



Do natychmiastowej publikacji: 24.04.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL I PROKURATOR GENERALNA JAMES WNOSZĄ POZEW O PRZYWRÓCENIE 73 MLN USD FEDERALNYCH FUNDUSZY NA DROGI DLA STANU NOWY JORK

### *Stan Nowy Jork kwestionuje decyzję administracji Trumpa o anulowaniu kluczowego finansowania infrastruktury*

Gubernator Kathy Hochul i Prokurator Generalna stanu Nowy Jork Letitia James wniosły dziś pozew, aby zablokować bezprawne anulowanie przez rząd federalny ponad 73 mln USD finansowania drogowego dla stanu Nowy Jork. W ubiegłym tygodniu Departament Transportu Stanów Zjednoczonych (U.S. Department of Transportation, DOT) ogłosił, że wstrzyma te środki po tym, jak stan Nowy Jork odmówił spełnienia żądań DOT dotyczących cofnięcia niektórych praw jazdy, choć wszystkie zostały wydane w pełnej zgodności z przepisami stanowymi i federalnymi. Gubernator Hochul i Prokurator Generalna James argumentuje, że działanie dotyczące finansowania jest nielegalne i naraża mieszkańców stanu Nowy Jork na ryzyko, oraz domaga się przywrócenia pełnej kwoty finansowania dla stanu.

„Po raz kolejny stan Nowy Jork mierzy się z druzgocącymi cięciami federalnymi wyłącznie z powodu politycznego odwetu. Prawda jest taka, że stan Nowy Jork zawsze przestrzegał przepisów federalnych przy wydawaniu praw jazdy powołujących do prowadzenia pojazdów komercyjnych, co nawet poprzednia administracja Trumpa potwierdzała rok po roku”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Odebranie środków przeznaczonych na kluczowe modernizacje bezpieczeństwa na naszych drogach jest lekkomyślne i nielegalne. Wspólnie z Prokurator Generalną James będziemy walczyć w sądzie — i wygramy — aby przywrócić to finansowanie i zapewnić bezpieczeństwo na drogach milionom mieszkańców stanu Nowy Jork, którzy z nich korzystają”.

**Prokurator Generalna stanu Nowy Jork Letitia James powiedziała:** „Mieszkańcy stanu Nowy Jork muszą mieć możliwość korzystania z bezpiecznych i niezawodnych dróg oraz mostów, aby dojechać do pracy, odwieźć dzieci do szkoły i zapewnić sprawne funkcjonowanie naszej gospodarki. Administracja centralna nie może obiecać naszemu stanowi finansowania, a potem nagle je odebrać. Anulując to finansowanie, rząd federalny naraża miejsca pracy i lokalne społeczności. Mieszkańcy stanu Nowy Jork liczą na te inwestycje i nie pozwolimy prezydentowi narażać bezpieczeństwa naszych społeczności. Mój urząd pozywa tę administrację przed sąd, aby zapewnić stanowi Nowy Jork każdy dolar, który mu się należy”.

Od miesiąca DOT próbuje wywierać presję na administrację stanu Nowy Jork, aby cofnęła niektóre prawa jazdy upoważniające do prowadzenia pojazdów komercyjnych (CDL) posiadane przez część kierowców niebędących obywatelami kraju. 16 kwietnia agencja ogłosiła, że zablokuje ponad 73,5 mln USD federalnego finansowania drogowego już zatwierdzonego dla stanu Nowy Jork, a także zagroziła corocznym wstrzymaniem dodatkowych 147 mln USD w kolejnych latach. Stan Nowy Jork wydaje prawa jazdy upoważniające do prowadzenia pojazdów komercyjnych zgodnie z wymogami stanowymi i federalnymi, które wymagają, aby wszyscy ubiegający się o nie kierowcy posiadali legalny status imigracyjny oraz spełniali rygorystyczne standardy egzaminacyjne i bezpieczeństwa. Cofnięcie tych uprawnień zakłóciłoby funkcjonowanie kluczowych branż zależnych od kierowców zawodowych i mogłoby doprowadzić do niedoboru kierowców autobusów, co miałyby negatywny skutek dla szkół i rodzin.

Prokurator Generalna James argumentuje, że działanie DOT jest bezprawne i opiera się na nowej, niepopartej żadnymi dowodami interpretacji jego własnych, obowiązujących od dawna przepisów. Przez lata stan Nowy Jork wydawał prawa jazdy upoważniające do prowadzenia pojazdów komercyjnych w pełnej zgodności z prawem federalnym, co potwierdzały własne kontrole DOT. Prokurator Generalna James argumentuje, że nagła zmiana stanowiska DOT ma charakter arbitralny, wykracza poza zakres uprawnień tej agencji i stanowi bezprawną próbę zmuszenia stanu Nowy Jork do unieważnienia tysięcy legalnie wydanych uprawnień pod groźbą utraty kluczowego finansowania.

Fundusze na autostrady w stanie Nowy Jork są przydzielane za pośrednictwem programów federalnych ustanowionych przez Kongres w celu wspierania utrzymania dróg, poprawy bezpieczeństwa i modernizacji infrastruktury. Utrata tego finansowania może opóźnić lub uniemożliwić realizację krytycznych projektów transportowych, zwiększyć koszty i zaszkodzić lokalnym gospodarkom w całym stanie.

Prawo federalne stanowi, że wszelkie zaskarżenia ostatecznych decyzji agencji wydanych przez DOT muszą być wnoszone do federalnego sądu apelacyjnego. Prokurator Generalna James złożyła dziś wniosek o kontrolę do Sądu Apelacyjnego Stanów Zjednoczonych, domagając się uchylecia decyzji DOT i przywrócenia finansowania dla stanu Nowy Jork. Gubernator Hochul i Prokurator Generalna James złożą również wniosek o przyspieszone rozpoznanie sprawy, aby uzyskać rozstrzygnięcie, zanim finansowanie zostanie zakłócone.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)