De publicación inmediata: 04/20/2026 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL DESTACA LAS INICIATIVAS DE SEGURIDAD EN LAS ZONAS DE OBRAS EN TODO EL ESTADO AL COMENZAR LA TEMPORADA DE CONSTRUCCIÓN Y DA INICIO A LA SEMANA NACIONAL DE CONCIENTIZACIÓN SOBRE ZONAS DE OBRAS

La Autoridad de Thruway lanza un nuevo PSA de seguridad en las zonas de obras llamado "Ayúdennos a llegar a casa" que presenta a personal de mantenimiento de todo Nueva York

Los programas Operación "Hardhat" y Control Automatizado de Velocidad en Zonas de Obras se intensificarán durante los meses de primavera y verano con el fin de proteger a los trabajadores de autopistas

El lunes 20 de abril se iluminarán de color anaranjado varios lugares emblemáticos del estado para rendir homenaje a los trabajadores de las autopistas de todo Nueva York

La gobernadora Kathy Hochul lanzó hoy la Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras, una campaña de una semana de duración, del 20 al 24 de abril, con el objetivo de promover la seguridad en las zonas de obras de todo el estado e instar a todos los conductores a reducir la velocidad, mantenerse alertas y cumplir con la Ley de Cambio de Carril (Move Over Law) del estado de Nueva York para proteger a los trabajadores de autopistas y de carreteras. El lema nacional de este año es "Las acciones seguras salvan vidas".

"Toda persona trabajadora de carretera merece regresar a casa sana y salva al final de su turno", **dijo la gobernadora Hochul.** "La cantidad de intrusiones en las zonas de obras es alarmante y demuestra que hay demasiados conductores que aún ignoran la ley y ponen vidas en riesgo. Las zonas de obras son sitios de trabajo activos, y la impaciencia o distracción de los conductores puede tener consecuencias que cambian la vida. Por eso, estamos promoviendo un control policial más estricto y penas más graves para infractores reincidentes. Además, insto a todos los conductores a que bajen la velocidad, se mantengan alertas y respeten a las personas que trabajan a poca distancia del tráfico que circula. Las acciones seguras al volante salvan vidas de verdad".

Pese al progreso a lo largo de los años, las zonas de obras siguen siendo algunos de los sitios más peligrosos en las calles de Nueva York. Luego de tres años de declive ininterrumpido, los choques en las zonas de obras del estado de Nueva York volvieron en 2025 a su nivel más alto desde 2020, con 228 choques que provocaron 28 lesiones. Estos incidentes se deben principalmente al exceso de velocidad, la distracción al volante, la distancia insuficiente respecto del vehículo de adelante, los cambios de carril inseguros y la desobediencia de las señales de advertencia y las instrucciones de los banderilleros, todas conductas que ponen a los trabajadores y a los conductores en riesgo.

Para reforzar el impacto de los accidentes en zonas de obras, la Autoridad de Thruway del Estado de Nueva York (New York State Thruway Authority) está lanzando un anuncio de servicio público (PSA, por sus siglas en ingles) que fomenta la seguridad en las zonas de obras, titulado "Ayúdennos a llegar a casa". El PSA muestra personal de mantenimiento de la autopista Thruway en todo el estado que habla directamente a los conductores sobre los riesgos que enfrentan día a día al mantener y reparar las autopistas de Nueva York.

La campaña enfatiza un mensaje simple pero contundente: todos los trabajadores con casco también son padres, cónyuges, vecinos o amigos, y cada uno de ellos merece regresar a su casa sano y salvo al final del día.

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) también está lanzando una campaña de educación pública para recordar a los conductores que sus elecciones al volante en las zonas de obras tienen consecuencias en el mundo real. Los conductores que eligen conducir a alta velocidad o distraídos en zonas de obras en las autopistas ponen en riesgo la vida de los trabajadores de las carreteras y la propia también. La campaña, que alienta a los conductores a que reduzcan la velocidad, presten atención y cambien de carril en las zonas de obras, incluye anuncios en las redes sociales, plataformas de audio y video, radio y marquesinas, así como también letreros en los autobuses y en las estaciones de servicio.

El Departamento de Transporte del estado ha perdido 59 trabajadores en servicio a lo largo de su historia. En 2025, hubo 366 choques en zonas de obras en carreteras del NYSDOT que dieron lugar a 58 lesiones y dos muertes. Robert Bornt, trabajador de mantenimiento de autopistas del NYSDOT, perdió la vida el 30 de mayo de 2025, tras ser embestido por un vehículo mientras trabajaba en la ruta estatal 7. Robert, de Hoosick Falls, condado de Rensselaer, era un esposo y padre dedicado, jefe voluntario del cuerpo de bomberos y pilar de su comunidad, así como un estimado miembro de la familia del NYSDOT. La campaña de educación pública está dedicada a la memoria de Robert y a todos aquellos que murieron de forma innecesaria mientras trabajaban para hacer las carreteras más seguras para el público que viaja.

Detalles de la Operación Hardhat

A partir de la Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras y durante los meses de primavera y verano, la Policía del Estado de Nueva York y las agencias locales de seguridad pública volverán a realizar la "Operación Hardhat" en zonas de obras activas de la Autoridad de Thruway y el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York en todo el estado.

En el marco de esta operación, los oficiales del estado y los policías de localidades participantes, a menudo vestidos como trabajadores de autopistas, identifican y citan a conductores por infracciones como las siguientes:

- Conducir a alta velocidad en zonas de obras
- No obedecer al personal banderillero
- Cometer infracciones con el celular y los cinturones de seguridad
- No cumplir con la Ley de Cambio de Carril del estado

Estas iniciativas de control dirigidas están diseñadas para frenar los comportamientos peligrosos y reforzar la responsabilidad compartida que tienen los conductores para mantener la seguridad en las zonas de obras.
Durante la temporada de obras de 2025, la Policía del Estado de Nueva York llevó adelante 55 operaciones "Hardhat" en todo el estado y emitió un total de 3,217 multas.

Control Automatizado de Velocidad en Zonas de Obras
Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, Nueva York sigue ampliando su programa Control Automatizado de Velocidad en Zonas de Obras (AWZSE, por sus siglas en inglés), una iniciativa conjunta del NYSDOT y la Autoridad de Thruway establecida por ley en 2021.
El programa ha demostrado su eficacia en la reducción de la velocidad en zonas de obras donde se instalan cámaras, lo que ayuda a modificar el comportamiento de los conductores y proteger a los trabajadores. En el marco del programa, se emiten multas según se indica a continuación:

- Primer aviso de responsabilidad: $50
- Segundo aviso de responsabilidad: $75 si se produce dentro de un período de 18 meses
- Tercer aviso de responsabilidad y subsiguientes: $100 si se produce dentro un período de 18 meses

El Presupuesto ejecutivo para el año fiscal 2027 de la gobernadora Hochul incluye protecciones contra la agresión para los trabajadores de autopistas y nuevas sanciones por amenazar a un trabajador de autopista y por entrometerse en zonas de obras activas. Asimismo, amplía el programa AWZSE a carreteras adicionales, con el objetivo de fortalecer las protecciones para los trabajadores de carretera.

Recordatorios de seguridad para los conductores
Se recuerda lo siguiente a los conductores:

- Reducir la velocidad al acercarse a las zonas de obras y al transitar por ellas.
- Cambiarse de carril al percatarse de vehículos detenidos, personal de emergencias y trabajadores de carretera.

- No usar teléfonos celulares y evitar otras distracciones.
- Obedecer las señales en letreros, los cambios de carril y las instrucciones de los banderilleros.

La Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras funciona como recordatorio anual de que las zonas de obras son temporarias, pero las consecuencias de la conducción insegura pueden durar para siempre.
La seguridad es una responsabilidad compartida. Trabajando juntos, podemos reducir los accidentes y garantizar carreteras más seguras tanto para trabajadores como para conductores.

Para obtener más información sobre la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras y cómo conducir de manera segura en zonas de obras, visite el sitio web estatal ny.gov/workzone.

Los siguientes 14 sitios emblemáticos se iluminarán de anaranjado esta noche, 20 de abril, por el Día Naranja, en honor de los trabajadores de autopistas de todo el estado de Nueva York:

- 1WTC
- Puente Governor Mario M. Cuomo
- Puente Kosciuszko
- Edificio H. Carl McCall de SUNY
- Edificio de Educación Estatal
- Edificio de oficinas del Estado Alfred E. Smith
- Empire State Plaza
- Recinto Ferial del Estado – Entrada principal y centro de exposiciones
- Cataratas del Niágara
- Puente "Franklin D. Roosevelt" Mid-Hudson
- Terminal Grand Central - Viaducto de Pershing Square
- Entrada al aeropuerto internacional de Albany
- Puente de elevación de Fairport sobre el canal de Erie
- Faro de Roosevelt Island

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway del Estado de Nueva York, Frank G. Hoare, comunicó: "El reciente aumento de los choques en zonas de obras de la autopista Thruway es inaceptable. Las cuadrillas de mantenimiento se arriesgan día a día para mantener y modernizar nuestras carreteras, y lo mínimo que podemos pedir es que los conductores pongan de su parte para ayudar a que nuestros trabajadores vuelvan a casa de manera segura. Esta no es una solicitud de una semana, es una responsabilidad cotidiana. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por su inquebrantable apoyo y continuo compromiso por proteger a los trabajadores de autopista a través de controles más sólidos, concientización del público y rendición de cuentas por las conductas de conducción peligrosa".

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "No hay nada más importante que la seguridad y el

bienestar de nuestra fuerza laboral, nuestros miembros del equipo. Para todos los que formamos parte del Departamento de Transporte del estado, la Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras tiene un significado especial. Llega a pocas semanas del primer aniversario de la muerte en servicio del supervisor de Mantenimiento de Autopistas del NYSDOT Robert Bornt. Robert era un pilar de su comunidad y merecía regresar a su casa con su familia al final de su jornada laboral. En cambio, en mayo del año pasado, fue embestido fatalmente por un vehículo mientras se encontraba en una zona de obras. Estamos dedicados a hacer todo lo posible por mantener seguros a nuestros trabajadores de autopistas, puentes y transporte, y agradecemos profundamente a la gobernadora Kathy Hochul por su compromiso incansable con la seguridad de nuestra fuerza laboral mediante protecciones mejoradas contra las intrusiones en zonas de obras, la rendición de cuentas y el control policial. Ruego al público que viaja que tenga mucha precaución en las zonas de obras mientras las actividades de la temporada de construcción siguen en aumento. Nuestras cuadrillas estarán allí fuera todos los días para mantenerlos seguros. Hagan de su parte para mantenerlos seguros a ellos".

La Dra. Minosca Alcantara, directora ejecutiva de la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York (New York State Bridge Authority), expresó: "La conmemoración anual de la Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras actúa como recordatorio crítico de la importancia de la seguridad en nuestras carreteras y puentes, así como de la necesidad de proteger a los esmerados servidores públicos que los mantienen. Mantenerse alerta y reducir la velocidad en las zonas de obras no solo es esencial para los conductores, sino que puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte para nuestras cuadrillas de carreteras y puentes. Las acciones seguras salvan vidas, y todos tenemos la responsabilidad de poner de nuestra parte. La Autoridad de Puentes agradece a la gobernadora Hochul, a la Legislatura y a nuestros socios de transporte por su compromiso continuo por mejorar la seguridad de los trabajadores y de los conductores".

El superintendente de la Policía del Estado de Nueva York, Steven G. James, señaló: "Una misión central de la Policía del Estado de Nueva York es la seguridad en las autopistas, y nos tomamos muy en serio dicha responsabilidad. Las mujeres y los hombres que hacen su trabajo a diario a lo largo de nuestras carreteras estatales enfrentan numerosos desafíos, desde exceso de velocidad hasta conducción distraída o en estado de ebriedad y otras conductas imprudentes. Con la inauguración de nuestra temporada de obras y la conmemoración de la Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras, seguiremos garantizando que se cumplan las leyes y que los conductores respeten las prácticas de conducción seguras en las zonas de obras. Estas acciones pueden salvar vidas y evitar tragedias sin sentido".

El comisionado del Departamento de Vehículos Automotores del Estado de Nueva York (New York State Department of Motor Vehicles) y presidente del Comité de Seguridad Vial de la Gobernadora, Mark J. F. Schroeder, dijo: "Luego de un largo invierno, verán más trabajadores reparando nuestras carreteras. Ya sea que estén protegidos por divisores de hormigón o por conos naranjas, insto a todos los

neoyorquinos a que mantengan seguras a nuestras cuadrillas reduciendo la velocidad y cambiando de carril. Y, como siempre, les pedimos a los conductores que se mantengan alertas, minimicen las distracciones, conserven la distancia entre ellos y los otros vehículos, y no conduzcan a alta velocidad".

La directora administrativa de la División de Puentes y Túneles (Bridges and Tunnels) de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Diane Kenneally, manifestó: "La Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras es un recordatorio crítico de que detrás de cada cono, barrera y restricción de carril se encuentra no solo un trabajador dedicado, sino el ser querido de otra persona. La División de Puentes y Túneles de la MTA ha visto de primera mano cómo el programa de Control Automatizado de Velocidad en Zonas de Obras puede cambiar el comportamiento de los conductores. Agradecemos a la gobernadora Hochul por ampliar esta iniciativa a la División de Puentes y Túneles de la MTA y por su compromiso inquebrantable por proteger a las cuadrillas que mantienen nuestros cruces día tras día".

El senador estatal Jeremy Cooney opinó: "Esta Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras es un recordatorio a los conductores para que reduzcan la velocidad, conduzcan de manera segura y obedezcan las reglas de la carretera. Los empleados de nuestras carreteras se esfuerzan cada día por mejorar nuestros caminos para que los conductores puedan llegar a donde necesitan, y lo mínimo que podemos hacer es procurar mantenerlos seguros mientras trabajan. Agradezco a la gobernadora Hochul, a la Autoridad de Thruway y al NYSDOT por su continua colaboración para mantener a todos los neoyorquinos seguros en nuestras carreteras".

El asambleísta William B. Magnarelli señaló: "Como presidente del Comité de Transporte de la Asamblea, siempre prioricé la seguridad en las zonas de obras. No hay excusa para el exceso de velocidad ni la conducción imprudente en zonas de obras. Nuestros trabajadores merecen un entorno de trabajo seguro. Deberían poder regresar a casa con sus familias y sus seres queridos al final de cada jornada laboral. En 2021, patrociné y aprobé un programa piloto para colocar cámaras de seguridad en las zonas de obras de nuestras autopistas a fin de proteger a nuestros trabajadores y concientizar a los conductores de que sus acciones al volante tienen consecuencias. Este programa piloto se amplió, y funciona. Seguiremos haciendo lo que sea necesario para mantener seguros a nuestros trabajadores".

El presidente y director ejecutivo de la Asociación de Contratistas Generales del Estado de Nueva York (Associated General Contractors of New York State), Mike Elmendorf, indicó: "La Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras es un recordatorio crítico de que, tras cada cono, barrera y cierre de carril, hay hombres y mujeres que trabajan para reconstruir y fortalecer la infraestructura de Nueva York. Ellos son nuestros vecinos —profesionales capacitados que hacen este trabajo fundamental para mantenernos a todos seguros y en movimiento— y merecen regresar a su casa seguros cuando terminan la jornada laboral. Felicitamos a la gobernadora

Hochul por su liderazgo continuo en la priorización de la seguridad en las zonas de obras, e instamos a todos los conductores a que reduzcan la velocidad, se mantengan alertas y respeten las zonas de obras. También animamos a la Legislatura a que adopte dos propuestas vitales de seguridad en las zonas de obras este año, presentadas por la gobernadora Hochul en el Presupuesto ejecutivo, para proporcionar las mismas protecciones para los trabajadores de autopistas que se ampliaron a los trabajadores del transporte público y expandir el exitoso programa de control automatizado de velocidad en las zonas de obras de Nueva York. Hay vidas que dependen de eso".

El presidente y director ejecutivo del Consejo Estadounidense de Empresas de Ingeniería de Nueva York (ACEC New York, por sus siglas en inglés), John T. Evers, PhD, explicó: "Las transitadas carreteras de Nueva York requieren de reparaciones y mantenimiento constantes, pero cada trabajador de carretera debe estar mejor protegido cuando realiza este trabajo crucial en todo el estado. Por eso es tan importante la Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras, ya que destaca la necesidad de que todos los conductores reduzcan la velocidad y permanezcan atentos al transitar por estas áreas. Un conductor distraído puede provocar consecuencias letales, y, como voceros de la comunidad de ingenieros de Nueva York, apoyamos fervientemente la ampliación estatal del control automatizado de velocidad y el aumento de las sanciones para quienes lastiman a los trabajadores de transporte. Al proteger a estos dedicados hombres y mujeres, estamos protegiendo la seguridad de nuestras comunidades y nuestra economía".

El presidente de la Federación Estadounidense del Trabajo y del Congreso de Organizaciones Industriales (AFL-CIO, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York, Mario Cilento, dijo: "En tan solo unos días, tendremos el Día de Conmemoración de los Trabajadores para honrar a quienes perdieron la vida en el trabajo. Pese a las mejoras realizadas en las zonas de obras de las carreteras de Nueva York, estas siguen encontrándose entre los sitios más peligrosos para trabajar. Ningún trabajador debería temer por su vida mientras realiza su trabajo, y ninguna familia debería tener que lamentar la pérdida de un ser querido debido a incidentes viales prevenibles y totalmente evitables. Agradecemos a la gobernadora Hochul por priorizar la seguridad de los trabajadores y felicitamos a la comisionada Dominguez y al director de la Autoridad de Thruway, Hoare, por destacar la importancia de proteger a la fuerza laboral que mantiene nuestras carreteras seguras".

El director ejecutivo de Construction Industry Council of Westchester and Hudson Valley Inc., John Cooney Jr., compartió: "Las zonas de obras no son tan solo parte de los viajes al trabajo; son el lugar de trabajo de algunas personas y, en este momento, siguen siendo demasiado peligrosas. El aumento reciente de los choques nos recuerda que los hábitos de conducción diarios, como conducir a alta velocidad, mirar el teléfono o no prestar atención a las señales, pueden tener consecuencias graves en estas áreas. Detrás de cada cono y casco, hay una persona real, alguien con una familia que lo espera en su casa. En el Construction Industry Council, les estamos pidiendo a los conductores que se tomen ese segundo extra, que

bajen la velocidad y que se concentren. Es un pequeño cambio que puede marcar una diferencia que salva vidas y asegurar que todos regresen sanos a su casa al terminar el día".

El presidente del Consejo de Industrias de Edificación y Construcción del Estado de Nueva York (New York State Building Trades), Gary LaBarbera, ponderó: "Los sitios de construcción son inherentemente peligrosos de por sí, y los riesgos adicionales, sumados a las variantes menos controlables de las carreteras y al tráfico de alta velocidad, aumentan aún más el peligro para los trabajadores en nuestras carreteras. Por eso, debemos seguir concientizando a los conductores para que conduzcan con mayor precaución y presten atención en las zonas de obras en las carreteras. Felicitamos a la gobernadora Hochul por su liderazgo continuo y su concientización creciente en este importante asunto. Todas las personas trabajadoras de Nueva York, incluidos los obreros y obreras que trabajan en nuestras carreteras, merecen regresar a su hogar con su familia de manera segura al final de cada turno".

El director ejecutivo de la Asociación de Contratistas de Long Island (Long Island Contractors' Association), Marc Herbst, declaró: "Nuestros trabajadores se arriesgan todos los días para mantener nuestras carreteras seguras y a nuestros vecinos en movimiento. Agradecemos a la gobernadora Hochul, a la comisionada Dominguez y al director ejecutivo Hoare por poner en primer lugar la seguridad de nuestros trabajadores de carreteras y tomar el compromiso sustancial de ampliar sus protecciones mediante controles dirigidos e instalación de cámaras de velocidad en zonas de obras. Sin embargo, mantener seguros a nuestros trabajadores también es responsabilidad de todas las personas al volante, y les pedimos que bajen la velocidad y se mantengan alertas en las zonas de obras para garantizar que todos puedan volver a su casa sanos y salvos".

El presidente y director ejecutivo de la Asociación de Materiales para la Construcción de Nueva York (New York Construction Materials Association), Bruce Barkevich, expresó: "La Asociación de Materiales para la Construcción de Nueva York apoya a la gobernadora Hochul, a la comisionada Dominguez y al director ejecutivo Hoare en la iniciativa de destacar el riesgo que corren los trabajadores que llevan a cabo proyectos que los ponen en peligro a diario. Pero esta concientización no puede durar tan solo un día o una semana al año. Si pudiéramos darles a todos los conductores la oportunidad de estar en una zona de obras junto al tráfico que circula, entenderían el peligro en el que se encuentra nuestra mano de obra. En todo el país, los estados están reconociendo la Semana de Concientización sobre Zonas de Obras. Cambiemos las tendencias de las incidencias en nuestras zonas de obras para poner a Nueva York a la cabeza de la protección de la fuerza laboral. El miércoles es el Día Naranja. Pónganse sus camisas naranjas en homenaje a nuestros valientes hombres y mujeres que trabajan para reconstruir nuestra infraestructura".

El presidente de la Asociación de Preservación del Pavimento de Nueva York (NYPPA, por sus siglas en inglés), Justin Guiles, opinó: "La seguridad es el núcleo de la preservación del pavimento; mantener las carreteras en buenas condiciones es un paso fundamental para que sean seguras. La Asociación de Preservación del

Pavimento de Nueva York felicita a la gobernadora Hochul por su enfoque en la Semana de Concientización sobre Zonas de Obra, y nos sumamos a la convocatoria de una mayor atención por parte de los conductores. Nuestras cuadrillas trabajan sin descanso para mantener a Nueva York en movimiento; les pedimos a los conductores que nos devuelvan el favor reduciendo la velocidad, manteniéndose alertas y respetando las zonas de obras que nos permiten proteger la infraestructura de nuestro estado".

El tesorero y secretario ejecutivo del Consejo Regional de Carpinteros de los Estados del Atlántico Norte (North Atlantic States Regional Council of Carpenters), Joseph Byrne, sostuvo: "Como nos recuerda la Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras, 'Las acciones seguras salvan vidas', y debemos agradecer a la gobernadora Hochul por su liderazgo continuo en la protección de los hombres y las mujeres que construyen y mantienen nuestras carreteras. Hay demasiados trabajadores que enfrentan condiciones peligrosas debido a la conducción imprudente, y estas iniciativas de seguridad renovadas envían un mensaje claro: bajen la velocidad, manténganse alertas y respeten las zonas de obras. Todos los trabajadores merecen regresar a su casa con su familia a salvo al terminar la jornada laboral".

El director ejecutivo de la Asociación de Municipios de Nueva York (New York Association of Towns), Chris Koetzle, señaló: "Al estar los municipios a cargo de la administración de más del 60 % de las carreteras estatales, la Asociación de Municipios de Nueva York tiene un enorme interés en la mejora de la seguridad en las carreteras, tanto para los empleados del departamento de autopistas como para los conductores, y apoya las iniciativas al respecto. Felicitamos a la gobernadora Hochul por su liderazgo al mantener las carreteras seguras para todos los que las recorren y las mantienen".

El director ejecutivo de la Asociación de Condados del Estado de Nueva York (NYSAC, por sus siglas en inglés), Stephen J. Acquario, manifestó: "Mientras entramos en la ajetreada temporada de construcción en carreteras esta primavera, instamos a todos los conductores del estado de Nueva York a que reduzcan la velocidad y presten atención en las zonas de obras. Nuestros trabajadores de carreteras están abocados a reparar, mantener y mejorar las carreteras y puentes que conectan a nuestras comunidades, y su seguridad depende de la atención que presten todos los conductores. La seguridad es un deporte en equipo, y todos debemos colaborar para mantener a nuestros trabajadores a salvo. Trabajemos juntos para asegurar que nuestros empleados de transporte y de obras públicas regresen a su casa seguros al terminar el día laboral".

El vicepresidente del Sindicato Internacional de Trabajadores para Norteamérica (LIUNA, por sus siglas en inglés) y gerente regional para Nueva Inglaterra, Donato A. Bianco, Jr., dijo: "La Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras sirve como un importante recordatorio para que los conductores reduzcan la velocidad, se mantengan alertas y tengan especial precaución cuando se topen con

construcciones en las autopistas. No hay excusa para conducir de forma imprudente o insegura, en especial por un área donde hay hombres y mujeres trabajadores que simplemente tratan de hacer su trabajo. Este es el lugar de trabajo de nuestros miembros y cada integrante del LIUNA en estos sitios es el ser querido de otra persona. Todos ellos merecer regresar a su casa sanos y salvos al final del día. Al prestar atención, obedecer los límites de velocidad y respetar las zonas de obras, podemos salvar vidas. Pongamos todos de nuestra parte para mantener a los trabajadores calificados de Nueva York a salvo".

El presidente de la Federación de Empleados Públicos del Estado de Nueva York (New York State Public Employees Federation), Wayne Spence, opinó: "La Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras nos da la oportunidad de agradecer a los trabajadores de transporte por mantener nuestras carreteras operativas y seguras, y de reconocer que afrontan peligros innecesarios y prevenibles todos los días mientras prestan estos servicios vitales a los neoyorquinos. La cantidad de conductores que operan un automóvil bajo la influencia del alcohol o de drogas, o bien que manejan de forma imprudente o distraída, ha aumentado significativamente en los últimos años y conducido a un aumento en las lesiones. En 2024, el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York informó 322 intrusiones en zonas de obras, que provocaron 138 lesiones, lo que demuestra claramente que hay que hacer más para proteger a los conductores y los trabajadores. En reconocimiento de la Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras, y en nombre de los 60,000 miembros de la Federación de Empleados Públicos del Estado de Nueva York, les pedimos a los legisladores que den un paso al frente y reconozcan que las malas elecciones tomadas por algunos conductores descuidados ponen a personas inocentes en un riesgo innecesario. Y para agradecer a la dedicada fuerza laboral del transporte, pedimos a los legisladores que tomen medidas concretas para responsabilizar a los conductores por sus acciones aprobando las numerosas propuestas introducidas por la gobernadora".

El presidente y director del sindicato Teamsters Local 456, Louis A. Picani, explicó: "La Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras es más que una campaña; es la responsabilidad de cada conductor que está al volante recordar que detrás de cada operario hay una familia que lo espera en su casa. Los miembros de nuestro sindicato trabajan en algunas de las condiciones más peligrosas en nuestras carreteras, y merecen toda la atención y el respeto de cada conductor que pasa por una zona de obras. El sindicato Teamsters Local 456 apoya a la gobernadora Hochul y a la Autoridad de Thruway del Estado de Nueva York en el refuerzo de que un momento de precaución puede salvar una vida".

Mary E. Sullivan, presidenta de la Asociación de Empleados del Servicio Civil (CSEA, por sus siglas en inglés), declaró: "Nuestro sindicato se une a la gobernadora Hochul, al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York y a la Autoridad de Thruway del Estado de Nueva York para celebrar la Semana Nacional de Concientización sobre las Zonas de Obras, del 20 al 24 de abril. Con el comienzo de nuestra temporada de obras en la carretera, seguimos señalando la importancia de la

conducción segura y alzando la voz para proteger a todas las personas que trabajan en las carreteras o cerca de ellas. Es muy frecuente que una distracción momentánea provoque la muerte o la lesión de alguien que está simplemente haciendo su trabajo. Como conductores, todos debemos recordar reducir la velocidad, mantenernos alertas y cambiar de carril. Detrás de cada cono, hay alguien cuyos seres queridos lo esperan en su casa".

El presidente de la Asociación de Superintendentes de Carreteras de Condado del Estado de Nueva York (New York State County Highway Superintendents Association), William Geary, agregó: "Las zonas de obras de Nueva York son vitales para nuestra economía, pero también son entornos de alto riesgo para las cuadrillas trabajadoras que mantienen nuestro estado en movimiento. Durante la Semana Nacional de Concientización sobre Zonas de Obras, nos unimos a la gobernadora, al DOT y a la Autoridad de Thruway para poner de relieve los peligros de la conducción distraída o a alta velocidad. Instamos a todos los neoyorquinos a que conduzcan con responsabilidad en las zonas de obras para proteger a nuestros trabajadores y sus familias".

El presidente de la Asociación de Superintendentes de Autopistas Municipales del Estado de Nueva York (New York State Association of Town Superintendents of Highways) y superintendente del pueblo de Clarence, James Dussing, indicó: "En nombre de los 933 pueblos y nuestros 20,000 empleados de autopista locales, quiero agradecer a todos los que reconocen la Semana de Concientización sobre Zonas de Obras. Los hombres y mujeres que trabajan en nuestras carreteras a diario merecen regresar sanos a su casa, con su familia. Es así de simple. Garantizar la seguridad de los conductores y de los trabajadores de autopistas sigue siendo una prioridad central de nuestra asociación. Al generar concientización y animar la conducción responsable en las zonas de obras, podemos ayudar a prevenir lesiones y muertes innecesarias. Proteger a nuestros trabajadores de autopistas y mantener las carreteras seguras para todos los neoyorquinos es una responsabilidad compartida, una en la que todos debemos ponernos de acuerdo".

El vicepresidente de la Asociación Estadounidense del Automóvil (AAA, por sus siglas en inglés) del Noreste, John Corlett, sostuvo: "Con el comienzo de la temporada de construcción en las autopistas, la AAA anima a los conductores a que tengan extrema precaución al acercarse a zonas de obras y conducir por ellas. Todos los años, se producen cientos de intrusiones en zonas de obras en las carreteras del estado de Nueva York. Esto es inaceptable. La AAA también anima a los conductores a que respeten la 'Ley de Cambio de Carril', que requiere a los conductores que cambien de carril al acercarse a vehículos detenidos al costado de la carretera, incluidos los vehículos de construcción, los vehículos de emergencia, las grúas y los vehículos averiados al costado de la ruta".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

CANCELAR SUSCRIPCIÓN