De publicación inmediata: 03/19/2026 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE LA MTA BUSCA EMPRESAS PARA CONSTRUIR HASTA 2,390 VAGONES DE METRO, LO CUAL CONSTITUYE EL MAYOR PEDIDO DE VAGONES DE METRO DE LA HISTORIA

Los nuevos vagones son posibles gracias al financiamiento total por parte de la gobernadora Hochul del Plan de Capital 2025-2029 de la MTA

El Plan de Capital de la MTA incluye la mayor inversión de la historia en nuevos vagones de metro y ferrocarril

Los nuevos vagones reemplazarán las flotas de las líneas 1, 3 y 6; si se ejecutan las opciones, también se reemplazarán todos los vagones de las líneas 2, 4 y 5

La medida continúa los esfuerzos de la MTA para modernizar el material rodante y mejorar la confiabilidad del servicio

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) se encuentra en la búsqueda de propuestas de fabricantes de vagones de ferrocarril para el mayor contrato de vagones de su historia, con un pedido básico de 1,140 vagones de metro para reemplazar las flotas de R62 y R62A que funcionan en las líneas 1, 3 y 6. Además, si se ejecuta la opción de compra de otros 1,250 vagones adicionales, también se reemplazarán los vagones de los modelos R142 y R142A de las líneas 2, 4 y 5.

"Miles de nuevos vagones de metro que brindan un mejor servicio y viajes más confiables para millones de personas todos los días: eso es lo que podemos lograr cuando hacemos inversiones reales en el transporte público", **afirmó la gobernadora Hochul.** "Estamos en el medio de un renacimiento del transporte público en Nueva York, con un aumento de la cantidad de pasajeros, el mejor servicio en toda una generación e inversiones históricas para modernizar un elemento vital de nuestra ciudad. Al traer incluso más vagones con pasillos abiertos al metro, podemos hacer mejoras reales a la seguridad de los pasajeros y a la experiencia general".

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, opinó: "Gracias a la gobernadora Hochul, la MTA cuenta con un Plan de Capital histórico de $68,000 millones para 2025-2029, y los neoyorquinos están viviendo una época dorada de inversiones en el transporte público. Gran parte de nuestras inversiones de capital

pasa desapercibida, pero esta próxima compra de vagones de metro, la mayor que hemos hecho, es un importante avance hacia el logro visible del sistema moderno de transporte público que los neoyorquinos merecen".

En total, el contrato incluye 2,390 nuevos vagones (una cifra que supera las flotas combinadas de vagones de metro de la Autoridad de Transporte Público de Chicago [Chicago Transit Authority] y de la Autoridad de Transporte Público de la Bahía de Massachusetts [Massachusetts Bay Transit Authority]). Los nuevos vagones, del modelo R262, se financiarán con fondos del Plan de Capital de la MTA para el período 2025-2029, que recibió $68,000 millones de la gobernadora Hochul y la Legislatura estatal en el Presupuesto promulgado del estado del año fiscal 2026. Este Plan de Capital representa la mayor inversión en nuevo material rodante en la historia de la MTA. La compra también incluye fondos que se pusieron a disposición a través del Plan de Capital para 2020-2024, que es financiado por los ingresos del sistema de tarifas de congestión.

Con la implementación de un nuevo Programa de Material Rodante (Rolling Stock Program), la MTA abordó este contrato de manera diferente: modernizó los términos y condiciones y alentó la innovación al darles a los fabricantes una mayor flexibilidad para proponer nuevas ideas. Más del 60 % de las especificaciones técnicas ahora también se basan en el rendimiento, en vez de enfocarse en el desempeño y, por primera vez, en los términos se exige que los proponentes presenten estimaciones del costo total de propiedad. Estos esfuerzos tienen como resultado un contrato simplificado que adopta un enfoque equilibrado que contempla los desafíos actuales que enfrentan los contratistas y, a la vez, garantiza que la Autoridad conserve todas las herramientas necesarias a su disposición para asegurar la entrega oportuna de los vagones de calidad que los pasajeros merecen.

A través de este contrato histórico para vagones, se podría reemplazar hasta un 36.4 % de la totalidad de la flota del metro (un 17.3 % solo con el pedido básico). La totalidad de la flota del metro está compuesta por 6,574 vagones. Los nuevos vagones mejorarán de manera significativa la confiabilidad con una mayor distancia media entre fallas (MDBF, por sus siglas en inglés). Esta es una medición de la distancia que un vagón puede recorrer sin problemas, reparaciones o mantenimiento. El R262 tiene un requisito de MDBF de 200,000 millas, en comparación con las 89,000 millas promedio del R62/R62A. Esta mejora reducirá la cantidad de problemas que experimentan los clientes en el camino y la cantidad de tiempo que los vagones están fuera de servicio.

La Solicitud de Propuestas (RFP, por sus siglas en inglés) describe otras especificaciones técnicas que están diseñadas para mejorar la eficiencia, la seguridad, el rendimiento y la experiencia del cliente. Entre estas, se incluyen sistemas de anuncios de mejor calidad, dispositivos de ayuda auditiva que permiten a los pasajeros con problemas de audición conectarse al sistema con sus dispositivos personales, como audífonos. Además, la RFP detalla que el futuro pedido contendrá una cantidad por determinarse de vagones con pasillos abiertos, lo cual sería una novedad para la División A, es decir, las líneas con números. Las mejoras de eficiencia incluyen la

instalación de un sistema de recuento automático de pasajeros (APC, por sus siglas en inglés) y de un control de frenos eléctrico para obtener un ahorro mediante una menor cantidad de partes. Las especificaciones de seguridad incluyen cámaras a bordo, como las que actualmente están instaladas en la flota existente de vagones de metro, y cámaras de circuito cerrado de televisión (CCTV, por sus siglas en inglés), además de un cierre electrónico para evitar el acceso no autorizado a la cabina.

Las propuestas se aceptarán hasta el 8 de septiembre de 2026, y se espera adjudicar un contrato a principios de 2028.

Esta RFP se da tras el anuncio del mes pasado, mediante el cual el presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, nombró a Jessie Lazarus para armar y dirigir una nueva organización que maneje la estrategia de material rodante de la MTA y garantice una atención dedicada a los costos de adquisición y durante toda la vida útil de los bienes más estratégicos de la MTA, incluidos autobuses, vagones de metro y ferrocarriles interurbanos. Como jefa del nuevo Programa de Material Rodante, Lazarus, junto con su equipo, gestiona la compra de todos los nuevos vagones de metro, ferrocarril y autobuses, incluida la inversión de $12,000 millones de dólares provenientes del Plan de Capital para 2025-2029 para reemplazar las flotas obsoletas de la MTA.

Este anuncio también se da tras la celebración de la MTA por la inauguración de las primeras Instalaciones de Aceptación y Prueba de Vagones de su clase a fines de 2025. Estas instalaciones permiten que la MTA procese nuevos vagones de metro, locomotoras de trabajo y otro material rodante de manera más eficiente al completar las pruebas en el sitio a fin de poner estos elementos en servicio de manera más rápida. Esto garantiza que la MTA esté preparada para recibir el mayor ingreso de nuevos vagones de ferrocarril desde que la planificación sistemática de capital se comenzó a utilizar hace más de una generación.

La jefa del Programa de Material Rodante de la MTA, Jessie Lazarus, señaló: "Esta será la mayor compra de nuevos vagones de metro en la historia de la MTA y estamos modernizando nuestro enfoque para atraer a tantas firmas cualificadas como sea posible. Estamos pidiéndole al sector que proponga sus mejores ideas, tanto a nivel técnico como comercial, para cumplir con nuestros estándares de rendimiento y para ayudar a la MTA a brindar la experiencia de transporte público de categoría mundial que nuestros clientes merecen".

El presidente de la Autoridad de Transporte Público de la Ciudad de Nueva York (New York City Transit), Demetrius Crichlow, concluyó: "Estamos hablando de reemplazar vagones que tenemos desde la década de 1980. ¿Hay alguien que conduzca vehículos de 40 años de antigüedad? Aunque hemos logrado tener un rendimiento histórico de llegadas puntuales al agregar servicio con esta flota, ha llegado el momento de entrar a la era moderna. Y las primeras Instalaciones de Aceptación y Prueba de Vagones de su clase sirven como un símbolo para los

neoyorquinos de que hablamos en serio cuando decimos que cumpliremos la promesa de esta compra histórica".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

CANCELAR SUSCRIPCIÓN