Do natychmiastowej publikacji: 20.04.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

W ZWIĄZKU Z ROZPOCZĘCIEM SEZONU PRAC BUDOWLANYCH I OBCHODAMI KRAJOWEGO TYGODNIA BEZPIECZEŃSTWA W STREFACH PROWADZENIA ROBÓT DROGOWYCH GUBERNATOR HOCHUL PRZEDSTAWIA OGÓLNOSTANOWE DZIAŁANIA NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA

Zarząd Autostrad uruchamia nową reklamę społeczną „Pomóż nam wrócić do domu" dotyczącą bezpieczeństwa w strefach prowadzenia robót drogowych, w której występują pracownicy służb utrzymania infrastruktury drogowej z terenu całego stanu Nowy Jork

„Operacja Hardhat" i programy automatycznej kontroli prędkości w strefach robót drogowych zostaną zintensyfikowane w miesiącach wiosennych i letnich, zwiększając bezpieczeństwo pracowników drogowych

Charakterystyczne obiekty na terenie stanu zostaną podświetlone na pomarańczowo w poniedziałek 20 kwietnia na cześć pracowników służb drogowych w całym stanie Nowy Jork

Gubernator Kathy Hochul zainaugurowała dziś Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych (National Work Zone Awareness Week) — tygodniową kampanię trwającą od 20 do 24 kwietnia, promującą bezpieczeństwo w strefach robót drogowych w całym stanie oraz wymagającą od kierowców przestrzegania przepisów wymagających zwolnienia, zachowania ostrożności i zjechania na inny pas w przypadku zauważenia zatrzymanych na jezdni pojazdów służb ratowniczych lub drogowych (Move Over Law) w celu ochrony pracowników służb drogowych. Tegoroczne hasło brzmi: „Safe Actions Save Lives" („Bezpieczne działania ratują życie").

„Każdy pracownik służb drogowych zasługuje na to, aby po zakończeniu zmiany bezpiecznie wrócić do domu", **powiedziała gubernator Hochul.** „Liczba naruszenia stref prowadzenia robót jest alarmująca i pokazuje, że zbyt wielu kierowców nadal ignoruje prawo i naraża życie innych. Strefy robót to aktywne miejsca pracy, a niecierpliwość lub nieuwaga kierowcy mogą mieć katastrofalne w skutkach konsekwencje. Dlatego opowiadamy się za lepszym egzekwowaniem przepisów i surowszymi karami dla recydywistów oraz dlatego apeluję do każdego kierowcy, by zwolnił, zachował czujność i okazał szacunek ludziom pracującym zaledwie kilka stóp

od strefy ruchu drogowego. Bezpieczne zachowanie za kierownicą naprawdę ratuje życie”.

Pomimo lat postępu strefy prowadzenia robót nadal należą do najniebezpieczniejszych miejsc na drogach stanu Nowy Jork. Po trzech kolejnych latach spadku liczba wypadków w strefach prowadzenia robót w ramach systemu autostrad w stanie Nowy Jork wzrosła w 2025 r. do najwyższego poziomu od 2020 r. — odnotowano 228 wypadków, w których 28 osób zostało rannych. Do zdarzeń tych dochodzi głównie z powodu nadmiernej prędkości, rozproszenia uwagi, jazdy zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, niebezpiecznej zmiany pasa oraz nieprzestrzegania znaków ostrzegawczych i poleceń osób kierujących ruchem — zachowań, które narażają zarówno pracowników, jak i kierowców.

Aby podkreślić skutki wypadków w strefach prowadzenia robót, Zarząd Autostrad Stanu Nowy Jork (New York State Thruway Authority) uruchamia kampanię społeczną dotyczącą bezpieczeństwa w strefach prowadzenia robót pod tytułem „Pomóż nam wrócić do domu” („Help Us Get Home”). Przedstawia ona pracowników służb utrzymania dróg z całego stanu, którzy bezpośrednio zwracają się do kierowców, opowiadając o zagrożeniach, z jakimi codziennie się mierzą, utrzymując i remontując autostrady stanu Nowy Jork.

Kampania zawiera prosty, ale mocny przekaz — każdy pracownik w kasku to także rodzic, małżonek, sąsiad lub przyjaciel — i każdy z nich zasługuje na to, by bezpiecznie wrócić do domu po zakończeniu pracy.

Departament Transportu Stanu Nowy Jork rozpoczyna również ogólnostanową kampanię edukacyjną, aby przypomnieć kierowcom, że ich wybory dotyczące jazdy w strefach roboczych mają rzeczywiste konsekwencje. Kierowcy, którzy stosują nadmierną prędkość lub nie zachowują odpowiedniej uwagi w strefach prowadzenia robót drogowych, ryzykują życie pracowników drogowych i własne. Kampania zachęcająca kierowców do zwolnienia, uważnej jazdy i zmiany pasa ruchu w strefach prowadzenia robót, obejmuje reklamy w mediach społecznościowych, streamingu audio i wideo, radiu, na billboardach, na tyłach autobusów, a także na stacjach paliw.

W całej historii stanowego Departamentu Transportu podczas wykonywania obowiązków służbowych życie straciło 59 pracowników. W 2025 r. na drogach należących do NYSDOT doszło do 366 wypadków w strefach prowadzenia robót, w których 58 osób zostało rannych, a dwie zginęły. Robert Bornt, pracownik utrzymania dróg NYSDOT, zginął 30 maja 2025 r., potrącony przez pojazd podczas pracy przy drodze stanowej nr 7. Robert, pochodzący z Hoosick Falls w hrabstwie Rensselaer, był oddanym mężem, ojcem, komendantem ochotniczej straży pożarnej, filarem swojej społeczności i uwielbianym członkiem rodziny NYSDOT. Kampania edukacyjna jest poświęcona pamięci Roberta oraz wszystkich tych, którzy bezsensownie zginęli, wykonując swoją pracę, by uczynić drogi bezpieczniejszymi dla podróżnych.

Informacje na temat „Operacji Hardhat”

Począwszy od Krajowego Tygodnia Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych i w trakcie miesięcy wiosennych i letnich, Policja Stanu Nowy Jork i lokalne organy ścigania po raz kolejny przeprowadzą „Operację Hardhat" w celu egzekwowania przepisów w strefach prowadzenia robót na drogach należących do Zarządu Autostrad i Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT).

W ramach „Operacji Hardhat" funkcjonariusze Policji Stanowej i uczestniczący w akcji policjanci z lokalnych wydziałów policji, często przebrani za pracowników drogowych, identyfikują kierowców naruszających przepisy i wystawiają mandaty m.in. za:

- przekraczanie prędkości w strefach prowadzenia robót
- niestosowanie się do poleceń osób kierujących ruchem
- naruszenia przepisów związanych z używaniem telefonów komórkowych i zapinaniem pasów bezpieczeństwa
- nieprzestrzeganie stanowych przepisów Move Over Law

Te ukierunkowane działania kontrolne mają zniechęcać do niebezpiecznych zachowań oraz wzmacniać świadomość wspólnej odpowiedzialności kierowców za bezpieczeństwo w strefach prowadzenia robót drogowych.
W sezonie budowlanym 2025 Policja Stanu Nowy Jork przeprowadziła 55 „Operacji Hardhat" w całym stanie i wystawiła łącznie 3217 mandatów.

Automatyczna kontrola prędkości w strefach prowadzenia robót drogowych
Pod przewodnictwem gubernator Hochul stan Nowy Jork nadal rozszerza swój Program automatycznej kontroli prędkości w strefach prowadzenia robót drogowych (Automated Work Zone Speed Enforcement, AWZSE) — wspólną inicjatywę NYSDOT i Zarządu Autostrad ustanowioną na mocy przepisów w 2021 roku.
Program okazał się skuteczny w ograniczaniu prędkości w strefach prowadzenia robót, w których rozmieszczono kamery, pomagając zmieniać zachowanie kierowców i chronić pracowników. W ramach programu grzywny nakładane są w następującej wysokości:

- Pierwszy mandat: grzywna w wysokości 50 USD
- Drugi mandat: grzywna w wysokości 75 USD, jeśli do naruszenia przepisów dojdzie w ciągu 18 miesięcy od poprzedniego naruszenia przepisów
- Trzeci i kolejne mandaty: grzywna w wysokości 100 USD, jeśli do naruszenia przepisów dojdzie w ciągu 18 miesięcy od poprzedniego naruszenia przepisów

Propozycja budżetu wykonawczego gubernator Hochul na rok podatkowy 2027 obejmuje rozszerzoną ochronę przed napaścią dla pracowników drogowych, nowe kary za grożenie pracownikowi drogowemu oraz za wtargnięcia do aktywnych stref robót, a także rozszerzenie programu AWZSE na kolejne drogi, co dodatkowo wzmacnia ochronę pracowników służb utrzymania dróg i autostrad.

Przypomnienia dotyczące bezpieczeństwa dla kierowców
Kierowcom przypomina się, aby:

- zwalniali, zbliżając się do stref robót i przejeżdżając przez nie,

- zjechali na inny pas ruchu w przypadku zauważenia zatrzymanych na drodze pojazdów, w tym pojazdów pracowników służby drogowej i służb ratowniczych,
- nie korzystali z telefonów i unikali innych czynników rozpraszających,
- przestrzegali znaków, zmian organizacji ruchu oraz poleceń osób kierujących ruchem.

Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych co roku przypomina, że strefy robót są tymczasowe, ale skutki niebezpiecznej jazdy mogą trwać wiecznie.
Bezpieczeństwo to wspólna odpowiedzialność. Działając razem, możemy ograniczyć liczbę wypadków i zapewnić bezpieczniejsze drogi zarówno pracownikom, jak i kierowcom.

Aby uzyskać więcej informacji na temat Krajowego Tygodnia Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych i jak zachować bezpieczeństwo podczas jazdy w miejscach prowadzenia robót, należy odwiedzić stronę internetową ny.gov/workzone.

Następujące 14 punktów charakterystycznych obiektów zostanie podświetlonych na pomarańczowo dziś wieczorem 20 kwietnia z okazji „Go Orange Day", aby uhonorować pracowników służb utrzymania autostrad w całym stanie Nowy Jork:

- 1WTC
- Most im. Gubernatora Maria M. Cuomo
- Most Kościuszki
- Budynek H. Carl McCall SUNY
- Budynek Edukacji Stanowej
- Budynek Urzędu Stanu im. Alfreda E. Smitha
- Empire State Plaza
- Tereny Targów Stanu – Main Gate & Expo Center
- Wodospad Niagara
- Most „Franklina D. Roosevelta" na środkowym odcinku rzeki Hudson
- Grand Central Terminal – wiadukt przy placu Pershinga
- Brama Międzynarodowego Portu Lotniczego Albany
- Most podnoszony Fairport nad Kanałem Erie
- Latarnia na Roosevelt Island

Dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad Stanu Nowy Jork Frank G. Hoare powiedział: „Niedawny wzrost liczby wypadków w strefach prowadzenia robót w ramach sieci autostrad Thruway jest nie do zaakceptowania. Brygady pracowników służb drogowych każdego dnia narażają się na niebezpieczeństwo, aby utrzymywać i modernizować nasze drogi, a najmniej, o co możemy prosić, to by kierowcy dołożyli swojej części wysiłku, aby pomóc naszym pracownikom bezpiecznie wrócić do domu. To nie jest apel tylko na jeden tydzień — to codzienna odpowiedzialność. Chcę podziękować gubernator Hochul za jej niezłomne wsparcie i stałe zaangażowanie w ochronę pracowników drogowych poprzez silniejsze egzekwowanie przepisów, budowanie świadomości społecznej i pociąganie do odpowiedzialności za niebezpieczne zachowania za kierownicą".

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork Marie Therese Dominguez powiedziała: „Nie ma nic ważniejszego niż bezpieczeństwo i dobrostan naszej kadry — członków naszego zespołu. Dla osób pracujących w Stanowym Departamencie Transportu, Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych ma szczególne znaczenie. Przypada zaledwie kilka tygodni przed pierwszą rocznicą śmierci podczas pełnienia obowiązków służbowych Roberta Bornta, kierownika utrzymania dróg NYSDOT. Robert był filarem swojej społeczności i zasługiwał na to, aby po pracy wrócić do domu do swojej rodziny. Zamiast tego, w maju ubiegłego roku został śmiertelnie potrącony przez pojazd w strefie pracy. Jesteśmy zdeterminowani zrobić wszystko, co w naszej mocy, aby zapewnić bezpieczeństwo pracownikom dróg, mostów i transportu, i jesteśmy bardzo wdzięczni gubernator Kathy Hochul za jej niestrudzone zaangażowanie w bezpieczeństwo naszej kadry poprzez wzmocnioną ochronę przed wtargnięciami do stref robót, odpowiedzialność i egzekwowanie przepisów. Gorąco apeluję do podróżnych, by zachowali najwyższą ostrożność w strefach prowadzenia robót, gdy sezon budowlany nabiera tempa. Nasze ekipy będą tam każdego dnia — dbając o wasze bezpieczeństwo. Proszę, zróbcie to, co możecie zrobić po swojej stronie, aby zadbać o ich bezpieczeństwo”.

Dyrektor wykonawcza Zarządu Mostów Stanu Nowy Jork (New York State Bridge Authority) dr Minosca Alcantara powiedziała: „Coroczne obchody Krajowego Tygodnia Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych stanowią ważne przypomnienie o znaczeniu bezpieczeństwa na naszych drogach i mostach oraz o potrzebie ochrony oddanych służbie publicznej osób, które je utrzymują. Zachowanie czujności i zwolnienie w strefach prowadzenia robót jest nie tylko niezbędne dla kierowców — może oznaczać różnicę między życiem a śmiercią dla naszych ekip drogowych i mostowych. Bezpieczne działania ratują życie, a wszyscy jesteśmy odpowiedzialni za to, by dołożyć swoją część. Zarząd Mostów dziękuje gubernator Hochul, legislaturze i naszym partnerom transportowym za ich nieustające zaangażowanie w poprawę bezpieczeństwa zarówno pracowników, jak i podróżnych”.

Nadkomisarz Policji Stanu Nowy Jork Steven G. James powiedział: „Jedną z podstawowych misji Policji Stanu Nowy Jork jest bezpieczeństwo na drogach i traktujemy tę odpowiedzialność bardzo poważnie. Kobiety i mężczyźni wykonujący każdego dnia swoją pracę przy drogach naszego stanu mierzą się z wieloma zagrożeniami — od kierowców przekraczających prędkość, rozproszonych lub będących pod wpływem substancji odurzających, po inne lekkomyślne zachowania. Wraz z rozpoczęciem sezonu budowlanego i obchodami Krajowego Tygodnia Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych nadal będziemy dbać o egzekwowanie prawa i przestrzeganie przez kierowców zasad bezpiecznej jazdy w strefach prowadzenia robót. Działania te mogą uratować życie i zapobiec bezsensownym tragediom”.

Komisarz Departamentu Pojazdów Silnikowych Stanu Nowy Jork (New York State Department of Motor Vehicles) i przewodniczący Gubernatorskiej Komisji ds. Bezpieczeństwa Drogowego Mark J.F. Schroeder powiedział: „Po długiej zimie

będziemy widzieć więcej pracowników naprawiających nasze drogi. Niezależnie od tego, czy są chronieni betonowymi barierami czy pomarańczowymi pachołkami, apeluję do wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork, aby pomogli naszym ekipom zachować bezpieczeństwo, zwalniając i zmieniając pas ruchu. I jak zawsze prosimy kierowców, by zachowywali czujność, ograniczali czynniki rozpraszające uwagę, utrzymywali bezpieczny odstęp od innych pojazdów i nie przekraczali prędkości".

Dyrektor administracyjna Wydziału MTA ds. Mostów i Tuneli Diane Kenneally powiedziała: „Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych to ważne przypomnienie, że za każdym pachołkiem, barierą i ograniczeniem pasa ruchu stoi nie tylko oddany pracownik, ale także ktoś bliski. Wydział MTA ds. Mostów i Tuneli (MTA Bridges and Tunnels) praktycznie przekonał, jak Program automatycznej kontroli prędkości w strefach prowadzenia robót drogowych może zmieniać zachowania kierowców. Dziękujemy gubernator Hochul za rozszerzenie tej inicjatywy na Wydział MTA ds. Mostów i Tuneli oraz za jej niezłomne zaangażowanie w ochronę ekip, które każdego dnia utrzymują nasze obiekty techniczne".

Senator stanowy Jeremy Cooney powiedział: „Ten Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych przypomina kierowcom, aby zwolnili, jeździli bezpiecznie i przestrzegali przepisów ruchu drogowego. Nasi pracownicy dróg codziennie ciężko pracują, aby ulepszać nasze drogi i pomagać kierowcom dotrzeć tam, gdzie muszą, i słuszne jest, abyśmy pracowali nad zapewnieniem im bezpieczeństwa podczas wykonywania obowiązków. Dziękuję gubernator Hochul, Zarządowi Autostrad i NYSDOT za ich nieustające partnerstwo na rzecz bezpieczeństwa wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork na naszych drogach".

Członek Zgromadzenia William B. Magnarelli powiedział: „Jako przewodniczący Komisji ds. Transportu w Zgromadzeniu (Assembly Transportation Committee) zawsze priorytetowo traktowałem bezpieczeństwo w strefach robót. Nie ma żadnego usprawiedliwienia dla nadmiernej prędkości i brawurowej jazdy w strefach prowadzenia robót. Nasi pracownicy zasługują na bezpieczne środowisko pracy. Powinni być w stanie wrócić do swoich rodzin i bliskich po zakończeniu pracy. W 2021 r. sponsorowałem i doprowadziłem do przyjęcia programu pilotażowego instalacji kamer bezpieczeństwa w strefach prowadzenia robót na naszych autostradach, aby chronić pracowników i uświadamiać kierowcom, że ich działania za kierownicą mają konsekwencje. Program pilotażowy został rozszerzony — i działa. Nadal będziemy robić wszystko, co konieczne, aby zapewnić naszym pracownikom bezpieczeństwo".

Prezes i dyrektor generalny stowarzyszenia Associated General Contractors of New York State Mike Elmendorf powiedział: „Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych to ważne przypomnienie, że za każdym pachołkiem, barierą i zamknięciem pasa stoją kobiety i mężczyźni pracujący nad odbudową i wzmacnianiem infrastruktury stanu Nowy Jork. To nasi sąsiedzi — wykwalifikowani profesjonaliści wykonujący tę kluczową pracę, abyśmy wszyscy mogli się poruszać i byli bezpieczni — i oni także zasługują na to, by każdego dnia bezpiecznie wrócić do domu. Doceniamy gubernator Hochul za jej dalsze przywództwo

w priorytetowym traktowaniu kwestii bezpieczeństwa w strefach prowadzenia robót i apelujemy do każdego kierowcy, aby zwolnił, zachował czujność i szanował strefę robót. Wzywamy także legislaturę do przyjęcia dwóch kluczowych propozycji dotyczących bezpieczeństwa w strefach prowadzenia robót, przedstawionych przez gubernator Hochul w budżecie wykonawczym — ostatecznie w tym roku zapewniających pracownikom dróg taką samą ochronę, jaką objęto pracowników transportu zbiorowego, oraz rozszerzających udany, realizowany na terenie stanu Nowy Jork Programu automatycznej kontroli prędkości w strefach prowadzenia robót drogowych. Od tego zależy ludzkie życie".

Prezes i dyrektor generalny American Council of Engineering Companies of New York (ACEC New York) dr John T. Evers powiedział: „Intensywnie użytkowane drogi stanu Nowy Jork wymagają stałych napraw i utrzymania, ale każdy pracownik służb drogowych musi być lepiej chroniony podczas wykonywania tej kluczowej pracy w całym stanie. Właśnie dlatego Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych jest tak ważny, ponieważ podkreśla potrzebę zmniejszenia prędkości i zachowywania czujności podczas przejazdu przez te strefy. Rozproszony kierowca może doprowadzić do śmiertelnych konsekwencji, a jako głos społeczności inżynierskiej stanu Nowy Jork zdecydowanie popieramy ogólnostanowe rozszerzenie systemu automatycznej kontroli prędkości i zwiększenie kar dla tych, którzy narażają na szwank pracowników systemu utrzymania dróg. Ochrona tych oddanych kobiet i mężczyzn oznacza ochronę bezpieczeństwa naszych społeczności i naszej gospodarki".

Przewodniczący federacji związków zawodowych AFL-CIO stanu Nowy Jork Mario Cilento powiedział: „Za kilka dni obchodzić będziemy Dzień Pamięci Pracowników, aby uczcić pamięć tych, którzy stracili życie w pracy. Pomimo poprawy bezpieczeństwa w strefach prowadzenia robót miejsca te nadal należą do najniebezpieczniejszych miejsc na drogach stanu Nowy Jork. Żaden pracownik nie powinien bać się o swoje życie podczas wykonywania obowiązków, a żadna rodzina nie powinna opłakiwać utraty bliskiej osoby z powodu możliwych do uniknięcia i całkowicie zbędnych incydentów drogowych. Dziękujemy gubernator Hochul za priorytetowe traktowanie bezpieczeństwa pracowników i wyrażamy uznanie dla komisarz Dominguez oraz dyrektora Hoare za podkreślanie znaczenia ochrony pracowników, którzy dbają o bezpieczeństwo naszych dróg".

Dyrektor wykonawczy Construction Industry Council of Westchester and Hudson Valley Inc. John Cooney Jr. powiedział: „Strefy prowadzenia robót nie są tylko częścią dojazdu do pracy — są czyimś miejscem pracy, a obecnie nadal są zbyt niebezpieczne. Niedawny wzrost liczby wypadków przypomina, że codzienne nawyki za kierownicą — takie jak przekraczanie prędkości, sprawdzanie telefonu czy brak przestrzegania znaków — mogą mieć w tych miejscach poważne konsekwencje. Za każdym pachołkiem i każdym kaskiem stoi prawdziwy człowiek, ktoś, na kogo w domu czeka rodzina. W Construction Industry Council prosimy kierowców, aby poświęcili tę dodatkową sekundę, zwolnili i zachowali koncentrację. To niewielka zmiana, która może

uratować życie i pomóc zapewnić, że wszyscy bezpiecznie wrócą do domu pod koniec dnia”.

Przewodniczący związku zawodowego New York State Building Trades Gary LaBarbera powiedział: „Place budowy są już z natury niebezpieczne, a dodatkowe zagrożenia oraz mniej przewidywalne warunki na drogach i przy ruchu z dużą prędkością stale zwiększają ryzyko dla pracowników na naszych autostradach. Dlatego musimy nadal zachęcać kierowców do większej ostrożności i uważności w pobliżu drogowych stref robót. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul za jej dalsze przywództwo i zwiększanie świadomości w tej ważnej sprawie. Każdy ciężko pracujący mieszkaniec stanu Nowy Jork, w tym ludzie pracujący na naszych drogach, zasługują na to, by po każdej zmianie bezpiecznie wrócić do domów do swoich rodzin”.

Dyrektor wykonawczy Long Island Contractors' Association Marc Herbst powiedział: „Nasi pracownicy każdego dnia narażają się na niebezpieczeństwo, aby nasze drogi były bezpieczne, a nasi sąsiedzi mogli się przemieszczać. Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul, komisarz Dominguez i dyrektorowi Hoare za stawianie bezpieczeństwa pracowników na naszych drogach na pierwszym miejscu oraz za znaczące zobowiązanie do rozszerzenia ich ochrony poprzez ukierunkowane działania egzekucyjne i wdrażanie kamer do pomiaru prędkości w strefach prowadzenia robót. Jednak bezpieczeństwo pracowników jest także odpowiedzialnością wszystkich siedzących za kierownicą, dlatego prosimy, abyście zwalniali i zachowywali czujność w strefach prowadzenia robót, abyśmy wszyscy mogli bezpiecznie wrócić do domu”.

Prezes New York Construction Materials Association Bruce Barkevich powiedział: „NYMaterials stoi po stronie gubernator Hochul, komisarz Dominguez i dyrektora Hoare’a, podkreślając ryzyko, na jakie narażeni są pracownicy realizujący projekty, które codziennie wystawiają ich na niebezpieczeństwo. Jednak ta świadomość nie może ograniczać się do jednego dnia czy jednego tygodnia w roku. Gdybyśmy mogli dać wszystkim kierowcom możliwość stanąć w strefie prowadzenia robót obok czynnego ruchu, zrozumieliby, na jakie niebezpieczeństwo narażeni są nasi pracownicy. W całym kraju stany obchodzą Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Robót Drogowych. Niech stan Nowy Jork będzie liderem w ochronie naszych pracowników, odwracając trendy dotyczące incydentów w naszych strefach prowadzenia robót. Środa to Go Orange Day. Prosimy, załóżcie pomarańczowe koszulki na znak wsparcia dla naszych odważnych kobiet i mężczyzn pracujących nad odbudową naszej infrastruktury”.

Prezes New York Pavement Preservation Association Justin Guiles powiedział: „Bezpieczeństwo leży u podstaw utrzymania nawierzchni, a utrzymywanie naszych dróg w dobrym stanie to podstawowy krok ku zapewnieniu ich bezpieczeństwa. Stowarzyszenie New York Pavement Preservation Association (NYPPA) wyraża uznanie dla zaangażowania gubernator Hochul w obchody Krajowego Tygodnia Bezpieczeństwa w Strefach Robót Drogowych i przyłącza się do apelu o większą czujność kierowców. Nasze ekipy niestrudzenie pracują nad tym, by stan Nowy Jork pozostawał w ruchu. Prosimy kierowców, by odwzajemnili to odpowiedzialnym

zachowaniem — zwalniając, zachowując czujność i respektując strefy robót, dzięki którym możemy chronić infrastrukturę naszego stanu”.

Skarbnik North Atlantic States Regional Council of Carpenters Joseph Byrne powiedział: „Jak przypomina nam Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych, «Bezpieczne działania ratują życie» i dziękujemy gubernator Hochul za jej ciągłe przywództwo w ochronie ludzi, którzy budują i utrzymują nasze drogi. Zbyt wielu pracowników staje w obliczu niebezpiecznych warunków z powodu lekkomyślnej jazdy, a te odnowione działania na rzecz bezpieczeństwa wysyłają jasny komunikat — zwolnij, zachowaj czujność i respektuj strefę robót. Każdy pracownik zasługuje na to, by pod koniec dnia bezpiecznie wrócić do domu do swojej rodziny”.

Dyrektor wykonawczy Stowarzyszenia Małych Miast Stanu Nowy Jork (New York Association of Towns) Chris Koetzle powiedział: „Ponieważ miasta i miasteczka są zarządcami ponad 60 procent dróg stanowych, Stowarzyszenie Małych Miast Stanu Nowy Jork (New York Association of Towns) jest głęboko zaangażowane we wspieranie poprawy bezpieczeństwa drogowego zarówno dla pracowników wydziałów dróg, jak i kierowców. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul za przywództwo w utrzymywaniu bezpieczeństwa na drogach dla wszystkich, którzy z nich korzystają i je utrzymują”.

Dyrektor wykonawczy Stowarzyszenia Hrabstw Stanu Nowy Jork (NYSAC) Stephen J. Acquario powiedział: „Wraz z rozpoczęciem intensywnego wiosennego sezonu budowy dróg apelujemy do wszystkich kierowców w całym stanie Nowy Jork, aby zwalniali i zachowywali czujność w strefach prowadzenia robót. Nasi pracownicy drogownictwa są oddani naprawie, utrzymaniu i modernizacji dróg oraz mostów, które łączą nasze społeczności, a ich bezpieczeństwo zależy od czujności każdego kierowcy. Bezpieczeństwo na drogach to sport zespołowy i wszyscy mamy wpływ na bezpieczeństwo naszych pracowników. Pracujmy razem, aby zapewnić, że nasi pracownicy służb utrzymania dróg i robót publicznych bezpiecznie wrócą do domu pod koniec dnia”.

Wiceprzewodniczący organizacji związkowej Laborers’ International Union of North America (LIUNA) i kierownik regionalny tej organizacji w Nowej Anglii Donato A. Bianco, Jr. powiedział: „Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych stanowi ważne przypomnienie dla kierowców, aby zwalniali, zachowywali czujność i wykazywali szczególną ostrożność, napotykając roboty drogowe. Nie ma usprawiedliwienia dla rozproszonej lub niebezpiecznej jazdy, zwłaszcza przez obszar, w którym ciężko pracujący ludzie po prostu próbują wykonywać swoje obowiązki. To miejsce pracy naszych członków, a każdy członek LIUNA na tych placach robót jest czyjąś bliską osobą i wszyscy zasługują na to, by po zakończeniu pracy bezpiecznie wrócić do domu. Zachowując uwagę, przestrzegając ograniczeń prędkości i respektując strefy robót, możemy ratować życie. Zróbmy wszyscy swoją część, aby zapewnić bezpieczeństwo wykwalifikowanym pracownikom stanu Nowy Jork”.

Przewodniczący związku zawodowego New York State Public Employees Federation Wayne Spence powiedział: „Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Robót Drogowych daje nam okazję, by podziękować pracownikom służb drogowych za utrzymywanie naszych dróg w należytym stanie i zapewnianie bezpieczeństwa ich użytkownikom, a także by uznać, że każdego dnia mierzą się oni z niepotrzebnymi i możliwymi do uniknięcia zagrożeniami podczas świadczenia tych kluczowych usług na rzecz mieszkańców stanu Nowy Jork. W ostatnich latach znacząco wzrosła liczba kierowców prowadzących pod wpływem alkoholu lub narkotyków, a także jeżdżących lekkomyślnie lub w sposób rozproszony, co przełożyło się na wzrost liczby obrażeń. W 2024 r. Departament Transportu Stanu Nowy Jork odnotował 322 wtargnięcia do stref robót, w wyniku których 138 osób doznało obrażeń — co wyraźnie pokazuje, że należy zrobić więcej, aby chronić zarówno kierowców, jak i pracowników. Z okazji Krajowego Tygodnia Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych oraz w imieniu 60 000 członków New York State Public Employees Federation apelujemy do decydentów, aby podjęli zdecydowane działania i uznali, że błędne decyzje nielicznych nieostrożnych kierowców niepotrzebnie narażają niewinnych ludzi. W uznaniu dla ciężko pracujących członków służb utrzymania dróg wzywamy decydentów do podjęcia konkretnych kroków w celu pociągania kierowców do odpowiedzialności za ich działania, poprzez zatwierdzenie licznych propozycji przedstawionych przez gubernator”.

Przewodniczący organizacji związkowej Teamsters Local 456 Louis A. Picani powiedział: „Krajowy Tydzień Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych to coś więcej niż kampania — to przypomnienie o odpowiedzialności każdego kierowcy, który siada za kierownicą, by pamiętać, że za każdym kaskiem stoi rodzina czekająca w domu. Członkowie naszego związku pracują w jednych z najniebezpieczniejszych warunków na naszych drogach i zasługują na pełną uwagę oraz szacunek każdego kierowcy przejeżdżającego przez strefę robót. Teamsters Local 456 stoi u boku gubernator Hochul i Zarządu Autostrad Stanu Nowy Jork, wzmacniając przekaz, że jedna chwila ostrożności może uratować życie”.

Przewodnicząca CSEA Mary E. Sullivan powiedziała: „Nasz związek zawodowy dołącza do gubernator Hochul, Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork i Zarządu Autostrad Stanu Nowy Jork w obchodach Krajowego Tygodnia Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych w dniach od 20 do 24 kwietnia. Wraz z początkiem sezonu robót drogowych nadal podkreślamy znaczenie bezpiecznego prowadzenia pojazdów i zabieramy głos, aby chronić wszystkich pracujących na drogach lub w ich pobliżu. Zbyt często chwilowe rozproszenie prowadzi do śmierci lub obrażeń kogoś, kto po prostu wykonuje swoją pracę. Jako kierowcy wszyscy musimy pamiętać, aby zwolnić, zachować czujność i zmienić pas. Za każdym pachołkiem stoi ktoś, na kogo bliscy czekają w domu”.

Prezes Stowarzyszenia Zarządów Autostrad w Hrabstwach Stanu Nowy William Geary powiedział: „Strefy robót w stanie Nowy Jork mają kluczowe znaczenie dla naszej gospodarki, ale są także środowiskami wysokiego ryzyka dla oddanych ekip dbających o dobry stan naszych dróg. Podczas Krajowego Tygodnia Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych dołączamy do gubernator, DOT i Zarządu

Autostrad, aby zwrócić uwagę na zagrożenia związane z nadmierną prędkością i rozproszoną jazdą. Apelujemy do wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork, aby jeździli odpowiedzialnie w strefach prowadzenia robót, chroniąc naszych pracowników i ich rodziny".

Prezes Stowarzyszenia Miejskich Zarządów Dróg w stanie Nowy Jork i szef Zarządu Dróg w mieście Clarence James Dussing powiedział: „W imieniu 933 miast i naszych 20 000 lokalnych pracowników drogowych chcę podziękować wszystkim, którzy dostrzegają znaczenie Tygodnia Bezpieczeństwa w Strefach Prowadzenia Robót Drogowych. Kobiety i mężczyźni pracujący każdego dnia na naszych drogach zasługują na to, by bezpiecznie wracać do domu do swoich rodzin. To takie proste. Zapewnienie bezpieczeństwa zarówno kierowcom, jak i pracownikom drogowym pozostaje najwyższym priorytetem naszego stowarzyszenia. Poprzez zwiększanie świadomości i promowanie odpowiedzialnej jazdy w strefach robót możemy pomóc zapobiegać niepotrzebnym obrażeniom i ofiarom śmiertelnym. Ochrona naszych pracowników drogowych przy jednoczesnym utrzymywaniu bezpiecznych dróg dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork jest wspólną odpowiedzialnością — odpowiedzialnością, co do której wszyscy powinniśmy być zgodni".

Wiceprezes AAA Northeast John Corlett powiedział: „Wraz z początkiem pełnego rozruchu sezonu budowy dróg AAA zachęca kierowców do zachowania szczególnej ostrożności podczas zbliżania się do stref robót i przejazdu przez nie. Każdego roku na drogach stanu Nowy Jork dochodzi do setek wtargnięć do stref robót. To po prostu nie do przyjęcia. AAA apeluje również do kierowców o przestrzeganie stanowych przepisów «Move Over Law», które wymagają od kierowców zmiany pasa podczas zbliżania się do zatrzymanych pojazdów przy drodze, w tym pojazdów budowlanych, pojazdów służb ratunkowych, lawet oraz uszkodzonych pojazdów stojących na poboczu".

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ