ غیر شہری (تارکین وطن) ڈرائیوروں کے پاس ہیں۔ 16 اپریل کو، ایجنسی نے اعلان کیا کہ وہ نیو یارک کے لیے پہلے سے منظور شدہ وفاقی ہائی وے فنڈنگ میں \$73.5 ملین سے زیادہ کو روک دے گی اور آئندہ برسوں میں سالانہ اضافی \$147 ملین روکنے کی دھمکی دی ہے۔ ریاست نیو یارک ریاستی اور وفاقی تقاضوں کی تعمیل میں CDL جاری کرتی ہے؛ تمام ڈرائیوروں کے پاس قانونی تارک وطن کی حیثیت ہونا لازمی ہے اور CDL کے لیے اہل ہونے کے لیے سخت جانچ اور حفاظتی معیارات پر پورا اترنا لازمی ہے۔ ان لائسنسوں کو منسوخ کرنے سے ان اہم صنعتوں میں خلل پڑے گا جو کمرشل ڈرائیوروں پر انحصار کرتی ہیں اور اس سے سکولوں اور خاندانوں کو متاثر کرنے والے بس ڈرائیوروں کی کمی ہو سکتی ہے۔

اٹارنی جنرل James (جیمز) کا استدلال ہے کہ DOT کی کارروائی غیر قانونی ہے اور اس کے اپنے دیرینہ ضوابط کی ایک نئی، بلا جواز تشریح پر مبنی ہے۔ برسوں سے، نیو یارک نے وفاقی قانون کی مکمل تعمیل کرتے ہوئے CDLs جاری کیے ہیں، جیسا کہ DOT کے اپنے جائزوں میں تصدیق کی گئی ہے۔ اٹارنی جنرل James (جیمز) کا دعویٰ ہے کہ DOT کی اچانک تبدیلی صوابدیدی اور متلون مزاجی ہے، ایجنسی کے اختیار سے تجاوز کرتی ہے، اور غیر قانونی طور پر نیو یارک کو اہم فنڈنگ سے محرومی کی دھمکی دے کر ہزاروں جائز لائسنس منسوخ کرنے پر مجبور کرنے کی کوشش ہے۔

نیو یارک کی ہائی وے فنڈنگ کانگریس کے قائم کردہ وفاقی پروگراموں کے ذریعے مختص کی جاتی ہے تاکہ سڑکوں کی دیکھ بھال، حفاظت میں بہتری، اور بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے میں مدد کی جا سکے۔ اس فنڈنگ سے محروم ہونے پر آمد و رفت کے اہم منصوبوں میں تاخیر ہو سکتی ہے یا یہ منسوخ ہو سکتے ہیں، ان کی لاگت میں اضافہ ہو سکتا ہے اور ریاست بھر میں مقامی معیشتوں کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

وفاقی قانون یہ حکم دیتا ہے کہ DOT کی جانب سے ایجنسی کے حتمی فیصلوں کے لیے کسی بھی چیلنج کو امریکی سرکٹ کورٹ میں دائر کیا جانا لازمی ہے۔ اٹارنی جنرل James (جیمز) نے آج یو ایس کورٹ آف ایپلز فار دی سیکنڈ سرکٹ (U.S. Court of Appeals for the Second Circuit) میں نظر ثانی کے لیے ایک درخواست دائر کی، جس میں عدالت سے DOT کے فیصلے کو کالعدم کرنے اور نیو یارک کو فنڈنگ بحال کرنے کی استدعا کی۔ گورنر Hochul (ہوکل) اور اٹارنی جنرل James (جیمز) اس کیس کو تیز کرنے کے لیے ایک تحریک بھی دائر کریں گی تاکہ فنڈنگ میں خلل پڑنے سے پہلے فیصلہ لیا جا سکے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

[ان سبسکرائب کریں](#)