অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 4/2/2026 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

চলুন এটা সম্পন্ন করা যাক: নিউ ইয়র্ককে আরো সাশ্রয়ী করতে এবং শ্রমজীবী পরিবারগুলোর অধিকার আদায়ের লক্ষ্যে একটি স্টেট বাজেট পেশ করতে সাউদার্ন টিয়ারের নেতাদের সাথে সমবেত হয়েছেন গভর্নর হোকল

পরিবেশগত সুরক্ষা বজায় রেখে আবাসন এবং গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো নির্মাণে গতি আনতে আমলাতান্ত্রিক জটিলতা হ্রাস

গাড়ির বিমার খরচ কমানো, প্রতারণামূলক দাবি মোকাবিলা করা এবং বিমা কোম্পানি নয় বরং গ্রাহকদের অগ্রাধিকার প্রদান করা

পরিচ্ছন্ন জ্বালানির প্রতি প্রতিশ্রুতি বজায় রেখে রাজ্যের জলবায়ু আইন সংস্কারের মাধ্যমে ক্রমবর্ধমান ইউটিলিটি খরচ নিয়ন্ত্রণ

গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) আজ সাউদার্ন টিয়ারে কমিউনিটির নেতৃবৃন্দ এবং নির্বাচিত কর্মকর্তাদের সাথে মিলিত হয়ে এমন একটি কর্মসূচি উপস্থাপন করেছেন যা নিউ ইয়র্ককে আরো সাশ্রয়ী করে তোলে এবং কর্মরত পরিবারের জন্য লড়াই করে। গভর্নর তার স্টেট বাজেট পরিকল্পনার পক্ষে কথা বলেন, যা নিউ ইয়র্কে আবাসন ব্যবস্থার উন্নয়ন, অটো ইন্স্যুরেন্সের (গাড়ির বিমা) খরচ হ্রাস এবং সর্বজনীন শিশু যত্ন বা চাইল্ড কেয়ারের পথ প্রশস্ত করবে। এছাড়াও, স্টেট জুড়ে পরিবারগুলোর ওপর ক্রমবর্ধমান ইউটিলিটি বিলের চাপ কমাতে এবং জ্বালানি খরচ সাধ্যের মধ্যে রাখতে তিনি বিশেষ গুরুত্বারোপ করেন।

"আমি আপনার পরিবারের জন্য লড়াই করা কখনোই থামাব না, বিশেষ করে যখন গাড়ির বিমা ও ইউটিলিটি খরচ কমানো এবং আরো আবাসন নির্মাণের ক্ষেত্রে লাল ফিতার দৌরাত্ম্য (আমলাতান্ত্রিক জটিলতা) কমানোর বিষয়টি আসে," **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন।** "নিউ ইয়র্কবাসীরা খুব ভালো করেই জানেন যে দৈনন্দিন নিত্যপ্রয়োজনীয় জিনিসের দাম অত্যন্ত বেশি, আর এখন সময় এসেছে এমন একটি বাজেট পেশ করার যা এই স্টেটকে আরো সাশ্রয়ী এবং বসবাসের উপযোগী করে তুলবে।"

গত বছর, গভর্নরের অর্থবছর 2026-এর স্টেটের বাজেট 8.2 মিলিয়নেরও বেশি বাসিন্দাকে মুদ্রাস্ফীতি রিফান্ড চেক প্রদান, স্টেটের ইতিহাসে চাইল্ড ট্যাক্স ক্রেডিটের বৃহত্তম সম্প্রসারণ কার্যকর করা, মধ্যবিত্তের করের হার গত 70 বছরের মধ্যে সর্বনিম্ন স্তরে নামিয়ে আনা এবং সকল শিক্ষার্থীদের বিনামূল্যে স্কুল মিল প্রদানের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কবাসীদের পকেটে 5,000 মার্কিন ডলার পর্যন্ত ফিরিয়ে দিয়েছে। এই বছরের নির্বাহী বাজেট অটো ইন্স্যুরেন্সের খরচ

কমানো, নিউ ইয়র্ককে সর্বজনীন শিশু যত্নের পথে এগিয়ে নেওয়া, প্রয়োজনীয় আবাসন তৈরির আমলাতান্ত্রিক জটিলতা হ্রাস করা এবং ইউটিলিটি খরচের আকাশচুম্বী বৃদ্ধি নিয়ন্ত্রণে রাখার মাধ্যমে সেই অগ্রগতিকে আরো এগিয়ে নেওয়ার প্রতিশ্রুতি দিচ্ছে।

গভর্নরের 2027 অর্থবছর বাজেটের উল্লেখযোগ্য দিকগুলোর মধ্যে রয়েছে:

নিউ ইয়র্ক জুড়ে সর্বজনীন শিশু যত্ন নিশ্চিত করা

দায়িত্ব নেওয়ার পর থেকে, গভর্নর Hochul (হোকল) শিশু পরিচর্যা খাতে 8 বিলিয়ন ডলারেরও বেশি বিনিয়োগ করেছেন, যা এই পরিষেবার পরিধি নাটকীয়ভাবে বৃদ্ধি করেছে এবং রাজ্যজুড়ে সর্বজনীন শিশু পরিচর্যা ব্যবস্থা বাস্তবায়নের ভিত্তি স্থাপন করেছে। এই বছর, গভর্নর শিশু পরিচর্যা এবং প্রাথমিক শিক্ষার জন্য 4.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলার ঘোষণা করেছেন। এর মধ্যে 1.7 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বর্ধিত বিনিয়োগ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে, যা প্রি-কে শিক্ষাকে সত্যিকার অর্থেই সর্বজনীন করবে এবং হাজার হাজার পরিবারের জন্য শিশু পরিচর্যা ভর্তুকি প্রসারিত করবে।

অধিকন্তু, গভর্নরের প্রস্তাবের মধ্যে বিভিন্ন কাউন্টির সাথে অংশীদারিত্বের বিষয়টিও রয়েছে। এর লক্ষ্য হলো নতুন 'চাইল্ড কেয়ার পাইলট' প্রকল্প গড়ে তোলা, যা আয়ের সীমাবদ্ধতা নির্বিশেষে পরিবারগুলোকে উচ্চ-মানের এবং সাশ্রয়ী মূল্যের সেবা প্রদান করবে। এই পাইলট প্রোগ্রামে প্রোগ্রামিংয়ের জন্য মোট 60 মিলিয়ন মার্কিন ডলার স্টেটের অর্থায়ন অন্তর্ভুক্ত থাকবে। এর পাশাপাশি তিনটি কাউন্টির প্রতিটি থেকে নতুন বিনিয়োগ আসবে, কারণ তারা বিশেষ করে 0-3 বছর বয়সী শিশুদের সেবার ওপর গুরুত্ব দিয়ে শিশু পরিচর্যা সুবিধা আরো সম্প্রসারণ করছে।

তাদের গড়তে দিন: আবাসন এবং গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামোগত উন্নয়ন ত্বরান্বিত করতে আমলাতান্ত্রিক জটিলতা হ্রাস

নিউ ইয়র্ক জুড়ে লাল ফিতার দৌরাত্ম্য বা আমলাতান্ত্রিক জটিলতা গুরুত্বপূর্ণ আবাসন এবং অবকাঠামো প্রকল্পগুলোর গতি ধীর করে দিচ্ছে এবং এগুলোর ব্যয় বৃদ্ধি করছে। উচ্চমূল্য এবং আবাসন সংকটের একমাত্র সমাধান হলো আরো বেশি বাড়িঘর বা আবাসন নির্মাণ করা। গভর্নর Hochul (হোকল)-এর "তাদের গড়তে দিন" কর্মসূচিতে স্টেট এনভায়রনমেন্টাল কোয়ালিটি রিভিউ অ্যাক্ট (SEQRA) আধুনিকীকরণের প্রস্তাব করা হয়েছে। এই সংস্কারগুলোর ফলে আবাসন এবং অবকাঠামো প্রকল্পের নির্দিষ্ট কিছু বিভাগকে SEQRA পর্যালোচনা থেকে অব্যাহতি দেওয়া হবে। তবে এক্ষেত্রে এমন কিছু মানদণ্ড অনুসরণ করা হবে যা নিশ্চিত করবে যে, পরিবেশের ওপর এসব প্রকল্পের কোনো উল্লেখযোগ্য নেতিবাচক প্রভাব নেই। এর ফলে স্টেট জুড়ে স্থানীয় কর্তৃপক্ষগুলো নিউ ইয়র্কবাসীদের প্রয়োজনীয় আবাসন এবং অবকাঠামো (যেমন: বিশুদ্ধ পানি এবং শিশু যত্ন কেন্দ্র) আরো দ্রুত এবং সাশ্রয়ী মূল্যে পৌঁছে দিতে সক্ষম হবে।

এছাড়াও, গভর্নর Hochul (হোকল) স্পষ্ট সময়সীমা নির্ধারণের মাধ্যমে স্থানীয় জনপদগুলোতে দ্রুত সিদ্ধান্ত প্রদান, একটি নতুন পারমিটিং একাডেমির মাধ্যমে স্থানীয় কমিউনিটিগুলোকে সহায়তা করা এবং নতুন প্রযুক্তির ব্যবহারের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কের পারমিট প্রদানের প্রক্রিয়াকে আধুনিকীকরণের প্রস্তাব করছেন।

নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য অটো ইন্স্যুরেন্স বা গাড়ি বিমার খরচ কমানোর পদক্ষেপ গ্রহণ

নিউ ইয়র্কবাসীরা দেশের মধ্যে অন্যতম সর্বোচ্চ গাড়ি বিমার প্রিমিয়াম প্রদান করেন — যা গড়ে বার্ষিক 4,000 মার্কিন ডলারের কিছু বেশি এবং এটি জাতীয় গড়ের তুলনায় প্রায় 1,500 মার্কিন ডলার বেশি। প্রতারণা, মামলা-মোকদ্দমা, আইনের ফাঁকফোকর এবং প্রয়োগের সীমাবদ্ধতার সম্মিলিত প্রভাবে গাড়ি বিমার হার বৃদ্ধি পাচ্ছে। এর মধ্যে সাজানো দুর্ঘটনা এবং সংশ্লিষ্ট বিমা জালিয়াতির কারণে প্রত্যেকের প্রিমিয়াম গড়ে বছরে প্রায় 300 মার্কিন ডলার পর্যন্ত বেড়ে যাচ্ছে। গভর্নর Hochul (হোকল) জালিয়াতি রুখতে, অসাধু চক্রকে দেওয়া ক্ষতির পরিমাণ সীমিত করতে এবং বিমা কোম্পানি নয় বরং গ্রাহকদের অগ্রাধিকার নিশ্চিত করতে কিছু বাস্তবসম্মত পদক্ষেপ নিচ্ছেন।

সাধ্যের অতিরিক্ত ব্যয় সংকট মোকাবিলা এবং দায়িত্বশীলভাবে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে লড়াই

গভর্নর Hochul (হোকল)-এর অধীনে নিউ ইয়র্ক পরিচ্ছন্ন শক্তি এবং জলবায়ু পদক্ষেপে একটি জাতীয় নেতা হিসেবে কাজ করে আসছে এবং ভবিষ্যতেও তা অব্যাহত থাকবে। দেশটিতে নিউ ইয়র্কই প্রথম কার্যকর ইউটিলিটি-স্কেল অফশোর উইন্ড ফার্ম (তীরবর্তী বায়ুকল) স্থাপন করেছে, যার মধ্যে আরো দুটি নির্মাণাধীন রয়েছে। এছাড়া এখানে দেশের প্রথম কনজেশন প্রাইসিং পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে, নির্ধারিত সময়ের এক বছর আগেই ডিস্ট্রিবিউটেড সোলার লক্ষ্যমাত্রা পূরণ হয়েছে এবং এই বছরই শ্যাম্পলেন হাডসন পাওয়ার এক্সপ্রেস পাওয়ারলাইন চালু হতে যাচ্ছে। এটি কুইবেক থেকে নিউ ইয়র্ক সিটিতে প্রয়োজনীয় পরিচ্ছন্ন জলবিদ্যুৎ (হাইড্রো-পাওয়ার) সরবরাহ করবে।

2019 সালে 'ক্লাইমেট লিডারশিপ অ্যান্ড কমিউনিটি প্রটেকশন অ্যাক্ট' (Climate Leadership & Community Protection Act, CLCPA) প্রণীত হওয়ার পর থেকে অনেক কিছুই পরিবর্তিত হয়েছে। এর মধ্যে রয়েছে কোভিড-পরবর্তী উচ্চ মূল্যস্ফীতি, সরবরাহ শৃঙ্খলে সমস্যা এবং কেন্দ্রীয় শুল্ক—যা ব্যয় বৃদ্ধি করেছে; পাশাপাশি একটি কেন্দ্রীয় সরকার যা নবায়নযোগ্য শক্তির ওপর সর্বাত্মক আক্রমণ শুরু করেছে। এর ফলে এবং CLCPA-এর 2030 সালের স্বল্পমেয়াদী লক্ষ্যগুলো পুরোপুরি মেনে চলার জন্য নিউ ইয়র্ককে রেগুলেশন জারি করার একটি আদালতের আদেশের কারণে, নিউ ইয়র্ককে সেইসব বাসিন্দা ও ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের ওপর খরচের এক বিশাল বোঝা চাপিয়ে দিতে হবে, যারা ইতোমধ্যেই উচ্চ ইউটিলিটি বিল এবং পাম্পে গ্যাসের উচ্চমূল্যের কারণে হিমশিম খাচ্ছে। এই সমস্যা সমাধানের জন্য গভর্নর CLCPA-তে বেশ কিছু পরিবর্তনের প্রস্তাব দিচ্ছেন, যা জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে লড়াইয়ে স্টেটের অঙ্গীকার বজায় রাখার পাশাপাশি সাশ্রয়ী মূল্যের বিষয়টিকেও অগ্রাধিকার দেবে।

গভর্নর Hochul (হোকল) একটি 'রেটপেয়ার প্রোটেকশন প্ল্যান' (গ্রাহক সুরক্ষা পরিকল্পনা)-এর জন্য জোর দিচ্ছেন যা ইউটিলিটি সেবা প্রদানকারীদের আরো বেশি দায়বদ্ধ করবে, নিয়ন্ত্রক সংস্থার রেট নির্ধারণ প্রক্রিয়া সংস্কার করবে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের 'এনার্জি অ্যাফোর্ডাবিলিটি প্রোগ্রাম' বা জ্বালানি সাশ্রয়ী কর্মসূচিগুলোকে কর্মজীবী পরিবারগুলোর জন্য আরো সহজলভ্য করবে। এই পরিকল্পনায় ইউটিলিটি বিলের লুকানো খরচ বা ফি কমানো হবে, প্রতিষ্ঠানের উচ্চপদস্থ কর্মকর্তাদের বেতন সরাসরি গ্রাহকদের সাশ্রয়ের সাথে সম্পৃক্ত করা হবে এবং ডেটা

সেন্টারগুলোকে বিদ্যুতের জন্য বেশি দাম দিয়ে অথবা নিজস্ব জ্বালানি সরবরাহ নিশ্চিত করে তাদের ন্যায্য অংশ পরিশোধ করতে বাধ্য করা হবে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন