অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 4/20/2026 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল নির্মাণ মৌসুম শুরু এবং জাতীয় কর্মক্ষেত্র সচেতনতা সপ্তাহ উপলক্ষে স্টেট ব্যাপী কর্মক্ষেত্র নিরাপত্তা প্রচেষ্টার ওপর আলোকপাত করেন

থ্রুওয়ে অথরিটি নিউ ইয়র্ক জুড়ে রক্ষণাবেক্ষণ কর্মীদের নিয়ে নতুন "হেল্প আস গেট হোম" ওয়ার্ক জোনের নিরাপত্তা বিষয়ক জনসচেতনতামূলক ভিডিও প্রকাশ করে

'অপারেশন হার্ডহ্যাট' এবং অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন স্পীড এনফোর্সমেন্ট প্রোগ্রামকে বসন্তকাল এবং গ্রীষ্মকালের মাসগুলিতে সম্প্রসারিত করা হবে, যা মহাসড়কে কর্মরত কর্মীদের জন্য সুরক্ষা বাড়াবে

নিউ ইয়র্ক জুড়ে মহাসড়ক কর্মীদের সম্মান জানাতে সোমবার, 20শে এপ্রিল স্টেটের গুরুত্বপূর্ণ স্থানগুলো কমলা আলোয় আলোকিত করা হবে

গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) আজ 'ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ (National Work Zone Awareness Week)'-এর উদ্বোধন করেছেন। এটি 20শে এপ্রিল থেকে 24শে এপ্রিল পর্যন্ত সপ্তাহব্যাপী একটি প্রচারাভিযান, যা স্টেটজুড়ে ওয়ার্ক জোনের নিরাপত্তা প্রচার করে এবং মহাসড়ক ও রাস্তার পাশে কর্মরত কর্মীদের সুরক্ষার জন্য চালকদের গতি কমাতে, সতর্ক থাকতে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের মুভ ওভার ল (Move Over Law) মেনে চলার আহ্বান জানায়। এই বছরের ন্যাশনাল থিম হলো "Safe Actions Save Lives" (নিরাপদ পদক্ষেপ জীবন বাঁচায়)।

"রাস্তার ধারে কর্মরত প্রত্যেক কর্মীরই তাদের কাজের সময় শেষে নিরাপদে বাড়ি ফেরার অধিকার রয়েছে," **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন।** "নির্মাণাধীন এলাকায় অনধিকার প্রবেশের সংখ্যা উদ্বেগজনক এবং এটি প্রমাণ করে যে, বহু চালক এখনও আইন অমান্য করে জীবনকে ঝুঁকির মধ্যে ফেলছেন। ওয়ার্ক জোন হলো সক্রিয় কর্মস্থল এবং একজন চালকের অধৈর্য বা অমনোযোগিতার কারণে জীবন-পরিবর্তনকারী পরিণতি ঘটতে পারে। এই কারণেই আমরা কঠোর আইন প্রণয়ন এবং বারংবার একই অপরাধ করা ব্যক্তিদের জন্য আরও কঠিন শাস্তির দাবি জানাচ্ছি এবং এই কারণেই আমি প্রত্যেক চালককে গতি কমাতে, সতর্ক থাকতে এবং চলমান যানবাহনের মাত্র কয়েক ফুট দূরে কর্মরত মানুষদের সম্মান করতে অনুরোধ করছি। যিনি গাড়ির চালকের আসনে বসে আছেন তার নিরাপদ পদক্ষেপ সত্যিই জীবন বাঁচায়।"

বছরের পর বছর ধরে অগ্রগতি সত্ত্বেও, নির্মাণাধীন এলাকাগুলো নিউ ইয়র্কের সড়কপথের সবচেয়ে বিপজ্জনক স্থানগুলোর মধ্যে অন্যতম। টানা তিন বছর হ্রাসের পর, 2025 সালে নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়েতে ওয়ার্ক জোনের দুর্ঘটনার সংখ্যা 2020 সালের পর সর্বোচ্চ পর্যায়ে

পৌঁছেছে, যেখানে 228টি দুর্ঘটনায় 28 জন আহত হয়েছেন। এই ঘটনাগুলোর প্রধান কারণ হলো অতিরিক্ত গতিতে গাড়ি চালানো, অমনোযোগী হয়ে গাড়ি চালানো, খুব কাছাকাছি থেকে অন্য গাড়িকে অনুসরণ করা, অনিরাপদভাবে লেন পরিবর্তন এবং সতর্কীকরণ চিহ্ন ও ফ্ল্যাগারের নির্দেশনা অমান্য করা — এইসব আচরণ কর্মী ও চালক উভয়কেই ঝুঁকির সম্মুখীন করে।

কর্মক্ষেত্রে দুর্ঘটনার গুরুত্ব তুলে ধরতে, নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ে অথরিটি "আমাদের বাড়ি ফিরতে সাহায্য করুন (Help Us Get Home)" শীর্ষক একটি কর্মক্ষেত্রে নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসেবামূলক ঘোষণা চালু করছে। এই জনসচেতনতামূলক ঘোষণায় (PSA) স্টেটজুড়ে থ্রুওয়ের রক্ষণাবেক্ষণ কর্মীরা চালকদের সাথে সরাসরি কথা বলছেন এবং নিউ ইয়র্কের মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত করতে গিয়ে প্রতিদিন তারা যে ঝুঁকির সম্মুখীন হন, সে সম্পর্কে জানাচ্ছেন।

এই প্রচারাভিযানটি একটি সহজ কিন্তু শক্তিশালী বার্তা তুলে ধরে: হেলমেট পরা প্রত্যেক কর্মীই একজন অভিভাবক, স্বামী বা স্ত্রী, প্রতিবেশী বা বন্ধু এবং দিনের শেষে প্রত্যেকেরই নিরাপদে বাড়ি ফেরার অধিকার রয়েছে।

নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন দপ্তর (New York State Department of Transportation, NYSDOT) গাড়িচালকদের, নির্মাণাধীন এলাকায় তাদের গাড়ি চালানোর সিদ্ধান্তের বাস্তব পরিণতি রয়েছে, একথা মনে করিয়ে দিতে একটি স্টেটব্যাপী জনশিক্ষা প্রচারণাও শুরু করছে। যেসব চালক মহাসড়কের নির্মাণাধীন এলাকায় দ্রুতগতিতে বা অমনোযোগী হয়ে গাড়ি চালান, তারা সড়কে কর্মরত কর্মী ও নিজেদের জীবনকে ঝুঁকির মধ্যে ফেলেন। নির্মাণাধীন এলাকায় চালকদের গতি কমাতে, সতর্ক থাকতে এবং একপাশে সরে যেতে উৎসাহিত করার এই প্রচারাভিযানে সোশ্যাল মিডিয়া, স্ট্রিমিং অডিও ও ভিডিও, ব্রডকাস্ট রেডিও, বিলবোর্ড, বাসের পেছনের বিজ্ঞাপন এবং গ্যাস স্টেশনগুলোতেও বিজ্ঞাপন দেওয়া হচ্ছে।

স্টেট পরিবহন বিভাগ তার ইতিহাসে কর্তব্যরত অবস্থায় 59 জন কর্মীকে হারিয়েছে। 2025 সালে, NYSDOT-এর মালিকানাধীন রাস্তাগুলিতে নির্মাণাধীন এলাকায় 366টি দুর্ঘটনা ঘটে, যার ফলে 58 জন আহত এবং দুইজন নিহত হন। NYSDOT-র মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ কর্মী Robert Bornt (রবার্ট বর্নট), স্টেট রুট 7-এ কাজ করার সময় একটি গাড়ির ধাক্কায় 30 মে, 2025 তারিখে প্রাণ হারান। রেনসেলার কাউন্টির হুসিক ফলসের বাসিন্দা রবার্ট ছিলেন একজন একনিষ্ঠ স্বামী, বাবা, স্বেচ্ছাসেবী দমকল বাহিনীর সর্বোচ্চ পদস্থ কর্মকর্তা (Fire Chief), তার কমিউনিটির একটি স্তম্ভ এবং NYSDOT পরিবারের একজন প্রিয় সদস্য। এই জনশিক্ষা প্রচার অভিযানটি রবার্টের স্মৃতির প্রতি এবং সেই সমস্ত মানুষের প্রতি উৎসর্গীকৃত, যারা ভ্রমণকারী জনসাধারণের জন্য রাস্তা নিরাপদ করার দায়িত্ব পালন করতে গিয়ে অকারণে নিহত হয়েছেন।

অপারেশন হার্ডহ্যাট (Operation Hardhat) এর বিস্তারিত বিবরণ
ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ থেকে শুরু করে বসন্ত ও গ্রীষ্মকাল জুড়ে, নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ এবং স্থানীয় আইন রক্ষাকারী সংস্থাগুলো স্টেট ব্যাপী সক্রিয় থ্রুওয়ে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন দপ্তরের ওয়ার্ক জোনগুলোতে আরো একবার “অপারেশন হার্ডহ্যাট” পরিচালনা করবে।

অপারেশন হার্ডহ্যাট-এর অধীনে, স্টেট ট্রুপার এবং অংশগ্রহণকারী স্থানীয় পুলিশ কর্মকর্তারা, প্রায়শই হাইওয়ে কর্মীর পোশাক পরে, নিম্নলিখিত লঙ্ঘনগুলির জন্য মোটরচালকদের শনাক্ত করেন এবং তাদের বিরুদ্ধে অভিযোগ দায়ের করেন:

- নির্মাণাধীন এলাকায় দ্রুতগতিতে গাড়ি চালানো
- নিশান দেখানো কর্মীদের আদেশ অমান্য করা
- মোবাইল ফোন এবং সিটবেল্ট সংক্রান্ত আইন লঙ্ঘন
- স্টেটের মুভ ওভার আইন অমান্য করা

এই লক্ষ্যভিত্তিক আইন প্রণয়নমূলক প্রচেষ্টাগুলোর উদ্দেশ্য হলো বিপজ্জনক আচরণ প্রতিরোধ করা এবং ওয়ার্ক জোন নিরাপদ রাখার ক্ষেত্রে চালকদের যে সম্মিলিত দায়িত্ব রয়েছে, তা আরও জোরদার করা।
2025 সালের নির্মাণ মৌসুমে, নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ স্টেট ব্যাপী 55টি অপারেশন হার্ড হ্যাটস পরিচালনা করে এবং মোট 3,217টি টিকিট জারি করে।

অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন স্পীড এনফোর্সমেন্ট (Automated Work Zone Speed Enforcement)

গভর্নর Hochul (হোকল) এর নেতৃত্বে, নিউ ইয়র্ক, 2021 সালে আইন দ্বারা প্রতিষ্ঠিত NYSDOT এবং থ্রুওয়ে অথরিটির একটি যৌথ উদ্যোগ, অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন স্পীড এনফোর্সমেন্ট (AWZSE) প্রোগ্রামের সম্প্রসারণ অব্যাহত রেখেছে।
যেসব ওয়ার্ক জোনে ক্যামেরা বসানো হয়েছে, সেখানে গতি কমাতে এই কর্মসূচিটি কার্যকর প্রমাণিত হয়েছে, যা চালকদের আচরণ পরিবর্তনে এবং কর্মীদের সুরক্ষায় সহায়তা করে। এই কর্মসূচির অধীনে নিম্নোক্তভাবে জরিমানা আরোপ করা হয়:

- দায়বদ্ধতার প্রথম বিজ্ঞপ্তি: 50 ডলার
- দায়বদ্ধতার দ্বিতীয় বিজ্ঞপ্তি: 18 মাসের একটি সময়কালের মধ্যে 75 ডলার
- তৃতীয় এবং পরবর্তী বিজ্ঞপ্তি: 18 মাসের একটি সময়কালের মধ্যে 100 ডলার

গভর্নর Hochul (হোকল) এর 2027 অর্থবর্ষের নির্বাহী বাজেট প্রস্তাবে মহাসড়ক কর্মীদের জন্য শারীরিক আক্রমণ থেকে আরো উন্নত সুরক্ষা, মহাসড়ক কর্মীকে হুমকি দেওয়া এবং সক্রিয় ওয়ার্ক জোনে অনুপ্রবেশের জন্য নতুন শাস্তির বিধান অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এছাড়াও, এটি অতিরিক্ত সড়কপথে AWZSE প্রোগ্রামের সম্প্রসারণ করে, যা রাস্তার পাশে কর্মরত কর্মীদের সুরক্ষাকে আরও জোরদার করে।

চালকদের জন্য নিরাপত্তা সংক্রান্ত অনুস্মারক

চালকদের মনে করিয়ে দেওয়া হচ্ছে যে:

- নির্মাণাধীন এলাকার দিকে যাওয়ার সময় এবং এর মধ্যে দিয়ে যাওয়ার সময় গতি কমান
- থেমে থাকা সকল যানবাহন, জরুরি সেবাকর্মী এবং রাস্তার পাশে কর্মরত কর্মীদের জন্য পথ ছেড়ে দিন
- ফোন ব্যবহার থেকে বিরত থাকুন এবং অন্যান্য মনোযোগ বিঘ্নকারী বিষয় এড়িয়ে চলুন
- টাঙানো চিহ্ন, লেন পরিবর্তন এবং ফ্ল্যাগারের নির্দেশাবলী অনুসরণ করুন

জাতীয় কর্মক্ষেত্র সচেতনতা সপ্তাহ প্রতি বছর এই কথা মনে করিয়ে দেয় যে, ওয়ার্ক জোনগুলো অস্থায়ী হলেও অনিরাপদ গাড়ি চালানোর পরিণতি চিরস্থায়ী হতে পারে।
নিরাপত্তা একটি যৌথ দায়িত্ব। একযোগে কাজ করলে আমরা দুর্ঘটনা কমাতে এবং কর্মী ও চালক উভয়ের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে পারি।

জাতীয় কর্মক্ষেত্র সচেতনতা সপ্তাহ এবং ওয়ার্ক জোনের মধ্য দিয়ে গাড়ি চালানোর সময় কীভাবে নিরাপদ থাকা যায় সে সম্পর্কে আরও তথ্যের জন্য, ny.gov/workzone-এ স্টেটের সর্বাঙ্গীন ওয়েবসাইট দেখুন।

নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে মহাসড়ক কর্মীদের সম্মানে গো অরেঞ্জ ডে (Go Orange Day) উপলক্ষে আজ সন্ধ্যায়, 20শে এপ্রিল, নিম্নলিখিত 14টি গুরুত্বপূর্ণ স্থান কমলা আলোয় আলোকিত হচ্ছে:

- ওয়ান ওয়ার্ল্ড ট্রেড সেন্টার (1WTC)
- গভর্নর মারিও এম. কুওমো ব্রিজ (Governor Mario M. Cuomo Bridge)
- কোসিউস্কো ব্রিজ (Kosciuszko Bridge)
- দ্য এইচ. কার্ল ম্যাককল SUNY ভবন (The H. Carl McCall SUNY Building)
- স্টেট এডুকেশন বিল্ডিং (State Education Building)
- আলফ্রেড ই. স্মিথ স্টেট অফিস বিল্ডিং (Alfred E. Smith State Office Building)
- এম্পায়ার স্টেট প্লাজা (Empire State Plaza)
- স্টেট ফেয়ারগ্রাউন্ডস – মেন গেট ও এক্সপো সেন্টার
- নায়াগ্রা ফলস
- দ্য "ফ্রাঙ্কলিন ডি. রুজভেল্ট" মিড-হাডসন ব্রিজ
- গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল টার্মিনাল - পারশিং স্কোয়ার ভায়াডাক্ট
- অ্যালবানি ইন্টারন্যাশনাল এয়ারপোর্ট গেটওয়ে (Albany International Airport Gateway)
- ইরি ক্যানেলের উপর ফেয়ারপোর্ট লিফট ব্রিজ (Fairport Lift Bridge over the Erie Canal)
- রুজভেল্ট আইল্যান্ড লাইটহাউস (Roosevelt Island Lighthouse)

নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ে অথরিটির নির্বাহী পরিচালক Frank G. Hoare (ফ্র্যাঙ্ক জি. হোয়ার) বলেন, "থ্রুওয়েতে নির্মাণাধীন এলাকায় সাম্প্রতিক দুর্ঘটনা বৃদ্ধি অগ্রহণযোগ্য। আমাদের সড়কপথের রক্ষণাবেক্ষণ ও আধুনিকীকরণের জন্য রক্ষণাবেক্ষণ কর্মীরা প্রতিদিন নিজেদের জীবন বিপন্ন করেন এবং আমরা অন্তত পক্ষে এটুকু অনুরোধ করতে পারি যে, চালকেরা যেন আমাদের কর্মীদের নিরাপদে বাড়ি ফিরতে সহায়তা করার জন্য নিজ নিজ ভূমিকা পালন করেন। এটা শুধু এক সপ্তাহের অনুরোধ নয়, এটি প্রতিদিনের একটি দায়িত্ব। আমি গভর্নর Hochul (হোকল) কে তার অবিচল সমর্থন এবং কঠোর আইন প্রণয়ন, জনসচেতনতা ও বিপজ্জনক গাড়ি চালানোর আচরণের জন্য জবাবদিহিতার মাধ্যমে মহাসড়ক কর্মীদের সুরক্ষায় তার অব্যাহত প্রতিশ্রুতির জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন দপ্তরের কমিশনার Marie Therese Dominguez (মেরি থেরেসে ডোমিঙ্গেজ) বলেন, "আমাদের কর্মী বাহিনী — আমাদের দলের সদস্যদের নিরাপত্তা ও সুস্থতার চেয়ে গুরুত্বপূর্ণ আর কিছুই নেই। স্টেট পরিবহন দপ্তরে আমাদের জন্য জাতীয়

কর্মক্ষেত্র সচেতনতা সপ্তাহের একটি বিশেষ তাৎপর্য রয়েছে। NYSDOT মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ সুপারভাইজার (Highway Maintenance Supervisor) রবার্ট বর্নটের কর্তব্যরত অবস্থায় মৃত্যুর এক বছর পূর্তির মাত্র কয়েক সপ্তাহ আগেই এই ঘটনাটি ঘটল। রবার্ট তার কমিউনিটির একজন স্তম্ভস্বরূপ ছিলেন এবং কর্মদিবসের শেষে তার পরিবারের কাছে বাড়ি ফেরার অধিকার ছিল। এর পরিবর্তে, গত মে মাসে তিনি একটি নির্মাণাধীন এলাকায় থাকাকালীন একটি গাড়ির ধাক্কায় ঘটনাস্থলেই প্রাণ হারান। আমাদের মহাসড়ক, সেতু এবং পরিবহন কর্মীদের নিরাপদ রাখতে আমরা সর্বাত্মক প্রতিশ্রুতিবদ্ধ এবং ওয়ার্ক জোনে অনধিকার প্রবেশ রোধে উন্নত সুরক্ষা ব্যবস্থা, জবাবদিহিতা ও আইন প্রণয়নের মাধ্যমে আমাদের কর্মীদের সুরক্ষার প্রতি গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) এর অক্লান্ত অঙ্গীকারের জন্য আমরা তার কাছে অত্যন্ত কৃতজ্ঞ। যেহেতু নির্মাণকাজ পুরোদমে শুরু হচ্ছে, তাই আমি ভ্রমণকারী জনসাধারণকে নির্মাণাধীন এলাকাগুলোতে অত্যন্ত সতর্ক থাকার জন্য অনুরোধ করছি। আপনাদের সুরক্ষা নিশ্চিত করতে — আমাদের কর্মীরা প্রতিদিন সেখানে থাকবে। তাদের সুরক্ষিত রাখতে অনুগ্রহ করে আপনার ভূমিকা পালন করুন।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট ব্রিজ অথরিটির (New York State Bridge Authority) নির্বাহী পরিচালক Dr. Minosca Alcantara (ডঃ মিনোস্কা আলকান্তারা) বলেন, "ন্যাশনাল ওয়ার্কজোন সচেতনতা সপ্তাহের বার্ষিক উদযাপন আমাদের সড়কপথ ও সেতুতে নিরাপত্তার গুরুত্বের পাশাপাশি এগুলোর রক্ষণাবেক্ষণে নিয়োজিত নিবেদিত সরকারি কর্মচারীদের সুরক্ষার প্রয়োজনীয়তার কথা বিশেষভাবে স্মরণ করিয়ে দেয়। নির্মাণাধীন এলাকায় সতর্ক থাকা এবং গতি কমানো শুধু চালকদের জন্যই অপরিহার্য নয়, এটি আমাদের সড়ক ও সেতুতে কর্মরত কর্মীদের জন্য জীবন ও মৃত্যুর মধ্যে পার্থক্য গড়ে দিতে পারে। নিরাপদ পদক্ষেপ জীবন বাঁচায় এবং নিজ নিজ ভূমিকা পালনে আমরা সকলেই দায়বদ্ধ। কর্মী ও ভ্রমণকারী জনসাধারণ উভয়ের নিরাপত্তা উন্নয়নে গভর্নর Hochul (হোকল), আইনসভা এবং আমাদের পরিবহন অংশীদারদের অব্যাহত অঙ্গীকারের জন্য ব্রিজ অথরিটি তাদের ধন্যবাদ জানায়।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশের সুপারিনটেনডেন্ট Steven G. James (স্টিভেন জি. জেমস) বলেন, "নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশের অন্যতম প্রধান লক্ষ্য হলো মহাসড়কের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা এবং আমরা এই দায়িত্বকে অত্যন্ত গুরুত্বের সাথে পালন করি। আমাদের স্টেটের সড়কপথে প্রতিদিন কর্মরত নারী-পুরুষেরা নানা ধরনের প্রতিবন্ধকতার সম্মুখীন হন — দ্রুতগতিতে গাড়ি চালানো থেকে, অমনোযোগী বা নেশাগ্রস্ত চালক এবং অন্যান্য বেপরোয়া আচরণ। নির্মাণ মৌসুম শুরু হওয়ার এই মুহূর্তে এবং জাতীয় কর্মক্ষেত্র সচেতনতা সপ্তাহ পালনের সময়ে, আমরা ওয়ার্ক জোনগুলোতে আইন প্রণয়ন এবং চালকদের নিরাপদ গাড়ি চালানোর পদ্ধতি মেনে চলা নিশ্চিত করতে থাকব। এই পদক্ষেপগুলো জীবন বাঁচাতে এবং অনর্থক মর্মান্তিক ঘটনা প্রতিরোধ করতে পারে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট মোটর যান দপ্তর (Department of Motor Vehicles)-এর কমিশনার এবং গভর্নরের যানবাহন নিরাপত্তা কমিটির (Governor's Traffic Safety Committee) সভাপতি Mark J.F. Schroeder (মার্ক জে.এফ. শ্রোডার) বলেন, "দীর্ঘ শীতের পর, আপনারা আমাদের রাস্তা মেরামতের কাজে আরও বেশি কর্মীকে রাস্তায় দেখতে পাবেন। কংক্রিটের বিভাজক বা কমলা কোণ দিয়ে সুরক্ষিত থাকুক বা না থাকুক, আমি সকল নিউ ইয়র্কবাসীকে গতি কমিয়ে এবং সরে গিয়ে আমাদের কর্মীদের নিরাপদ রাখতে সহায়তা

করার জন্য অনুরোধ করছি। এবং বরাবরের মতোই, আমরা চালকদের সতর্ক থাকতে, মনোযোগ বিঘ্নকারী বিষয়গুলো পরিহার করতে, নিজেদের ও অন্যান্য যানবাহনের মধ্যে দূরত্ব বজায় রাখতে এবং দ্রুতগতিতে গাড়ি না চালাতে অনুরোধ করছি।"

MTA ব্রিজেস অ্যান্ড টানেলস (Bridges and Tunnels)-এর প্রধান প্রশাসনিক কর্মকর্তা Diane Kenneally (ডায়ান কেনেলি) বলেন, "ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ একটি গুরুত্বপূর্ণ অনুস্মারক যে প্রতিটি কোণ, বাধা এবং লেনের সীমাবদ্ধতার আড়ালে কেবল একজন নিবেদিত কর্মীই নন, বরং কারও প্রিয়জনও রয়েছেন। MTA ব্রিজেস অ্যান্ড টানেলস সরাসরি দেখেছে যে, অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন স্পীড এনফোর্সমেন্ট কর্মসূচি কীভাবে চালকদের আচরণ পরিবর্তন করতে পারে। MTA ব্রিজ ও টানেল পর্যন্ত এই উদ্যোগটি সম্প্রসারণ করার জন্য এবং প্রতিদিন আমাদের ক্রসিংগুলো রক্ষণাবেক্ষণকারী কর্মীদের সুরক্ষায় গভর্নর Hochul (হোকল) এর অটল প্রতিশ্রুতির জন্য আমরা তাকে ধন্যবাদ জানাই।"

স্টেট সিনেটর Jeremy Cooney (জেরেমি কুনি) বলেন, "এই ন্যাশনাল ওয়ার্কজোন সচেতনতা সপ্তাহটি চালকদের জন্য একটি অনুস্মারক যে তারা যেন গতি কমান, নিরাপদে গাড়ি চালান এবং রাস্তার নিয়মকানুন মেনে চলেন। আমাদের মহাসড়ক কর্মীরা রাস্তাঘাটের উন্নতি সাধন করতে এবং চালকদের গন্তব্যে পৌঁছে দিতে প্রতিদিন কঠোর পরিশ্রম করেন, তাই কাজের সময় সময়ে তাদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করার জন্য কাজ করা আমাদের কর্তব্য। আমাদের সড়কপথে সকল নিউ ইয়র্কবাসীকে নিরাপদ রাখতে গভর্নর Hochul (হোকল), থ্রুওয়ে অথরিটি এবং NYSDOT-এর অব্যাহত অংশীদারিত্বের জন্য আমি কৃতজ্ঞ।"

অ্যাসেম্বলিমেম্বার William B. Magnarelli (উইলিয়াম বি. ম্যাগনারেলি) বলেন, "আইনসভার পরিবহন কমিটির সভাপতি হিসেবে আমি সবসময় ওয়ার্ক জোনের নিরাপত্তাকে অগ্রাধিকার দিয়েছি। নির্মাণাধীন এলাকায় দ্রুতগতিতে ও বেপরোয়াভাবে গাড়ি চালানোর ক্ষেত্রে কোনো অজুহাতই গ্রহণযোগ্য নয়। আমাদের কর্মীদের একটি নিরাপদ কর্মপরিবেশ প্রাপ্য। কাজের সময় শেষে তারা যেন তাদের পরিবার ও প্রিয়জনদের কাছে বাড়ি ফিরতে পারেন। 2021 সালে, আমি আমাদের কর্মীদের সুরক্ষার জন্য এবং গাড়ি চালানোর সময় তাদের কার্যকলাপের পরিণতি রয়েছে সেই বিষয়ে চালকদের সচেতন করার জন্য, আমি আমাদের মহাসড়কগুলিতে ওয়ার্ক জোনের নিরাপত্তা ক্যামেরা স্থাপনের একটি পরীক্ষামূলক কর্মসূচির পৃষ্ঠপোষকতা করি এবং তা পাশ করাই। এই পরীক্ষামূলক কর্মসূচিটি সম্প্রসারিত করা হয়েছে — এবং এটি কাজ দিয়েছে। আমাদের কর্মীদের সুরক্ষিত রাখতে যা যা করা প্রয়োজন, আমরা তা করতে থাকব।"

অ্যাসোসিয়েটেড জেনারেল কনট্রাক্টরস অফ নিউ ইয়র্ক স্টেট (Associated General Contractors of New York State)-এর প্রেসিডেন্ট এবং মুখ্য নির্বাহী কর্মকর্তা Mike Elmendorf (মাইক এলমেনডর্ফ) বলেন, "ন্যাশনাল ওয়ার্কজোন নিরাপত্তা সচেতনতা সপ্তাহ একটি গুরুত্বপূর্ণ অনুস্মারক যে, প্রতিটি কোণ,বাধা এবং বন্ধ লেনের আড়ালে এমন সব পুরুষ ও মহিলা রয়েছেন যারা নিউ ইয়র্কের অবকাঠামো পুনর্নির্মাণ ও শক্তিশালী করার জন্য কাজ করছেন। এরা আমাদের প্রতিবেশী — দক্ষ পেশার ব্যক্তি যারা আমাদের সকলকে সচল ও নিরাপদ রাখতে এই গুরুত্বপূর্ণ কাজটি করছেন — এবং যাদের নিজেদেরও প্রতিদিনের শেষে নিরাপদে বাড়ি ফেরার অধিকার রয়েছে। ওয়ার্ক জোনের নিরাপত্তাকে অগ্রাধিকার দেওয়ার ক্ষেত্রে গভর্নর Hochul (হোকল) এর ধারাবাহিক নেতৃত্বের আমরা প্রশংসা করি এবং প্রত্যেক

চালককে গতি কমাতে, সতর্ক থাকতে ও ওয়ার্ক জোনের প্রতি শ্রদ্ধাশীল হতে আহ্বান জানাই। আমরা আইনসভাকে গভর্নর Hochul (হোকল) কর্তৃক নির্বাহী বাজেটে উত্থাপিত দুটি গুরুত্বপূর্ণ ওয়ার্ক জোন নিরাপত্তা প্রস্তাব গ্রহণ করার জন্যও অনুরোধ করছি — যা অবশেষে এই বছর গণপরিবহন কর্মীদের জন্য একইরকম প্রসারিত সুরক্ষাই মহাসড়ক কর্মীদের জন্য প্রদান করবে এবং নিউ ইয়র্কের সফল অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন স্পীড এনফোর্সমেন্ট কর্মসূচির সম্প্রসারণ করবে। এর ওপর জীবন নির্ভর করে।"

আমেরিকান কাউন্সিল অফ ইঞ্জিনিয়ারিং কোম্পানিজ অফ নিউ ইয়র্ক (American Council of Engineering Companies of New York, ACEC New York)-এর প্রেসিডেন্ট এবং নির্বাহী কর্মকর্তা John T. Evers, PhD (জন টি. এভার্স, পিএইচডি) বলেন, "নিউ ইয়র্কের অত্যন্ত ব্যস্ত রাস্তাগুলোর নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রয়োজন, কিন্তু স্টেটজুড়ে এই গুরুত্বপূর্ণ কাজটি করার সময় রাস্তার পাশে কর্মরত প্রত্যেক কর্মীকে আরও ভালোভাবে সুরক্ষিত করতে হবে। এই কারণেই ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ, কারণ এটি এই ওয়ার্কজোনগুলোর মধ্য দিয়ে যাওয়ার সময় সকল চালককে তাদের গতি কমাতে এবং সতর্ক থাকার প্রয়োজনীয়তার ওপর আলোকপাত করে। একজন অমনোযোগী চালকের কারণে মারাত্মক পরিণতি হতে পারে এবং নিউ ইয়র্কের ইঞ্জিনিয়ারিং কমিউনিটির প্রতিনিধি হিসেবে আমরা স্টেট ব্যাপী স্বয়ংক্রিয় গতি নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার সম্প্রসারণ এবং যারা পরিবহন কর্মীদের আহত করেন তাদের জন্য শাস্তি বৃদ্ধির পক্ষে জোরালো সমর্থন জানাই। এই নিবেদিত পুরুষ ও নারীদের রক্ষা করার অর্থ হলো আমাদের সমাজ ও অর্থনীতির নিরাপত্তা রক্ষা করা।

নিউ ইয়র্ক স্টেট আমেরিকান ফেডারেশন অফ লেবার অ্যান্ড কংগ্রেস অফ ইন্ডাস্ট্রিয়াল অর্গানাইজেশন্স (New York State American Federation of Labor and Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO)-এর প্রেসিডেন্ট Mario Cilento (মারিও সিলেন্টো) বলেন, "আর মাত্র কয়েকদিন পরেই আমরা কর্মক্ষেত্রে জীবন হারানো ব্যক্তিদের সম্মান জানাতে শ্রমিক স্মৃতি দিবস (Workers Memorial Day) পালন করব। ওয়ার্ক জোনের নিরাপত্তায় উন্নতি সত্ত্বেও, নিউইয়র্কের সড়কপথের ওয়ার্ক জোনগুলো কাজ করার জন্য সবচেয়ে বিপজ্জনক স্থানগুলোর মধ্যে অন্যতম। নিজের কাজ করার সময় কোনো কর্মীরই জীবন হারানোর ভয় পাওয়া উচিত না এবং প্রতিরোধযোগ্য এবং সম্পূর্ণভাবে এড়ানো সম্ভব এমন রাস্তার ঘটনায় কোনো পরিবারের প্রিয়জন হারানোর শোক করতে হওয়া উচিত না। শ্রমিক সুরক্ষাকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য আমরা গভর্নর Hochul (হোকল) কে ধন্যবাদ জানাই এবং আমাদের সড়ক নিরাপদ রাখা কর্মশক্তির সুরক্ষার গুরুত্ব তুলে ধরার জন্য কমিশনার Dominguez (ডোমিঙ্গেজ) ও থ্রুওয়ের নির্বাহী পরিচালক Hoare (হোয়ার) কে সাধুবাদ জানাই।

কনস্ট্রাকশন ইন্ডাস্ট্রি কাউন্সিল অফ ওয়েস্টচেস্টার এবং হাডসন ভ্যালি ইনকর্পোরেটেড (Construction Industry Council of Westchester and Hudson Valley Inc.) এর নির্বাহী পরিচালক John Cooney Jr. (জন কুনি জুনিয়র) বলেন, "ওয়ার্কজোনগুলো শুধু যাতায়াতের পথের অংশ নয়; এগুলো কারও কর্মস্থল, এবং এই মুহূর্তে সেগুলো এখনও অনেক বেশি বিপজ্জনক। সাম্প্রতিক দুর্ঘটনা বৃদ্ধি এই কথা মনে করিয়ে দেয় যে, দৈনন্দিন গাড়ি চালানোর কিছু অভ্যাস — যেমন অতিরিক্ত গতিতে গাড়ি চালানো, ফোনে চোখ রাখা বা সাইনবোর্ডের দিকে মনোযোগ না দেওয়া — এই এলাকাগুলোতে গুরুতর পরিণতি ডেকে আনতে পারে। প্রতিটি কোণ এবং প্রতিটি হার্ড হ্যাটের আড়ালে একজন সত্যিকারের

মানুষ আছেন, যার পরিবার বাড়িতে তার জন্য অপেক্ষা করছে। কনস্ট্রাকশন ইন্ডাস্ট্রি কাউন্সিল এর পক্ষ থেকে আমরা চালকদের অনুরোধ করছি, তারা যেন একটু সময় হাতে রাখেন, গতি কমান এবং মনোযোগী থাকেন। এটি একটি ছোট পরিবর্তন যা জীবন রক্ষাকারী প্রভাব ফেলতে পারে এবং দিনের শেষে সকলের নিরাপদে বাড়ি ফেরা নিশ্চিত করতে সহায়তা করতে পারে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট বিল্ডিং ট্রেডস (Building Trades)-এর প্রেসিডেন্ট Gary LaBarbera (গ্যারি লাবারবেরা) বলেন, "নির্মাণস্থলগুলো এমনিতেই বিপজ্জনক এবং এর সাথে যুক্ত বাড়তি ঝুঁকি, সড়কপথের এমন কিছু বিষয় যেগুলো নিয়ন্ত্রণ করা কঠিন ও দ্রুতগতির যান চলাচল আমাদের মহাসড়কগুলোতে কর্মরত শ্রমিকদের জন্য ঝুঁকি ক্রমাগত বাড়িয়ে চলেছে। এই কারণেই রাস্তার ওয়ার্ক জোনের আশেপাশে চালকদের আরও সতর্কতা ও সচেতনতার সাথে গাড়ি চালাতে আমাদের অবশ্যই উৎসাহিত করতে হবে। এই গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধি এবং তার অব্যাহত নেতৃত্বের জন্য আমরা গভর্নর Hochul (হোকল) প্রশংসা করি। আমাদের সড়কপথে কর্মরত কারিগরসহ প্রত্যেক পরিশ্রমী নিউ ইয়র্কবাসীরই প্রতিটি শিফট শেষে নিরাপদে তাদের পরিবারের কাছে ফিরে যাওয়ার অধিকার রয়েছে।"

লং আইল্যান্ড কন্ট্রাক্টরস' অ্যাসোসিয়েশনের (Long Island Contractors' Association) নির্বাহী পরিচালক Marc Herbst (মার্ক হার্বস্ট) বলেন, "আমাদের কর্মীরা আমাদের রাস্তাঘাট নিরাপদ রাখতে এবং আমাদের প্রতিবেশীদের যাতায়াতের জন্য প্রতিদিন নিজেদের জীবন বিপন্ন করেন। আমাদের সড়কপথে কর্মরত শ্রমিকদের নিরাপত্তাকে সর্বাগ্রে স্থান দেওয়ায় এবং সুনির্দিষ্ট আইন প্রণয়ন ও ওয়ার্ক জোনে স্পিড ক্যামেরা স্থাপনের মাধ্যমে তাদের সুরক্ষা সম্প্রসারণে উল্লেখযোগ্য অঙ্গীকারের জন্য আমরা গভর্নর Hochul (হোকল), কমিশনার ডোমিঙ্গেজ এবং নির্বাহী পরিচালক হোয়ারের প্রতি কৃতজ্ঞ। কিন্তু কর্মীদের নিরাপদ রাখাও প্রত্যেক গাড়ির চালকের দায়িত্ব এবং আমরা আপনাদের অনুরোধ করছি যে, ওয়ার্ক জোনপগুলোতে আপনারা গাড়ির গতি কমিয়ে সতর্ক থাকুন, যাতে আমরা সবাই নিরাপদে বাড়ি ফিরতে পারি।"

নিউ ইয়র্ক কনস্ট্রাকশন মেটেরিয়ালস অ্যাসোসিয়েশনের (Construction Materials Association) প্রেসিডেন্ট ও মুখ্য নির্বাহী কর্মকর্তা Bruce Barkevich (ব্রুস বার্কেভিচ) বলেন, "যে সব প্রকল্পগুলো কর্মরত শ্রমিকদের প্রতিদিন ঝুঁকির মুখে ফেলে সেই ঝুঁকির বিষয়টি তুলে ধরার জন্য NYMaterials, গভর্নর Hochul (হোকল), কমিশনার ডোমিঙ্গেজ এবং নির্বাহী পরিচালক হোয়ারের সাথে সহমত পোষণ করে। কিন্তু এই সচেতনতা বছরে মাত্র একদিন বা এক সপ্তাহের জন্য হতে পারে না। যদি আমরা সকল চালককে চলমান যানবাহনের পাশে কোনো ওয়ার্ক জোনে দাঁড়ানোর সুযোগ দিতাম, তাহলে তারা বুঝতে পারতেন আমাদের কর্মীরা কী ধরনের বিপদের ঝুঁকি নিয়ে কাজ করেন। সারা দেশে, স্টেটগুলো ওয়ার্ক জোন সংক্রান্ত সচেতনতা সপ্তাহকে স্বীকৃতি দিচ্ছে। আমাদের ওয়ার্ক জোনগুলোতে ঘটনার ধারা পরিবর্তন করে আমাদের কর্মশক্তির সুরক্ষায় নিউইয়র্ক নেতৃত্ব দিক। বুধবার হলো Go Orange Day (গো অরেঞ্জ ডে)। আমাদের অবকাঠামো পুনর্নির্মাণে কর্মরত সাহসী পুরুষ ও নারীদের সমর্থনে অনুগ্রহ করে আপনাদের কমলা রঙের শার্ট পরুন।"

নিউ ইয়র্ক ফুটপাথ সংরক্ষণ অ্যাসোসিয়েশনের (New York Pavement Preservation Association, NYPPA) প্রেসিডেন্ট Justin Guiles (জাস্টিন গাইলস) বলেন, "ফুটপাথ সংরক্ষণের মূলে রয়েছে নিরাপত্তা; আমাদের রাস্তাগুলোকে ভালো অবস্থায় রাখা সেগুলোকে নিরাপদ রাখার একটি মৌলিক পদক্ষেপ। নিউ ইয়র্ক ফুটপাথ সংরক্ষণ অ্যাসোসিয়েশন

(NYPPA) গভর্নর Hochul (হোকল) এর ‘ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহের ওপর গুরুত্ব আরোপ করাকে সাধুবাদ জানায় এবং চালকদের আরও সতর্ক থাকার আহ্বানে আমরা সামিল হই। আমাদের কর্মীরা নিউ ইয়র্ককে সচল রাখতে অক্লান্ত পরিশ্রম করেন; আমরা চালকদের কাছে অনুরোধ করছি, তারা যেন গতি কমিয়ে, সতর্ক থেকে এবং আমাদের স্টেটের অবকাঠামো রক্ষা করতে সহায়তা করে ওয়ার্কজোনগুলোকে সম্মান করে এর প্রতিদান দেন।"

নর্থ আটলান্টিক স্টেটস রিজিওনাল কাউন্সিল অফ কার্পেন্টারস (North Atlantic States Regional Council of Carpenters)-এর নির্বাহী সচিব ও কোষাধ্যক্ষ Joseph Byrne (জোসেফ বাইর্ন) বলেন, “ন্যাশনাল ওয়ার্কজোন সচেতনতা সপ্তাহ যেমন আমাদের মনে করিয়ে দেয়, ‘নিরাপদ পদক্ষেপ জীবন বাঁচায়’ এবং আমরা আমাদের রাস্তা নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণকারী পুরুষ ও মহিলাদের সুরক্ষায় গভর্নর Hochul (হোকল) অব্যাহত নেতৃত্বের প্রশংসা করি। বেপরোয়া গাড়ি চালানোর কারণে বহু শ্রমিক বিপজ্জনক পরিস্থিতির সম্মুখীন হন এবং এই নবায়িত নিরাপত্তা উদ্যোগগুলো একটি সুস্পষ্ট বার্তা দেয়: গতি কমান, সতর্ক থাকুন এবং ওয়ার্ক জোনের প্রতি শ্রদ্ধাশীল হন। দিনের শেষে প্রত্যেক কর্মীরই নিরাপদে তাদের পরিবারের কাছে বাড়িতে ফেরার অধিকার রয়েছে।"

নিউ ইয়র্ক অ্যাসোসিয়েশন অফ টাউনস (Association of Towns)-এর নির্বাহী পরিচালক Chris Koetzle (ক্রিস কোয়েটজল) বলেন, “যেহেতু স্টেটের 60 শতাংশেরও বেশি রাস্তার তত্ত্বাবধায়ক শহরগুলো, তাই নিউ ইয়র্ক অ্যাসোসিয়েশন অফ টাউনস, মহাসড়ক বিভাগের কর্মচারী এবং মোটরচালক উভয়ের জন্য সড়ক নিরাপত্তা উন্নত করার বিষয়ে গভীরভাবে আগ্রহী এবং এর সমর্থক। সকল যাত্রীর জন্য রাস্তা নিরাপদ রাখা এবং সেগুলোর রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আমরা গভর্নর Hochul (হোকল) এর নেতৃত্বকে সাধুবাদ জানাই।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট অ্যাসোসিয়েশন অফ কাউন্টিস (Association of Counties, NYSAC)-এর নির্বাহী পরিচালক Stephen J. Acquario (স্টিফেন জে. অ্যাকোয়ারিও) বলেন, “এই বসন্তে যখন আমরা ব্যস্ত সড়ক নির্মাণ মৌসুমে প্রবেশ করছি, তখন আমরা নিউ ইয়র্ক জুড়ে সকল চালককে ওয়ার্ক জোনগুলোতে গতি কমাতে এবং সতর্ক থাকতে আহ্বান জানাচ্ছি। আমাদের মহাসড়ক কর্মীরা আমাদের কমিউনিটিগুলোকে সংযোগকারী রাস্তা ও সেতুগুলোর মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়নে নিবেদিত এবং তাদের নিরাপত্তা প্রতিটি চালকের সতর্কতার উপর নির্ভর করে। সড়ক নিরাপত্তা একটি দলগত কাজ এবং আমাদের কর্মীদের নিরাপদ রাখতে আমাদের সকলেরই প্রয়োজন। আসুন আমরা একসাথে কাজ করি যাতে আমাদের পরিবহন ও গণপূর্ত বিভাগের কর্মীরা দিনের শেষে নিরাপদে বাড়ি ফিরতে পারেন।"

লেবারার্স ইন্টারন্যাশনাল ইউনিয়ন অফ নর্থ আমেরিকার (Laborers’ International Union of North America, LIUNA) ভাইস প্রেসিডেন্ট এবং নিউ ইংল্যান্ড রিজিওনাল ম্যানেজার (New England Regional Manager) Donato A. Bianco, Jr. (ডোনাটো এ. বিয়াঙ্কো, জুনিয়র) বলেন, “ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোনের সচেতনতা সপ্তাহ চালকদের জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ অনুস্মারক হিসেবে কাজ করে যে, রাস্তায় নির্মাণকাজ চলার সময় যেন তারা গতি কমান, সতর্ক থাকেন এবং অতিরিক্ত সতর্কতা অবলম্বন করেন। অমনোযোগী বা অনিরাপদভাবে গাড়ি চালানোর ক্ষেত্রে কোনো অজুহাত থাকতে পারে না, বিশেষ করে এমন একটি এলাকায় যেখানে পরিশ্রমী নারী-পুরুষেরা কেবল নিজেদের কাজ করে যাওয়ার চেষ্টা

করছেন। এটি আমাদের সদস্যদের কর্মস্থল এবং এই কর্মস্থলে কর্মরত LIUNA-এর প্রত্যেক সদস্যই কারও না কারও প্রিয়জন, আর দিনের শেষে তাদের সকলেরই নিরাপদে বাড়ি ফেরার অধিকার রয়েছে। মনোযোগী হয়ে, গতিসীমা মেনে এবং নির্মাণাধীন এলাকাকে সম্মান করার মাধ্যমে আমরা জীবন বাঁচাতে পারি। আসুন আমরা সবাই নিউ ইয়র্কের দক্ষ কর্মীদের সুরক্ষিত রাখতে নিজ নিজ ভূমিকা পালন করি।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট পাবলিক এমপ্লয়িজ ফেডারেশনের (Public Employees Federation) প্রেসিডেন্ট Wayne Spence (ওয়েন স্পেন্স) বলেন, "ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ আমাদের সড়কপথগুলোকে সচল ও নিরাপদ রাখার জন্য পরিবহন কর্মীদের ধন্যবাদ জানানোর এবং এটি স্বীকার করার সুযোগ করে দেয় যে, নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য এই গুরুত্বপূর্ণ পরিষেবাগুলো প্রদান করতে গিয়ে তারা প্রতিদিন অনর্থক ও প্রতিরোধযোগ্য ঝুঁকির সম্মুখীন হন। সাম্প্রতিক বছরগুলোতে অ্যালকোহল বা মাদকের প্রভাবে বেপরোয়াভাবে বা অমনোযোগী হয়ে গাড়ি চালানো চালকের সংখ্যা উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পেয়েছে, যার ফলে আহতের সংখ্যাও বেড়েছে। 2024 সালে, নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন দপ্তর 322টি ওয়ার্ক জোনে অনধিকার প্রবেশের ঘটনা রিপোর্ট করেছে, যার ফলে 138 জন আহত হন — যা স্পষ্টভাবে প্রমাণ করে যে গাড়িচালক ও কর্মীদের সুরক্ষার জন্য আরও অনেক কিছু করা প্রয়োজন। ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ উপলক্ষে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট পাবলিক এমপ্লয়িজ ফেডারেশনের 60,000 সদস্যের পক্ষ থেকে, আমরা নীতিনির্ধারকদের প্রতি আহ্বান জানাই যেন তারা এগিয়ে এসে উপলব্ধি করেন যে, মুষ্টিমেয় অসতর্ক চালকের ভুল সিদ্ধান্তের কারণে অকারণে নিরীহ মানুষ ঝুঁকির মুখে পড়েন। পরিবহন খাতের পরিশ্রমী কর্মীদের প্রতি সম্মান প্রদর্শনস্বরূপ, আমরা নীতিনির্ধারকদের প্রতি আহ্বান জানাই, তারা যেন গভর্নরের পেশ করা একাধিক প্রস্তাব অনুমোদনের মাধ্যমে চালকদের তাদের কার্যকলাপের জন্য জবাবদিহি করতে সুনির্দিষ্ট পদক্ষেপ গ্রহণ করেন।"

টিমস্টারস লোকাল 456 (Teamsters Local 456)-এর প্রেসিডেন্ট এবং প্রিন্সিপাল অফিসার Louis A. Picani (লুই এ. পিকানি) বলেন, "ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ শুধুমাত্র একটি প্রচারণা নয়; এটি গাড়ি চালানোর সময় প্রত্যেক চালকের একটি দায়িত্ব যে, তিনি যেন মনে রাখেন প্রতিটি হার্ড হ্যাটের আড়ালে বাড়িতে একটি পরিবার অপেক্ষা করছে। আমাদের ইউনিয়নের সদস্যরা সড়কপথের সবচেয়ে বিপজ্জনক পরিস্থিতিতে কাজ করেন এবং ওয়ার্ক জোন দিয়ে যাতায়াতকারী প্রত্যেক চালকের কাছ থেকে তারা পূর্ণ মনোযোগ ও সম্মান পাওয়ার যোগ্য। টিমস্টারস লোকাল 456, গভর্নর Hochul (হোকল) এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ে অথরিটির সাথে একমত হয়ে এই বিষয়টি পুনর্ব্যক্ত করছে যে, এক মুহূর্তের সতর্কতা একটি জীবন বাঁচাতে পারে।"

সিভিল সার্ভিস এমপ্লয়িজ অ্যাসোসিয়েশন ইনকর্পোরেটেড (Civil Service Employees Association, Inc., CSEA)-এর প্রেসিডেন্ট Mary E. Sullivan (ম্যারি ই সুলিভ্যান) বলেন, "আমাদের ইউনিয়ন,20 এপ্রিল থেকে 24 এপ্রিল পর্যন্ত ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ পালনে, গভর্নর Hochul (হোকল), নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন দপ্তর এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ে অথোরিটির সাথে যোগ দিচ্ছে। রাস্তা মেরামতের মৌসুম শুরু হওয়ায়, আমরা নিরাপদ গাড়ি চালানোর গুরুত্বের ওপর জোর দেওয়া অব্যাহত রাখছি এবং রাস্তার ওপর বা কাছাকাছি কর্মরত সকলের সুরক্ষার জন্য সোচ্চার হচ্ছি। প্রায়শই এক মুহূর্তের অমনোযোগিতার কারণে কেবল

নিজের কাজ করতে থাকা কোনো ব্যক্তির মৃত্যু বা আহত হওয়ার ঘটনা ঘটে। গাড়িচালক হিসেবে আমাদের সকলেরই মনে রাখতে হবে যে, গতি কমাতে হবে, সতর্ক থাকতে হবে এবং পাশে সরে যেতে হবে। প্রতিটি কোনের আড়ালে এমন কেউ আছেন, যার প্রিয়জনেরা তার বাড়ি ফেরার অপেক্ষায় রয়েছেন।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট কাউন্টি হাইওয়ে সুপারিনটেনডেন্টস অ্যাসোসিয়েশনের (County Highway Superintendents Association) প্রেসিডেন্ট William Geary (উইলিয়াম গিয়ারি) বলেন, "নিউ ইয়র্কের ওয়ার্ক জোনগুলো আমাদের অর্থনীতির জন্য অপরিহার্য, কিন্তু আমাদের স্টেটকে সচল রাখার জন্য নিবেদিত কর্মীদের জন্যও এগুলো অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ পরিবেশ। ন্যাশনাল ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ চলাকালীন, আমরা গভর্নর, পরিবহন দপ্তর (DOT) এবং থ্রুওয়ে অথরিটির সাথে যোগ দিয়ে অতিরিক্ত গতি এবং অমনোযোগী হয়ে গাড়ি চালানোর বিপদগুলো তুলে ধরি। আমরা সকল নিউ ইয়র্কবাসীকে আমাদের কর্মী ও তাদের পরিবারকে সুরক্ষিত রাখতে ওয়ার্ক জোনগুলোতে দায়িত্বশীলভাবে গাড়ি চালানোর আহ্বান জানাই।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট অ্যাসোসিয়েশন অফ টাউন সুপারিনটেনডেন্টস অফ হাইওয়েজ (Association of Town Superintendents of Highways)-এর প্রেসিডেন্ট এবং টাউন অফ ক্ল্যারেন্স (Town of Clarence) সুপারিনটেনডেন্ট James Dussing (জেমস ডাসিং) বলেন, "স্টেটের 933টি শহর এবং আমাদের 20,000 স্থানীয় মহাসড়কে কর্মরত কর্মচারীর পক্ষ থেকে, আমি 'ওয়ার্ক জোন সচেতনতা সপ্তাহ'-কে স্বীকৃতি দেওয়া প্রত্যেককে ধন্যবাদ জানাতে চাই। যেসব পুরুষ ও নারী প্রতিদিন আমাদের রাস্তায় কাজ করেন, তাদের নিরাপদে পরিবারের কাছে বাড়ি ফেরার অধিকার রয়েছে। বিষয়টা এতটাই সহজ। গাড়িচালক ও সড়ককর্মী উভয়ের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা আমাদের অ্যাসোসিয়েশনের সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার। ওয়ার্ক জোনগুলোতে সচেতনতা বৃদ্ধি এবং দায়িত্বশীল গাড়ি চালনায় উৎসাহিত করার মাধ্যমে আমরা অনর্থক আঘাত ও প্রাণহানি রোধ করতে সহায়তা করতে পারি। সকল নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য নিরাপদ সড়কপথ বজায় রাখার পাশাপাশি আমাদের মহাসড়ক কর্মীদের সুরক্ষা দেওয়া একটি সম্মিলিত দায়িত্ব — এমন একটি বিষয় যেটিতে আমরা সকলেই একমত হতে পারবো।"

AAA নর্থইস্টের (AAA Northeast) ভাইস প্রেসিডেন্ট John Corlett (জন করলেট) বলেন, "যেহেতু মহাসড়ক নির্মাণের মৌসুম পুরোদমে শুরু হতে চলেছে, তাই AAA, চালকদের ওয়ার্ক জোনগুলোর কাছে যাওয়ার সময় এবং এর মধ্য দিয়ে গাড়ি চালানোর সময় অতিরিক্ত সতর্কতা অবলম্বন করার জন্য উৎসাহিত করে। প্রতি বছর নিউইয়র্ক স্টেটের সড়কগুলিতে শতাধিক বার কর্মক্ষেত্রে অনধিকার প্রবেশের ঘটনা ঘটে। এটা কোনোভাবেই গ্রহণযোগ্য নয়। AAA, চালকদের স্টেটের 'মুভ ওভার' আইন মেনে চলার জন্যও অনুরোধ করছে, যে আইন অনুযায়ী রাস্তার পাশে থেমে থাকা যানবাহন, যেমন নির্মাণ কাজের যানবাহন, জরুরি যানবাহন, টো ট্রাক এবং রাস্তার পাশে বিকল যানবাহনের কাছে আসার সময় চালকদের লেন পরিবর্তন করা বাধ্যতামূলক।"

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন