즉시 배포용: 2026 년 4 월 20 일 **KATHY HOCHUL** 주지사

HOCHUL 주지사, 건설 시즌 시작과 함께 전국 작업 구역 인식 주간을 맞아 주 전역의 작업 구역 안전 노력 강조

스루웨이 관리청, 뉴욕주 전역의 유지보수 직원들이 출연하는 'Help Us Get Home' 작업 구역 안전 공익광고를 새롭게 선보여

'하드햇 작전' 및 자동화 작업 구역 속도 단속 프로그램, 봄과 여름철 동안 확대 시행되어 고속도로 근로자 보호 강화

*뉴욕 전역의 고속도로 근로자들을 기리기 위해 **4 월 20** 일 월요일에 주 랜드마크들이 주황색으로 점등할 예정*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 전국 작업 구역 안전 주간(National Work Zone Awareness Week)의 시작을 알렸습니다. 이 캠페인은 4 월 20 일부터 4 월 24 일까지 일주일간 진행되며, 주 전역에서 작업 구역 안전을 홍보하고 운전자들에게 속도를 줄이고, 경계심을 유지하며, 고속도로 및 도로변 근로자들을 보호하기 위해 뉴욕주의 차선 양보법(Move Over Law)을 준수할 것을 촉구합니다. 올해의 국가 주제는 이렇게 말했습니다. 'Safe Actions Save Lives'입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "모든 도로변 근로자는 근무가 끝난 후 안전하게 집으로 돌아갈 자격이 있습니다. 작업 구역에 대한 침입 건수는 충격적이며, 여전히 너무 많은 운전자들이 법을 무시하고 생명을 위험에 빠뜨리고 있음을 보여줍니다. 작업 구역은 활발한 작업 현장이므로 운전자의 조급함이나 산만함이 인생을 바꿀 수 있는 결과를 초래할 수 있습니다. 따라서 우리는 상습 위반자에 대한 더 강력한 집행과 더 엄격한 처벌을 추진하고 있으며, 모든 운전자에게 속도를 줄이고, 경계심을 유지하며, 바로 옆에서 실시간 교통 속에서 일하는 사람들을 존중해 줄 것을 촉구하고 있습니다. 운전 중에 안전한 행동을 하는 것은 정말로 생명을 구합니다."

수년간의 진전에도 불구하고, 작업 구역은 여전히 뉴욕 도로에서 가장 위험한 장소 중 하나로 남아 있습니다. 3 년 연속 감소세를 보였던 뉴욕주 고속도로의 작업 구역 내 교통사고가 2025 년에 급증하여 2020 년 이후 최고 수준에 달했으며, 총 228 건의 사고로 28 명이 부상당했습니다. 이러한 사고들은 주로 과속, 산만한 운전, 앞차와의 과도한 근접

주행, 안전하지 않은 차선 변경, 그리고 경고 표지 및 신호수의 지시 불이행 등으로 인해 발생합니다. 이러한 행동들은 작업자와 운전자 모두를 위험에 빠뜨립니다.

작업 구역 내 사고의 심각성을 강조하기 위해 뉴욕주 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 'Help Us Get Home'이라는 작업 구역 안전 공익 광고를 시작합니다. 이 PSA 에는 뉴욕 전역의 고속도로 유지보수 직원들이 출연하여, 뉴욕의 고속도로를 유지보수하는 동안 매일 직면하는 위험에 대해 운전자들에게 직접 이야기합니다.

이 캠페인은 간단하지만 강력한 메시지를 강조합니다. 바로 모든 안전모를 쓴 노동자는 부모이자, 배우자이자, 이웃이자, 친구이며, 그들 모두가 하루를 마치고 안전하게 집으로 돌아갈 자격이 있다는 것입니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)는 또한 운전자들에게 작업 구역에서의 운전 선택이 실제로 어떤 결과를 초래할 수 있는지 상기시키기 위해 주 전역에서 대중 교육 캠페인을 시작하고 있습니다. 고속도로 공사 구역에서 과속하거나 주의가 산만한 상태로 운전하는 운전자들은 도로 작업자들과 자신의 생명을 위험에 빠뜨립니다. 운전자들에게 작업 구역에서 속도를 줄이고, 주의를 기울이며, 차로를 변경하도록 독려하는 이번 캠페인은 소셜 미디어, 스트리밍 오디오 및 비디오, 라디오 방송, 광고판, 버스 후면, 그리고 주유소에서의 광고를 포함합니다.

교통부는 그 역사상 근무 중 59 명의 직원을 잃었습니다. 2025 년에는 NYSDOT 소유 도로에서 작업 구역 사고가 366 건 발생했으며, 이로 인해 58 명이 부상을 입고 2 명이 사망했습니다. 뉴욕주 교통부 도로 유지보수 직원인 Robert Bornt 는 2025 년 5 월 30 일, 주간도로 7 번에서 작업 중 차량에 치여 목숨을 잃었습니다. Robert 는 후식 폴스(렌슬리어 카운티) 출신으로 헌신적인 남편이자 아버지, 자원 소방서장, 지역사회의 기둥이었으며, NYSDOT 가족의 사랑받는 일원이었습니다. 이 공공 교육 캠페인은 Robert 의 추억과, 도로를 이용하는 대중의 안전을 위해 자신의 일을 하다가 무의미하게 목숨을 잃은 모든 이들에게 바쳐집니다.

하드햇 작전(Operation Hardhat) 세부 정보
전국 작업 구역 인식 주간을 시작으로 봄과 여름 내내 뉴욕주 경찰과 지역 법 집행 기관들은 다시 한 번 주 전역의 활성화된 고속도로 및 뉴욕주 교통부 작업 구역에서 '하드햇 작전' 단속을 실시할 예정입니다.

하드햇 작전 하에서, 주 경찰관들과 참여하는 지역 경찰관들은 종종 고속도로 작업자 복장을 하고, 다음과 같은 위반 행위에 대해 운전자를 식별하고 단속합니다:

- 작업 구역 내 과속
- 신호 요원의 지시에 불응
- 휴대전화 사용 및 안전벨트 미착용
- 주의 차선 양보법 미준수

이러한 표적 단속 노력은 위험한 행동을 억제하고 운전자들이 작업 구역의 안전을 지키기 위해 지닌 공동 책임을 강화하도록 설계되었습니다.
2025 년 공사 시즌 동안 뉴욕주 경찰은 주 전역에서 55 회의 하드햇 작전 단속을 실시했으며, 총 3,217 건의 티켓을 발부했습니다.

자동화된 작업 구역 속도 단속
Hochul 주지사의 주도 하에, 뉴욕주는 2021 년 제정된 법률에 의해 설립된 NYSDOT 와 스루웨이 관리청의 공동 이니셔티브인 자동화 작업 구역 속도 단속(Automated Work Zone Speed Enforcement, AWZSE) 프로그램을 계속해서 확대하고 있습니다.
이 프로그램은 카메라가 배치된 작업 구역에서 속도를 줄이는 데 효과적인 것으로 입증되었으며, 운전자 행동을 변화시키고 작업자를 보호하는 데 도움이 되고 있습니다.
이 프로그램에 따라 벌금은 다음과 같이 부과됩니다:

- 첫 번째 책임 통지: 50 달러
- 두 번째 책임 통지: 18 개월 이내에 75 달러
- 세 번째 및 그 이후의 통지: 18 개월 이내에 100 달러

Hochul 주지사의 2027 년 집행 예산안에는 도로 근로자에 대한 강화된 폭행 보호 조치, 도로 근로자에 대한 위협 및 작업 중인 구역 침입에 대한 새로운 처벌, 그리고 AWZSE 프로그램을 추가 도로로 확대하는 내용이 포함되어 있어, 도로변 근로자에 대한 보호를 한층 더 강화하고 있습니다.

운전자 안전 수칙
운전자들에게 다음 사항을 상기시켜 드립니다:

- 공사 구역에 접근하거나 통과할 때 속도를 줄이세요.
- 정지된 모든 차량, 긴급 구조대 및 도로 작업자를 위해 길을 비켜주세요.
- 휴대폰을 사용하지 말고 다른 방해 요소도 피하세요.
- 게시된 표지판, 차선 변경 및 신호원의 지시에 따라 주세요.

전국 작업 구역 인식 주간은 작업 구역이 일시적이지만, 안전하지 않은 운전의 결과는 영원히 지속될 수 있음을 매년 상기시켜 줍니다.
안전은 공동의 책임입니다. 함께 협력함으로써, 우리는 사고를 줄이고 근로자와 운전자 모두를 위한 더 안전한 도로를 보장할 수 있습니다.

작업 구역 인식 주간 및 작업 구역을 통과할 때 안전하게 운전하는 방법에 대한 자세한 정보는 주정부의 종합 웹 사이트(ny.gov/workzone)에서 확인할 수 있습니다.

다음 14 개 랜드마크가 오늘 저녁, 4 월 20 일, 뉴욕주 전역의 도로 근로자들을 기리기 위한 Go Orange Day 를 맞아 주황색으로 조명을 밝힙니다.

- 1WTC
- Mario M. Cuomo 주지사 교량(Governor Mario M. Cuomo Bridge)
- 코시우즈코 브리지(Kosciuszko Bridge)

- H. Carl McCall 뉴욕 주립 대학교 빌딩(H. Carl McCall SUNY Building)
- 스테이트 에듀케이션 빌딩(State Education Building)
- Alfred E. Smith 주정부 사무실 빌딩(State Office Building)
- 엠파이어 스테이트 플라자(Empire State Plaza)
- 주 박람회장 - 메인 게이트 & 엑스포 센터(Main Gate & Expo Center)
- 나이아가라 폭포(Niagara Falls)
- “Franklin D. Roosevelt” 미드 허드슨 브리지(“Franklin D. Roosevelt” Mid-Hudson Bridge)
- 그랜드 센트럴 터미널(Grand Central Terminal) - 퍼싱 스퀘어 고가교(Pershing Square Viaduct)
- 올버니 국제공항 게이트웨이(Albany International Airport Gateway)
- 이리 운하(Erie Canal) 위 페어포트 리프트 브리지(Fairport Lift Bridge)
- Roosevelt Island 등대

뉴욕주 스루웨이 관리청의 Frank G. Hoare 사무국장은 이렇게 말했습니다. "최근 고속도로 작업 구역에서 발생하는 사고 증가 현상은 용납할 수 없습니다. 유지보수 작업자들은 매일 도로를 유지보수하고 현대화하기 위해 위험을 감수하고 있습니다. 우리가 운전자들에게 최소한 요청할 수 있는 것은 우리 작업자들이 안전하게 집에 돌아갈 수 있도록 각자의 역할을 해달라는 것입니다. 이것은 단지 일주일만의 요청이 아니라, 매일의 책임입니다. 저는 더욱 강력한 단속, 대중 인식 제고, 그리고 위험한 운전 행위에 대한 책임 강화를 통해 도로 근로자들을 보호하는 데 변함없는 지지와 지속적인 헌신을 보여주신 Hochul 주지사님께 감사의 말씀을 전하고 싶습니다."

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "우리 직원들, 즉 우리 팀원들의 안전과 복지보다 더 중요한 것은 없습니다. 우리 교통부 직원들에게 전국 작업 구역 인식 주간은 특별한 의미가 있습니다. 이 소식은 NYSDOT 고속도로 유지보수 감독관 Robert Bornt 가 직무 수행 중 사망한 지 1 주년이 불과 몇 주 남지 않은 시점에 전해졌습니다. Robert 는 그의 지역사회에서 중심적인 인물이었으며, 근무가 끝난 후 가족의 품으로 돌아갈 자격이 있었습니다. 대신, 지난 5 월 그는 작업 구역에 있던 중 차량에 치여 사망했습니다. 우리는 고속도로, 교량 및 교통 근로자들의 안전을 지키기 위해 할 수 있는 모든 일을 다할 것을 약속하며, 작업 구역 침입에 대한 강화된 보호, 책임성 및 집행을 통해 우리 근로자들의 안전에 끊임없이 헌신해 주신 Kathy Hochul 주지사님께 진심으로 감사드립니다. 공사 시즌이 본격적으로 시작됨에 따라, 저는 이동 중인 모든 분들께 작업 구역에서 각별히 주의해 주시기를 간곡히 부탁드립니다. 우리 직원들은 매일 현장에 나가 여러분의 안전을 지킬 것입니다. 그들을 안전하게 지키기 위해 여러분도 함께해 주시기를 당부드립니다."

뉴욕주 교량관리국(New York State Bridge Authority)의 사무국장인 Minosca Alcantara 박사는 이렇게 말했습니다. "전국 작업 구역 안전의 날을 매년 기념하는 것은 우리 도로와 교량에서의 안전의 중요성과 이를 유지보수하는 헌신적인 공공 근로자들을

보호해야 할 필요성을 상기시키는 중요한 계기가 됩니다. 작업 구역에서 경계를 유지하고 속도를 줄이는 것은 운전자에게만 중요한 것이 아니라, 도로 및 교량 작업자들의 생명과 직결될 수 있습니다. 안전한 행동이 생명을 구하며, 우리 모두는 각자의 역할을 다할 책임이 있습니다. 교량관리국은 근로자와 이동하는 대중 모두의 안전 향상을 위한 지속적인 헌신을 보여주신 Hochul 주지사, 주의회, 그리고 우리의 교통 파트너들께 감사드립니다."

Steven G. James 뉴욕주 경찰청장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 경찰의 핵심 임무 중 하나는 도로 안전이며, 우리는 그 책임을 매우 중요하게 여기고 있습니다. 우리 주의 도로에서 매일 자신의 업무를 수행하는 여성들과 남성들은 과속 운전자, 산만하거나 음주한 운전자, 그리고 기타 무모한 행동 등 여러 가지 도전에 직면하고 있습니다. 건설 시즌이 시작되고 전국 작업 구역 안전 인식 주간을 맞이함에 따라, 우리는 법률이 철저히 집행되고 운전자들이 작업 구역에서 안전 운전 수칙을 준수하도록 계속해서 노력할 것입니다. 이러한 조치들은 생명을 구하고 불필요한 비극을 예방할 수 있습니다."

뉴욕주 차량국(New York State Department of Motor Vehicles)의 커미셔너이자 주지사 산하 교통안전위원회의 위원장인 Mark J.F. Schroeder 는 이렇게 말했습니다. "긴 겨울이 지나고 나면 도로를 보수하는 작업자들이 더 많이 보이게 될 것입니다. 콘크리트 분리대나 주황색 콘으로 보호되고 있든, 모든 뉴욕 주민들께서는 속도를 줄이고 차선을 변경하여 우리 작업자들의 안전을 지켜주시길 부탁드립니다. 그리고 항상 그렇듯이, 운전자 여러분께서는 경계를 늦추지 말고, 산만함을 최소화하며, 다른 차량과의 거리를 유지하고, 과속하지 마시길 당부드립니다."

MTA 교량 및 터널 관리국(MTA Bridges and Tunnels)의 최고행정책임자인 Diane Kenneally 는 이렇게 말했습니다. "전국 작업 구역 인식 주간은 모든 콘, 장벽, 차선 제한 뒤에는 헌신적인 근로자일 뿐만 아니라 누군가의 소중한 가족이 있다는 것을 상기시켜주는 중요한 계기입니다. MTA 교량 및 터널 관리국은 자동화된 작업 구역 속도 단속 프로그램이 운전자 행동을 어떻게 변화시킬 수 있는지 직접 목격해 왔습니다. 우리는 이 이니셔티브를 MTA 교량 및 터널 관리국으로 확대해 주신 Hochul 주지사와 매일 우리의 교차로를 관리하는 작업자들을 보호하기 위한 그녀의 변함없는 헌신에 감사드립니다."

Jeremy Cooney 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이번 전국 작업 구역 인식 주간은 운전자들에게 속도를 줄이고, 안전하게 운전하며, 도로 교통 법규를 준수할 것을 상기시켜줍니다. 우리 고속도로 직원들은 매일 도로를 개선하고 운전자들이 목적지에 안전하게 도착할 수 있도록 열심히 일하고 있습니다. 그들이 근무 중에도 안전할 수 있도록 우리가 노력하는 것은 당연한 일입니다. 저는 모든 뉴욕 주민들이 도로에서 안전할 수 있도록 지속적으로 협력해 주시는 Hochul 주지사님, 스루웨이 관리청, 그리고 NYSDOT 에 감사드립니다."

William B. Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 하원 교통위원회(Assembly Transportation Committee) 위원장으로서 항상 작업 구역의 안전을 최우선으로

생각해왔습니다. 작업 구역에서 과속과 난폭 운전에 대한 어떤 변명도 있을 수 없습니다. 우리 근로자들은 안전한 작업 환경을 누릴 자격이 있습니다. 그들은 근무가 끝난 후 가족과 사랑하는 이들의 곁으로 무사히 집에 돌아갈 수 있어야 합니다. 2021 년, 저는 우리 고속도로에 작업 구역 안전 카메라를 설치하는 시범 프로그램을 후원하고 통과시켰습니다. 이 프로그램은 근로자들을 보호하고 운전자들에게 운전 중 행동이 결과를 초래할 수 있다는 점을 인식시키기 위한 것이었습니다. 이 시범 프로그램은 확대되었으며, 효과가 있습니다. 우리는 우리 근로자들의 안전을 지키기 위해 필요한 모든 조치를 계속해서 취할 것입니다."

뉴욕주 종합건설업협회(Associated General Contractors of New York State) 회장 겸 최고경영자인 Mike Elmendorf 는 이렇게 말했습니다. "전국 작업 구역 안전 인식 주간은 모든 콘, 차단벽, 차선 폐쇄 뒤에는 뉴욕의 인프라를 재건하고 강화하기 위해 일하는 남성과 여성들이 있다는 중요한 사실을 일깨워줍니다. 이들은 우리의 이웃입니다. 우리 모두가 이동하고 안전하게 지낼 수 있도록 이 중요한 일을 수행하는 숙련된 전문가들이며 이들 또한 매일 하루가 끝난 후 안전하게 집으로 돌아갈 자격이 있습니다. 우리는 작업 구역 안전을 최우선으로 삼는 Hochul 주지사님의 지속적인 리더십을 높이 평가하며, 모든 운전자에게 속도를 줄이고, 경계심을 유지하며, 작업 구역을 존중할 것을 촉구합니다. 우리는 또한 주 의회가 Hochul 주지사가 집행 예산안에서 제안한 두 가지 중요한 작업 구역 안전 정책을 채택할 것을 촉구합니다. 올해에는 마침내 고속도로 근로자들에게도 대중교통 근로자들에게 이미 적용된 것과 동일한 보호 조치를 제공하고, 뉴욕의 성공적인 자동화 작업 구역 속도 단속 프로그램을 확대하는 방안이 포함되어 있습니다. 생명이 여기에 달려 있습니다."

뉴욕주 미국공학회사협회(American Council of Engineering Companies of New York, ACEC New York) 회장 겸 최고경영자인 John T. Evers 박사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 교통량이 많은 도로는 지속적인 보수와 유지관리가 필요하지만, 주 전역에서 이러한 중요한 작업을 수행하는 모든 도로변 근로자들은 더 나은 보호를 받아야 합니다. 따라서 전국 작업 구역 인식 주간이 매우 중요한 이유는 모든 운전자들이 이러한 작업 구역을 통과할 때 속도를 줄이고 경계를 유지해야 할 필요성을 강조하기 때문입니다. 산만한 운전자는 치명적인 결과를 초래할 수 있으며, 뉴욕 엔지니어링 커뮤니티의 목소리로서 우리는 자동 속도 단속의 주 전역 확대와 교통 근로자를 다치게 한 사람들에 대한 처벌 강화에 강력히 지지합니다. 이 헌신적인 남성과 여성들을 보호하는 것은 우리 지역사회와 경제의 안전을 지키는 것과 같습니다."

뉴욕주 AFL-CIO 의 Mario Cilento 회장은 이렇게 말했습니다. "며칠 후면 우리는 직장에서 목숨을 잃은 이들을 기리기 위해 노동자 추모의 날을 맞이하게 됩니다. 작업 구역 안전이 향상되었음에도 불구하고, 뉴욕 도로의 작업 구역은 여전히 가장 위험한 작업 장소 중 하나로 남아 있습니다. 어떤 노동자도 자신의 일을 수행하면서 생명의 위협을 느껴서는 안 되며, 어떤 가족도 예방 가능하고 완전히 피할 수 있었던 도로 사고로 인해 사랑하는 이를 잃고 슬퍼해야 하는 일이 있어서는 안 됩니다. 우리는 근로자 안전을 최우선으로 삼아주신 Hochul 주지사님께 감사드리며, Dominguez 국장과 Hoare 뉴욕주

스루웨이 관리청 사무국장이 우리 도로의 안전을 책임지는 노동자 보호의 중요성을 강조해주신 것에 박수를 보냅니다."

Construction Industry Council of Westchester and Hudson Valley Inc.의 John Cooney Jr. 사무국장은 이렇게 말했습니다. "작업 구역은 단순히 통근길의 일부가 아니라 누군가의 일터이며, 현재로서는 여전히 너무 위험합니다. 최근 사고의 급증은 과속, 휴대폰 확인, 표지판에 주의하지 않기와 같은 일상적인 운전 습관이 이 지역들에서 심각한 결과를 초래할 수 있다는 점을 상기시켜줍니다. 모든 원뿔과 안전모 뒤에는 실제 사람이 있습니다. 그들에겐 집에서 기다리는 가족이 있습니다.
건설산업협의회(Construction Industry Council)에서는 운전자 여러분께 단 1 초만 더 여유를 가지고, 속도를 줄이며, 집중력을 유지해 주실 것을 요청드립니다. 이것은 생명을 구할 수 있는 작은 변화이며, 하루가 끝날 때 모두가 안전하게 집에 돌아갈 수 있도록 돕는 일입니다."

뉴욕주 건설노조(New York State Building Trades)의 Gary LaBarbera 회장은 이렇게 말했습니다. "건설 현장은 본래 위험성이 내재되어 있으며, 도로와 고속 교통의 추가적인 위험 요소와 통제하기 어려운 변수들은 우리 고속도로에서 일하는 노동자들의 위험을 지속적으로 증가시키고 있습니다. 이것이 바로 우리가 운전자들에게 도로 공사 구역 주변에서 더욱 신중하고 주의 깊게 운전하도록 계속해서 독려해야 하는 이유입니다. 우리는 이 중요한 문제에 대한 지속적인 리더십과 인식 제고에 힘쓴 Hochul 주지사님께 박수를 보냅니다. 모든 근면한 뉴욕 주민들, 그리고 도로에서 일하는 남녀 기술자들을 포함한 모두가 각자의 근무가 끝난 후 가족의 품으로 안전하게 돌아갈 자격이 있습니다."

롱아일랜드 계약업체 협회(Long Island Contractors' Association, LICA)의 Marc Herbst 사무국장은 이렇게 말했습니다. "우리 노동자들은 매일 도로를 안전하게 지키고 이웃들이 이동할 수 있도록 자신을 위험에 내몰고 있습니다. 우리는 도로에서 일하는 노동자들의 안전을 최우선으로 생각하시고, 표적 단속 및 작업 구역 과속 단속 카메라 배치를 통해 이들의 보호를 확대하는 데 실질적인 노력을 기울여 주신 Hochul 주지사, Dominguez 국장, 그리고 Hoare 사무국장님께 감사드립니다. 하지만 근로자들의 안전을 지키는 것은 운전대를 잡은 모든 사람의 책임이기도 하며, 우리는 여러분께 작업 구역에서는 속도를 줄이고 항상 주의를 기울여 모두가 안전하게 집에 돌아갈 수 있도록 해주시길 당부드립니다."

뉴욕 건설 자재 협회(New York Construction Materials Association)의 회장 겸 최고경영자인 Bruce Barkevich 는 이렇게 말했습니다. "NYMaterials 는 Hochul 주지사, Dominguez 국장, Hoare 사무국장과 함께 매일 위험에 노출되는 프로젝트를 수행하는 근로자들의 위험을 강조하는 데 동참합니다. 하지만 이러한 인식은 단 하루나 일주일만으로 끝나서는 안 됩니다. 우리가 모든 운전자에게 실제로 통행하는 차량 옆의 작업 구역에 서볼 기회를 준다면, 그들은 우리 근로자들이 얼마나 위험한 상황에 놓여 있는지 이해할 수 있을 것입니다. 전국적으로 각 주에서는 작업 구역 인식 주간을 기념하고 있습니다. 뉴욕이 우리 작업 구역에서 발생하는 사고의 추세를 변화시켜 우리

노동력 보호를 선도하게 합시다. 수요일은 Go Orange Day 입니다. 용감하게 우리 인프라를 재건하는 남녀 직원들을 응원하기 위해 주황색 셔츠를 착용해 주세요."
뉴욕 포장 보존 협회(New York Pavement Preservation Association)의 Justin Guiles 회장은 이렇게 말했습니다. "안전은 포장 보존의 핵심입니다. 도로를 양호한 상태로 유지하는 것은 도로의 안전을 지키기 위한 기본적인 단계입니다. 뉴욕 포장 보존 협회(NYPPA)는 Hochul 주지사의 작업 구역 인식 주간에 대한 관심을 환영하며, 운전자들의 경각심 강화를 촉구하는 목소리에 동참합니다. 우리 작업팀은 뉴욕이 계속 움직일 수 있도록 밤낮없이 노력하고 있습니다. 운전자 여러분께서도 속도를 줄이고, 주의를 기울이며, 저희가 주의 기반 시설을 보호할 수 있도록 마련된 작업 구역을 존중해 주시길 부탁드립니다."

노스애틀랜틱 주 목수 연합회(North Atlantic States Regional Council of Carpenters)의 Joseph Byrne 집행 사무국장은 이렇게 말했습니다. "전국 작업 구역 인식 주간이 우리에게 상기시켜주듯이, '안전한 행동이 생명을 구합니다.' 우리는 도로를 건설하고 유지하는 남녀 노동자들을 보호하기 위해 지속적으로 리더십을 발휘해 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다. 너무 많은 근로자들이 난폭 운전으로 인해 위험한 환경에 직면하고 있으며, 이러한 강화된 안전 조치는 분명한 메시지를 전달합니다. 속도를 줄이고, 경계심을 유지하며, 작업 구역을 존중해 주십시오. 모든 근로자는 하루가 끝난 후 가족에게 안전하게 돌아갈 자격이 있습니다."

뉴욕 타운 협회(New York Association of Towns)의 Chris Koetzle 사무국장은 이렇게 말했습니다. "타운이 주 내 도로의 60% 이상을 관리하고 있는 만큼, 뉴욕 타운 협회는 도로 부서 직원들과 운전자 모두의 도로 안전 개선에 깊이 관여하고 있으며 이를 적극적으로 지지합니다. 우리는 도로를 이용하고 관리하는 모든 이들의 안전을 지키는 데 있어 탁월한 리더십을 발휘해 주신 Hochul 주지사님을 칭찬합니다."

뉴욕주 카운티 협회(New York State Association of Counties, NYSAC)의 Stephen J. Acquario 사무국장은 이렇게 말했습니다. "이번 봄, 도로 공사 시즌이 본격적으로 시작됨에 따라 뉴욕 전역의 모든 운전자들에게 공사 구역에서 속도를 줄이고 주의를 기울일 것을 촉구합니다. 우리 고속도로 근로자들은 우리 지역사회를 연결하는 도로와 교량을 수리하고, 유지하며, 개선하는 데 헌신하고 있으며, 그들의 안전은 모든 운전자의 주의에 달려 있습니다. 도로 안전은 팀 스포츠와 같으며, 우리 모두가 함께해야 근로자들의 안전을 지킬 수 있습니다. 우리의 교통 및 공공사업 직원들이 하루를 마치고 안전하게 집으로 돌아갈 수 있도록 함께 노력합시다."

북미 노동자 국제 연합(Laborers' International Union of North America)의 부회장이자 뉴잉글랜드 지역 매니저인 Donato A. Bianco, Jr.는 이렇게 말했습니다. "전국 작업 구역 인식 주간은 운전자들에게 도로 공사 구역을 만날 때 속도를 줄이고, 경계를 유지하며, 각별한 주의를 기울여야 한다는 중요한 경각심을 일깨워줍니다. 산만하거나 안전하지 않은 운전에 대한 어떤 변명도 있을 수 없습니다. 특히 성실하게 일하는 남녀들이 단지 자신의 일을 하고 있는 구역을 지날 때는 더욱 그렇습니다. 이곳은

우리 조합원의 일터이며, 이 현장에 있는 모든 LIUNA 조합원은 누군가의 소중한 가족입니다. 그리고 그들 모두는 하루를 마치고 안전하게 집으로 돌아갈 자격이 있습니다. 주의를 기울이고, 제한 속도를 준수하며, 작업 구역을 존중함으로써 우리는 생명을 구할 수 있습니다. 뉴욕의 숙련된 노동자들의 안전을 지키기 위해 우리 모두가 각자의 역할을 합시다."

뉴욕주 공공직원연맹(New York State Public Employees Federation, PEF)의 Wayne Spence 회장은 이렇게 말했습니다. "전국 작업 구역 인식 주간은 도로를 운영하고 안전하게 유지해 주는 교통 근로자들에게 감사를 표할 수 있는 기회를 제공하며, 이들이 뉴욕주민들을 위해 이러한 중요한 서비스를 제공하는 과정에서 매일 불필요하고 예방 가능한 위험에 직면하고 있음을 인식하는 계기가 됩니다. 최근 몇 년 사이에 알코올이나 약물의 영향을 받은 채로 자동차를 운전하거나, 난폭하게 또는 산만하게 운전하는 운전자들의 수가 크게 증가하여 부상자 수도 증가하고 있습니다. 2024 년, 뉴욕주 교통부는 작업 구역 침입이 322 건 발생했으며, 이로 인해 138 명의 부상자가 발생했다고 보고했습니다. 이는 운전자와 근로자를 보호하기 위해 더 많은 조치가 필요함을 명확히 보여줍니다. 전국 작업 구역 인식 주간을 맞이하여, 그리고 뉴욕주 공공 직원 연맹의 60,000 명 회원을 대표하여, 우리는 정책 입안자들에게 한 걸음 더 나아가 소수의 부주의한 운전자들이 내리는 잘못된 선택이 불필요하게 무고한 사람들을 위험에 빠뜨리고 있음을 인식해 줄 것을 요청합니다. 근면하게 일하는 교통 관련 종사자들을 인정하며, 우리는 정책 입안자들에게 운전자들이 자신의 행동에 책임을 지도록 주지사가 제안한 여러 방안을 승인함으로써 구체적인 조치를 취해 줄 것을 촉구합니다."

Teamsters Local 456 회장 겸 주요 임원인 Louis A. Picani 는 이렇게 말했습니다. "전국 작업 구역 인식 주간은 단순한 캠페인이 아니라, 운전대를 잡는 모든 운전자가 반드시 기억해야 할 책임입니다. 모든 안전모 뒤에는 집에서 기다리는 가족이 있다는 사실을 기억해야 합니다. 우리 노조 조합원들은 도로에서 가장 위험한 환경 중 일부에서 일하고 있으며, 작업 구역을 지나는 모든 운전자로부터 온전한 주의와 존중을 받을 자격이 있습니다. Teamsters Local 456 은 한 순간의 주의가 생명을 구할 수 있다는 점을 강조하며 Hochul 주지사님과 뉴욕주 스루웨이 관리청을 지지합니다."

CSEA 의 Mary E. Sullivan 회장은 이렇게 말했습니다. "우리 노조는 Hochul 주지사, 뉴욕주 교통부, 뉴욕주 스루웨이 관리청과 함께 4 월 20 일부터 4 월 24 일까지 진행되는 전국 작업 구역 인식 주간을 기념합니다. 도로 공사 시즌이 시작됨에 따라, 우리는 안전 운전의 중요성을 계속해서 강조하고 도로 위나 인근에서 일하는 모든 사람들의 안전을 지키기 위해 목소리를 내고 있습니다. 순간적인 방심이 너무 자주 자신의 일을 하고 있던 누군가의 사망이나 부상으로 이어집니다. 운전자라면 모두 속도를 줄이고, 주의를 기울이며, 비켜가야 한다는 점을 기억해야 합니다. 모든 콘 뒤에는 집에 돌아오기를 기다리는 사랑하는 사람들이 있는 누군가가 있습니다."

뉴욕주 카운티 고속도로 관리자 협회(New York State County Highway Superintendents Association)의 William Geary 회장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕의

작업 구역은 우리 경제에 필수적이지만, 동시에 우리 주의 원활한 이동을 책임지는 헌신적인 작업자들에게는 매우 위험한 환경이기도 합니다. 전국 작업 구역 인식 주간 동안, 우리는 주지사, 교통부, 그리고 스루웨이 관리청과 함께 과속 및 산만 운전의 위험성을 강조합니다. 우리는 모든 뉴욕 주민들이 작업 구역에서 책임감 있게 운전하여 우리 근로자들과 그 가족들을 보호해 주시기를 촉구합니다."

뉴욕주 타운 고속도로 관리자 협회(New York State Association of Town Superintendents of Highways)의 회장이자 클라렌스 타운 감독관인 James Dussing 은 이렇게 말했습니다. "주 내 933 개 타운과 20,000 명의 지역 고속도로 직원들을 대표하여, 작업 구역 인식 주간을 기념해 주신 모든 분들께 감사의 말씀을 전합니다. 매일 우리 도로에서 일하는 남성과 여성들은 가족의 품으로 안전하게 돌아갈 자격이 있습니다. 매우 간단합니다. 운전자와 도로 작업자 모두의 안전을 보장하는 것은 우리 협회의 최우선 과제입니다. 작업 구역에서 인식을 높이고 책임감 있는 운전을 장려함으로써 불필요한 부상과 사망을 예방할 수 있습니다. 모든 뉴욕 주민을 위한 안전한 도로를 유지하면서 고속도로 근로자들을 보호하는 것은 우리 모두가 동의할 수 있는 공동의 책임입니다."

AAA Northeast 의 John Corlett 부사장은 이렇게 말했습니다. "고속도로 공사 시즌이 본격적으로 시작됨에 따라, AAA 는 운전자들이 공사 구역에 접근하고 통과할 때 각별한 주의를 기울일 것을 권장합니다. 매년 뉴욕주 도로에서는 수백 건의 작업 구역 침입 사고가 발생합니다. 이는 정말 용납할 수 없는 문제입니다. AAA 는 또한 운전자들에게 주의를 당부하며, 도로변에 정차된 공사 차량, 긴급 차량, 견인 트럭, 고장 차량을 포함한 차량에 접근할 때 차선을 변경하도록 요구하는 주의 '차선 양보법'을 준수할 것을 촉구합니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336 번으로 NEW YORK 이라는 문자 메세지를 보내세요

구독 취소