אויף תיכף ארויסצוגעבן: 3/19/2026 **גאווערנער קעטי האקול**

גאווערנער האקול אנאנסירט MTA זוכט פירמעס צו בויען ביז 2,390 סאָבוועי וואגאנען, די גרעסטע סאָבוועי וואגאן באשטעלונג אין היסטאריע

נייע וואגאנען ערמעגליכט דורך גאווערנער האקול'ס פולשטענדיגע פינאנצירונג פון MTA'ס -2025 2029 אינפראסטרוקטורישע פלאן

MTA אינפראסטרוקטורישע פלאן רעכנט אריין די גרעסטע אינווסטירונג אין נייע סאָבוועי און אנדערע באן וואגאנען אין היסטאריע

נייע וואגאנען וועלן ערזעצן פלאטעס פון די 1, 3 און 6 ליניעס; אפציאנאלע סעיפים אויף קאנטראקטן צו מעגליך אויך ערזעצן אלע וואגאנען אויף די 2, 4 און 5 ליניעס

פארזעצנדיג MTA'ס באמיאונגען צו מאדערניזירן וואגאן פלאטעס און פארבעסערן באן סערוויס פארלעסליכקייט

גאווערנער Kathy Hochul (קעטי האקול) האט היינט אנאנסירט אז די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט (Metropolitan Transportation Authority, MTA) זוכט פארשלאגן פון באן וואגאן מעניפעקטשורערס פאר איר גרעסטע סאָבוועי וואגאן קאנטראקט אין היסטאריע, מיט א זיכערע באשטעלונג פון 1,140 סאָבוועי וואגאנען צו ערזעצן די R62 און R62A פלאטעס וועלכע ווערן געוצט אויף די 1, 3 און 6 ליניעס, אין צוגאב צו אפציאנאלע סעיפים צו מעגליך אויך אייַנקויפן נאך 1,250 וואגאנען צו ערזעצן די R142 און R142A וואגאנען אויף די 2, 4 און 5 ליניעס.

"טויזנטע נייע סאָבוועי וואגאנען צושטעלנדיג בעסערע סערוויס און א מער פארלעסליכע רייזע פאר מיליאנען יעדן טאג — דאס איז וואס מיר קענען עררייכן ווען מיר טוהען פולשטענדיג אינווסטירן אין טראנספארטאציע", **האט גאווערנער Hochul (האקול) געזאגט.** "מיר שטייען אינמיטן א פובליק טראנספארטאציע רעווואלוציע אין ניו יארק, מיט וואקסנדע צאלן פאסאנזשירן, די בעסטע סערוויס אין א דור און היסטארישע אינווסטירונגען צו מאדערניזירן די בלוט אין די אדערן פון אונזער סיטי. דורכן ברענגען אפילו מער וואגאנען צו די סאָבוועי וואס ערמעגליכן צו אריבערגיין צווישן איין צום צווייטן פון אינעווייניג, קענען מיר מאכן עכטע פארבעסערונגען צו די זיכערהייט און אלגעמיינע ערפארונג פון פאסאנזשירן."

MTA פארזיצער און CEO, Janno Lieber (דזשענאָו ליעבער), האט געזאגט, "א דאנק גאווערנער Hochul (האקול), האט די MTA א היסטארישע 68 ביליאן דאלארדיגע 2025-2029 אינפראסטרוקטורישע פלאן, און ניו יארקער זעהען צו א 'גאלדענע עפאכע' פון אינווסטירונג אין טראנספארטאציע. אזויפיל פון אונזער אינפראסטרוקטורישע אינווסטירונג גייט אומבאמערקט, אגבער די קומענדיגע באשטעלונג פון סאָבוועי וואגאנען – די גרעסטע אין אונזער היסטאריע – איז א גרויסארטיגע טריט צו אהערשטעלן די מאדערנע טראנספארטאציע סיסטעם וואס קומט זיך פאר ניו יארקער אויף א מערקבארע אופן."

אין סך הכל, רעכנט די קאנטראקט אריין 2,390 נייע סאָבוועי וואגאנען — מער וואגאנען פון די שיקאגאו טראנספארטאציע אויטאריטעט (Chicago Transit Authority) סאָבוועי פלאטע און מעסעטשוסעטס בעי טראנספארטאציע אויטאריטעט (Massachusetts Bay Transit Authority) צוזאמען. די נייע וואגאנען, מאדעל R262, וועלן פינאנצירט ווערן דורך די MTA'ס 2025-29 אינפראסטרוקטורישע פלאן, וואס באקומט א היסטארישע 68 ביליאן דאלאר אין פינאנצירונג פון גאווערנער Hochul (האקול) און די סטעיט לעגיסלאטור אין די דורכגעפירטע סטעיט בודזשעט פאר פיסקאלע יאר 2026. די אינפראסטרוקטורישע פלאן מאכט די גרעסטע אינווסטירונג אין נייע וואגאנען אין די היסטאריע פון די MTA. די איינקויפונג רעכנט אויך אריין געלטער וועלכע זענען צוגעטיילט געווארן דערפאר דורך די 2020-2024 אינפראסטרוקטורישע פלאן, וואס ווערט געשטיצט דורך איינקונפטן פון דעם טראפיק טאלס פראגראם (קאנדזשעסטשען פרייסינג).

מיט א נייע באן וואגאן פלאטע פראגראם אין פלאץ, האט די MTA זיך צוגעגאנען צו די קאנטראקט אויף אן אנדערע אופן, מאדערניזירנדיג די טערמינען און באדינגונגען און מוטיגנדיג ערפינדערישקייט דורכן גיבן מער בויגזאמקייט פאר מעניפעקטשורערס צו פארשלאגן נייע געדאנקען. מער פון 60 פראצענט פון די טעכנישע פארלאנגען אויפן קאנטראקט קאנצענטרירן זיך יעצט אויף די ערווארטעטע רעזולטאטן פאר די מעגליכקייטן פון די וואגאנען – נישט אויף די ספעציפישע דעזיין וויאזוי דאס צו עררייכן – און צום ערשטן מאל פארלאנגען די טערמינען פון פירמעס וואס גיבן אריין פארשלאגן צו מאכן פארשאצונגען איבער די סך הכל לאנג-טערמיניגע אויפהאלטונג קאסטן פון די וואגאנען. די באמיאונגען שטעלן אהער א גלאטערע קאנטראקט וואס נעמט אן באלאנסירטע צוגאנג וואס רעכענען זיך מיט די יעצטיגע שווערigקייטן וואס קאנטראקטארס שטייען אויס אויף איין זייט, און אויף די אנדערע זייט זיכער מאכנדיג אז די אויטאריטעט האלט אן די נויטיגע כלים צו קענען פארזיכערן די צייטליכע פארענדיגונג פון וואגאנען פון א הויכע קוואליטעט ווי עס קומט זיך פאר פאסאנזשירן.

די היסטארישע וואגאן קאנטראקט האט די פאטענציאל צו ערזעצן ביז אזויפיל ווי 36.4 פראצענט פון די סאָבוועי'ס גאנצע פלאטע — 17.3 פראצענט מיט די זיכערע באשטעלונג אליין. די סאָבוועי'ס גאנצע פלאטע באשטייט פון 6,574 וואגאנען. די נייע וואגאנען וועלן באדייטנד פארבעסערן די פארלעסליכקייט מיט א העכערע 'דורכשניטליכע וויטקייט צווישן פעלערן' (mean distance between failure, MDBF) — א ציפער וואס מעסט ווי לאנג א וואגאן קען פארן אן פראבלעמען, פאררעכטונגען אדער אויפהאלטונג. די R262 האט א געפאדערטע MDBF פון 200,000 מייל, אין פארגלייך צו די R62/R62A'ס דורכשניט פון 89,000 מייל. די מאדערניזירונג וועט רעדוצירן די צאל פראבלעמען וואס פאסאנזשירן זעהען אויפן וועג און פארמינערן די צייט ווי לאנג וואגאנען ווערן ארויסגענומען פון דינסט.

די איינלאדענונג פאר פארשלאגן (Request for Proposals, RFP) רעכנט אריין אנדערע טעכנישע פאדערונגען וועלכע זענען אויסגעשטעלט צו פארבעסערן שפארזאמקייט, זיכערהייט, פונקציאנירונג און די ערפארונג פון פאסאנזשירן. די פאדערונגען רעכנען אריין אנאנסירונג סיסטעמען פון א העכערע קוואליטעט, צוהעלפנדע הערן אפאראטן וועלכע ערלויבן פאסאנזשירן מיט א שוואכע הער-קראפט זיך צו פארבינדן מיט פערזענליכע אפאראט, ווי העירינג עידס. אין צוגאב, דערמאנט די RFP אז די צוקונפטיגע באשטעלונג וועט אריינרעכענען א נאכנישט-באשטימטע צאל פון וואגאנען וואס ערמעגליכן צו אריבערגיין צווישן איין צום צווייטן פון אינעווייניג, קומענדיג צום ערשטן מאל צו די A דיוויזיע — די באן ליניעס וואס האבן נומערן און נישט אותיות. שפארזאמקייט פארבעסערונגען רעכענען אריין די אינסטאלאציע פון אן אויטאמאטישע פאסאנזשיר ציילונג (automatic passenger counting, APC) סיסטעם און עלעקטרישע ברעיקינג קאנטראל צו איינשפארן אויסגאבן דורכן נוצן וויניגער טיילן. זיכערהייט פאדערונגען רעכענען אריין אריינגעבויטע אינעווייניג קאמעראס ווי די וועלכע זענען יעצט אינסטאלירט אויף די עקזיסטירנדע סאָבוועי פלאטע און CCTV קאמעראס וואס קוקן אויף די טירן, צוזאמען מיט אן עלעקטראנישע שלאס צו פארמיידן אומאויטאריזירטע צוטריט צו די דרייוער קאבינע.

פארשלאגן דארפן אריינגעגעבן ווערן ביז סעפטעמבער 8, 2026, און א קאנטראקט איז ערוואַרטעט צו געשלאסן ווערן ביז אנהויב 2028.

די RFP פאלגט נאך די אנאנסירונג לעצטע חודש, ווען MTA פארזיצער און Janno Lieber CEO (דזשענאָו ליעבער) האט באשטימט Jessie Lazarus (דזשעסי לאזארוס) צו בויען און אנפירן א נייע ארגאניזאציע וואס ווייזט די וועג פאר די MTA'ס וואגאנען פלאטע סטראטעגיע און וואס פארזיכערט ספעציעלע אויפמערקזאמקייט איבער די איינקויפונג און לאנג-טערמיניגע אפעראציע קאסטן פון די MTA'ס מערסט סטראטעגישע מיטלען, אריינרעכענענדיג באסעס, סאָבוועי וואגאנען און פאסאנזשיר באן וואגאנען. אלס הויפט פון די נייע וואגאנען פלאטע פראגראם, פארוואלטן Lazarus (לאזארוס) און איר מאנשאפט אויף די איינקויפונג פון אלע נייע סאָבוועי, באס און אנדערע באן וואגאנען, אריינרעכענענדיג די 12 ביליאן דאלארדיגע אינווועסטירונג פון די 2025-29 אינפראסטרוקטורישע פלאן צו ערזעצן די MTA'ס פארעלטערטע פלאטעס.

די אנאנסירונג פאלגט אויך נאך די MTA פייערנדיג די עפענונג פון די ערשטמאליגע וואגאן אפנעמונג און טעסטינג איינריכטונג (Railcar Acceptance and Testing Facility) סוף פון 2025. די איינריכטונג ערמעגליכט די MTA צו פראצעסירן נייע סאָבוועי וואגאנען, ארבעט לאקאמאטיוון און אנדערע וואגאנען מער ווירקזאמערהייט דורכן דורכפירן אויפן-ארטיגע טעסטינג און ערמעגליכן וואגאנען צו שנעלער אריינגיין אין דינסט. דאס מאכט זיכער אז די MTA איז גרייט צו אריינעמען די העכסטע צאל פון נייע באן וואגאנען זינט סיסטעמאטישע אינפראסטרוקטורישע פלאנירונג איז צום ערשט אריינגעברענגט געווארן א דור צוריק.

MTA הויפט פון וואגאנען פלאטע פראגראם, Jessie Lazarus (דזשעסי לאזארוס), האט געזאגט, "דאס וועט זיין די גרעסטע באשטעלונג פון נייע סאָבוועי וואגאנען אין MTA היסטאריע, און מיר מאדערניזירן אונזער צוגאנג צו צוציהען ווי מער קוואליפיצירטע פירמעס וואס מעגליך. מיר בעטן פון די אינדוסטריע צו אויפקומען מיט זייערע בעסטע געדאנקען – אין טעכנישע און ביזנעס געביטן – צו נאכקומען אונזערע פונקציאנירונג סטאנדארטן און העלפן די MTA אהערשטעלן די ערשט-קלאסיגע טראנספארטאציע ערפארונג וואס קומט זיך פאר אונזערע פאסאנזשירן."

ניו יארק סיטי טראנזיט (New York City Transit) פרעזידענט, Demetrius Crichlow (דעמיטריוס קריקלאו), האט געזאגט, "מיר רעדן איבערן ערזעצן וואגאנען וועלכע זענען שוין אין דינסט זינט די 1980'ער יארן — צי זעהט איר איינעם אנדערש דרייוון 40 יעריגע קארן? טראץ מיר האבן מצליח געווען צו עררייכן היסטארישע צייטליכקייט ראטעס בשעת'ן צולייגן סערוויס נוצנדיג די זעלבע פלאטע, איז די צייט געקומען צו אריינגיין אין די מאדערנע עפאכע. און אונזער ערשטמאליגע וואגאן אפנעמונג און טעסטינג איינריכטונג דינט אלס א סימבאל פאר ניו יארקער אז מיר זענען ערנסט מיטן אויספירן די פארשפרעכונגען פון די היסטארישע איינקויפונג."

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די ווערטער NEW YORK צו 81336

זיך ארויסשרייבן