



Diffusione immediata: 24/4/2026

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL E LA PROCURATRICE GENERALE JAMES
AVVIANO UN'AZIONE LEGALE PER RECUPERARE 73 MILIONI DI DOLLARI DI
FONDI FEDERALI PER LE STRADE DI NEW YORK**

***New York si oppone alla cancellazione da parte dell'amministrazione Trump dei
finanziamenti per le infrastrutture essenziali***

La governatrice Kathy Hochul e la procuratrice generale di New York Letitia James hanno intentato oggi un'azione legale per impedire la cancellazione illegittima da parte del governo federale di oltre 73 milioni di dollari di finanziamenti destinati alle autostrade dello Stato di New York. La scorsa settimana, il Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti (U.S. Department of Transportation, DOT) ha annunciato che avrebbe sospeso i finanziamenti dopo che New York ha respinto le richieste del DOT di revocare alcune patenti di guida, tutte rilasciate nell'assoluto rispetto delle normative statali e federali. La governatrice Kathy Hochul e la procuratrice generale James affermano che la sospensione dei finanziamenti è illegale e costituisce un rischio per i newyorkesi, e stanno cercando di ottenere lo sblocco integrale dei fondi destinati allo Stato.

"Ancora una volta, New York si trova a dover sopportare tagli federali drammatici solo per ripicca politica. Ecco la verità: New York ha sempre rispettato le norme federali nel rilascio delle patenti CDL, cosa che persino la precedente amministrazione Trump ha confermato anno dopo anno", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Sottrarre fondi destinati a interventi cruciali per la sicurezza sulle nostre strade è una scelta irresponsabile ed è illegale. Insieme alla procuratrice generale James, combatteremo e "vinceremo" in tribunale per riottenere questi fondi e garantire che le nostre strade continuino a essere sicure per i milioni di newyorkesi che ne dipendono".

La procuratrice generale dello Stato di New York, Letitia James, ha dichiarato: "I newyorkesi dipendono da strade e ponti sicuri e affidabili per recarsi al lavoro, accompagnare i propri figli a scuola e far funzionare la nostra economia. L'amministrazione non può promettere finanziamenti al nostro Stato per poi cancellarli bruscamente. Cancellando questi finanziamenti, il governo federale compromette posti di lavoro e comunità. I newyorkesi contano su questi investimenti e non permetteremo al presidente di mettere a repentaglio la sicurezza delle nostre comunità. Il mio ufficio sta citando in giudizio questa amministrazione per garantire che New York riceva tutti i fondi che le spettano".

Da mesi, il DOT tenta di esercitare pressioni su New York affinché revochi alcune patenti di guida commerciali (Commercial Driver's Licenses, CDL) legittimamente rilasciate a determinati conducenti non cittadini. Il 16 aprile, l'agenzia ha dichiarato che avrebbe congelato oltre 73,5 milioni di dollari di finanziamenti federali per le autostrade già autorizzati per New York e ha minacciato di sospendere ulteriori 147 milioni di dollari all'anno negli anni a venire. New York emette le CDL nel rispetto dei requisiti statali e federali; tutti i conducenti devono possedere uno status di immigrazione regolare e soddisfare severi standard di esame e sicurezza per ottenere una CDL. La revoca di queste patenti sconvolgerebbe settori fondamentali che dipendono dai conducenti commerciali e potrebbe causare una carenza di autisti di autobus con ripercussioni su scuole e famiglie.

La procuratrice generale James ritiene che l'azione del DOT sia illegale e basata su una nuova interpretazione, senza fondamento, dei propri regolamenti di lunga data. Per anni, New York ha concesso patenti CDL nel pieno rispetto della legge federale, come confermano le stesse revisioni del DOT. La procuratrice generale James afferma che l'improvviso cambiamento del DOT è ingiustificato e arbitrario, oltrepassa i poteri dell'agenzia e tenta in modo illegale di costringere New York a revocare migliaia di patenti validamente rilasciate minacciando finanziamenti fondamentali.

I finanziamenti per le autostrade di New York sono stanziati attraverso programmi federali istituiti dal Congresso per supportare la manutenzione stradale, i miglioramenti della sicurezza e l'ammodernamento delle infrastrutture. La perdita di questi finanziamenti potrebbe rallentare o bloccare progetti di trasporto essenziali, aumentare i costi e danneggiare le economie locali in tutto lo Stato.

La legge federale prevede che qualsiasi impugnazione delle decisioni definitive dell'agenzia da parte del DOT debba essere presentata presso una Corte d'Appello degli Stati Uniti. La procuratrice generale James ha presentato oggi una richiesta di revisione presso la Corte d'Appello degli Stati Uniti per il Secondo Circuito, chiedendo alla corte di annullare la decisione del DOT e ripristinare i finanziamenti a New York. La governatrice Hochul e la procuratrice generale James presenteranno inoltre una mozione per accelerare il procedimento e garantire una decisione prima che i finanziamenti vengano interrotti.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)