



الحاكمة كاثيري هوكول

للتشر فوراً: 2026/24/4

الحاكمة هوكول والمدعية العامة جيمس ترفعان دعوى قضائية لاستعادة 73 مليون دولار من أموال الطرق السريعة الفيدرالية لولاية نيويورك

نيويورك تتحدى إلغاء إدارة ترامب لتمويل البنية التحتية الحيوية

قامت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هوكول) والمدعية العامة لولاية نيويورك Letitia James (ليتيتيا جيمس) اليوم برفع دعوى قضائية لمنع الحكومة الفيدرالية من إلغاء تمويل الطرق السريعة في نيويورك بشكل غير قانوني بأكثر من 73 مليون دولار. في الأسبوع الماضي، أعلنت وزارة النقل (Department of Transportation, DOT) الأمريكية أنها ستحجب التمويل بعد أن رفضت نيويورك مطالب وزارة النقل (DOT) بإلغاء بعض رخص القيادة، والتي تم إصدارها جميعها بما يتوافق تمامًا مع لوائح الولاية واللوائح الفيدرالية. تؤكد الحاكمة Hochul (هوكول) والمدعية العامة James (جيمس) أن إجراء التمويل غير قانوني ويعرض سكان نيويورك للخطر، وتسعى لاستعادة التمويل الكامل للولاية.

"مرة أخرى، تواجه نيويورك تخفيضات فيدرالية مدمرة لمجرد الانتقام السياسي. إليكم الحقيقة: لطالما اتبعت نيويورك القواعد الفيدرالية عند إصدار رخص القيادة التجارية، وهو أمر تحققت منه حتى إدارة ترامب السابقة عامًا بعد عام،" قالت الحاكمة Hochul (هوكول). "إن سلب الأموال المخصصة لتحسينات السلامة الحيوية على طرقنا هو أمر متهور وغير قانوني. بالوقوف إلى جانب المدعية العامة James (جيمس)، سنناضل - وسننتصر - في المحكمة لاستعادة هذا التمويل وضمان سلامة طرقنا لملايين سكان نيويورك الذين يعتمدون عليها."

قالت المدعية العامة لولاية نيويورك Letitia James (ليتيتيا جيمس)، "يعتمد سكان نيويورك على الطرق والجسور الآمنة والموثوقة للوصول إلى العمل، وتوصيل أطفالهم إلى المدرسة، والحفاظ على استمرار اقتصادنا. لا يمكن للإدارة أن تعد بتقديم تمويل لولايتنا ثم تسحبه فجأة. بإلغاء هذا التمويل، تعرض الحكومة الفيدرالية الوظائف والمجتمعات للخطر. يعتمد سكان نيويورك على هذه الاستثمارات، ولن نسمح للرئيس بتعريض سلامة مجتمعاتنا للخطر. يقوم مكنتي بمقاضاة هذه الإدارة لضمان حصول نيويورك على كل دولار مستحق لها."

على مدى شهر، حاولت وزارة النقل (DOT) الضغط على نيويورك لإلغاء بعض رخص القيادة التجارية (Commercial Driver's Licenses, CDL) الصادرة بشكل قانوني والتي يحملها بعض السائقين غير المواطنين. بتاريخ 16 أبريل/ نيسان، أعلنت الوكالة أنها ستمنع أكثر من 73.5 مليون دولار من تمويل الطرق السريعة الفيدرالية الذي تمت الموافقة عليه بالفعل لنيويورك، وهددت بحجب 147 مليون دولار إضافية سنويًا في السنوات المقبلة. تصدر نيويورك رخص القيادة التجارية (CDL) بما يتوافق مع متطلبات الولاية والمتطلبات الفيدرالية؛ ويجب أن يكون لدى جميع السائقين وضع هجرة قانوني وأن يستوفوا معايير اختبار وسلامة صارمة للتأهل للحصول على رخصة قيادة تجارية CDL. إن إلغاء هذه التراخيص من شأنه أن يعطل قطاعات رئيسية تعتمد على سائقي النقل التجاري، وقد يؤدي إلى نقص في سائقي الحافلات مما يؤثر على المدارس والأسر.

يجادل المدعية العامة James (جيمس) بأن إجراء وزارة النقل (DOT) غير قانوني ويستند إلى تفسير جديد وغير مدعوم للوائح القديمة. لسنوات، أصدرت نيويورك رخص القيادة التجارية (CDLs) بما يتوافق تمامًا مع القانون الفيدرالي، كما أكدت ذلك مراجعات وزارة النقل (DOT). تؤكد المدعية العامة James (جيمس) أن التحول المفاجئ الذي قامت به وزارة

النقل (DOT) تعسفي ومتقلب، ويتجاوز سلطة الوكالة، ويحاول بشكل غير قانوني إجبار نيويورك على إلغاء آلاف التراخيص الصادرة بشكل صحيح من خلال التهديد بتمويل حيوي.

يتم تخصيص تمويل الطرق السريعة في نيويورك من خلال البرامج الفيدرالية التي أنشأها الكونغرس لدعم صيانة الطرق وتحسينات السلامة وتحديثات البنية التحتية. قد يؤدي فقدان هذا التمويل إلى تأخير أو إلغاء مشاريع النقل الحيوية، وزيادة التكاليف، والإضرار بالاقتصادات المحلية في جميع أنحاء الولاية.

ينص القانون الفيدرالي على أنه يجب تقديم أي طعون في القرارات النهائية للوكالة من وزارة النقل (DOT) في محكمة الدائرة الأمريكية (U.S. Circuit Court). قدمت المدعية العامة (جيمس) اليوم التماسًا للمراجعة في محكمة الاستئناف الأمريكية (U.S. Court of Appeals) للدائرة الثانية، مطالبة المحكمة بإلغاء قرار وزارة النقل (DOT) وإعادة التمويل إلى نيويورك. ستقدم كل من الحاكمة Hochul (هوكول) والمدعية العامة James (جيمس) أيضًا طلبًا لتسريع البت في القضية لضمان صدور قرار قبل انقطاع التمويل.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)