Для немедленной публикации: 19.3.2026 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА, ЧТО MTA ИЩЕТ КОМПАНИИ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДО 2 390 ВАГОНОВ МЕТРО — ЭТО САМЫЙ КРУПНЫЙ ЗАКАЗ НА ВАГОНЫ МЕТРО ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ

Появление новых вагонов стало возможным благодаря полному финансированию капитального плана MTA на 2025–2029 годы, обеспеченному губернатором Хокул

Капитальный план MTA предусматривает крупнейшие в истории инвестиции в новые вагоны метро и железнодорожные вагоны

Новые вагоны заменят парк вагонов на линиях 1, 3 и 6; в случае реализации опционов они также заменят все вагоны на линиях 2, 4 и 5

MTA продолжает работу по модернизации подвижного состава и повышению надежности обслуживания

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что Metropolitan Transportation Authority (MTA) объявляет тендер среди производителей вагонов на заключение крупнейшего в истории контракта на поставку вагонов метро с базовым заказом на 1 140 вагонов для замены парка вагонов моделей R62 и R62A, эксплуатируемых на линиях 1, 3, 6, а также, в случае реализации опциона на покупку дополнительных 1 250 вагонов, для замены вагонов R142 и R142A на линиях 2, 4, 5.

«Тысячи новых вагонов метро, обеспечивающих более качественное обслуживание и удобство для миллионов пассажиров каждый день — вот чего мы сможем достичь, если вложим все необходимые средства в развитие общественного транспорта, — **сказала губернатор Хокул.** — В Нью-Йорке сейчас наблюдается настоящий расцвет общественного транспорта: растет число пассажиров, качество обслуживания достигло наивысшего уровня за последнее поколение, а также осуществляются беспрецедентные инвестиции в модернизацию этой жизненно важной артерии нашего города. Благодаря внедрению в метрополитене еще большего количества вагонов с открытыми переходами мы сможем существенно повысить безопасность пассажиров и улучшить качество их обслуживания в целом».

Председатель совета и генеральный директор MTA Джанно Либер (Janno Lieber): «Благодаря губернатору Хокул у MTA появился исторический план капиталовложений на 2025–2029 годы (2025-2029 Capital Plan) на сумму 68 млрд долларов, и жители Нью-Йорка становятся свидетелями "золотого века" инвестиций в общественный транспорт. Большая часть наших капиталовложений остается незаметной, но следующий заказ на вагоны метро — самый крупный в нашей истории, станет важным шагом на пути к созданию современной системы общественного транспорта, которой заслуживают жители Нью-Йорка».

Всего контракт предусматривает поставку 2 390 новых вагонов метро — это больше, чем совокупный парк вагонов Chicago Transit Authority иMassachusetts Bay Transit Authority. Приобретение новых вагонов модели R262 будет финансироваться за счет Плана капиталовложений MTA на 2025–2029 годы, на реализацию которого губернатор Хокул и Законодательное собрание штата выделили в утвержденном бюджете штата на 2026 финансовый год рекордную сумму в 68 млрд долларов. Этот план капиталовложений представляет собой самые крупные инвестиции в новый подвижной состав за всю историю MTA. Закупка также включает средства, выделенные в рамках плана капиталовложений на 2020–2024 годы, финансируемого за счет поступлений от платы за проезд по загруженным улицам.

В связи с введением новой программы по обновлению подвижного состава MTA изменило подход к заключению данного контракта, обновив его условия и поощряя инновации, предоставив производителям больше свободы для предложения новых идей. Более 60 процентов технических требований теперь также основаны на эксплуатационных характеристиках, а не на конструктивных особенностях, и впервые в условиях тендера участникам предлагается представить прогнозы по совокупной стоимости владения. В результате этих усилий был разработан оптимизированный контракт, в котором найден сбалансированный подход, учитывающий как текущие проблемы, с которыми сталкиваются подрядчики, так и необходимость обеспечить Управление необходимыми инструментами для своевременной поставки качественных вагонов, которых заслуживают пассажиры.

Этот исторический контракт на поставку вагонов может обеспечить обновление до 36,4 % всего парка метрополитена — причем уже по базовому заказу будет обновлено 17,3 %. Весь парк вагонов метрополитена насчитывает 6574 вагона. Новые вагоны позволят значительно повысить надежность за счет увеличения среднего пробега до выхода из строя (MDBF) — показателя, характеризующего, как долго вагон может эксплуатироваться без сбоев, ремонтов или технического обслуживания. Требование по MDBF для модели R262 составляет 200 000 миль (321 868 rv), в то время как для моделей R62/R62A этот показатель в среднем составляет 89 000 миль. Благодаря этому обновлению сократится количество проблем, с которыми сталкиваются пассажиры во время поездки, а также уменьшится время простоя вагонов.

В запросе предложений (RFP) изложены другие технические требования, направленные на повышение эффективности, безопасности, производительности и качества обслуживания клиентов. К ним относятся системы оповещения более высокого качества, а также вспомогательные устройства для прослушивания, позволяющие пассажирам с нарушениями слуха подключаться к личным устройствам, таким как слуховые аппараты. Кроме того, в запросе предложений указано, что будущий заказ будет включать определенное количество вагонов с открытыми проходами, что станет первым случаем для A-Division — линий с номерными маршрутами. Меры по повышению эффективности включают установку системы автоматического подсчета пассажиров (APC) и электронного управления тормозами, что позволяет сократить расходы за счет уменьшения количества деталей. Требования к безопасности включают в себя установку бортовых камер, аналогичных тем, что в настоящее время установлены на существующем парке вагонов метро, а также системы видеонаблюдения на краю платформы, наряду с электронным замком, предотвращающим несанкционированный доступ в кабину.

Предложения необходимо подать до 8 сентября 2026 года, а заключение контракта ожидается в начале 2028 года.

Этот запрос предложений следует за объявлением, сделанным в прошлом месяце, когда председатель и генеральный директор MTA Джанно Либер (Janno Lieber) назначил Джесси Лазарус (Jessie Lazarus) ответственной за создание и руководство новой организацией, которая будет курировать стратегию MTA в области подвижного состава и обеспечивать особое внимание к затратам на приобретение и эксплуатацию наиболее стратегически важных активов MTA, включая автобусы, вагоны метро и поезда пригородного железнодорожного транспорта. В качестве руководителя новой программы по подвижному составу Лазарус и её команда курируют закупку всех новых вагонов метро, автобусов и железнодорожных вагонов, включая инвестиции в размере 12 млрд долларов, предусмотренные в Плане капиталовложений на 2025–2029 годы для замены устаревшего подвижного состава MTA.

Это объявление также последовало за торжественным открытием в конце 2025 года первого в своем роде центра приемки и испытаний вагонов, организованного MTA. Этот объект позволяет MTA более эффективно проводить подготовку новых вагонов метро, рабочих локомотивов и другого подвижного состава, осуществляя испытания на месте и обеспечивая более быстрое введение вагонов в эксплуатацию. Это гарантирует, что MTA готово к поступлению самого большого количества новых вагонов с момента внедрения систематического планирования капиталовложений более полувека назад.

Джесси Лазарус, руководитель программы по подвижному составу (Rolling Stock Program) MTA: «Это будет крупнейший заказ на поставку новых вагонов метро в истории MTA, и мы обновляем наш подход, чтобы привлечь как можно больше квалифицированных компаний. Мы призываем представителей отрасли

поделиться своими лучшими идеями — как техническими, так и коммерческими — чтобы обеспечить соответствие нашим стандартам качества и помочь MTA предоставить пассажирам транспортные услуги мирового уровня, которых они заслуживают».

Президент Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорка (New York City Transit, NYCT) Деметриус Кричлоу (Demetrius Crichlow): «Речь идет о замене вагонов, которые эксплуатируются с 1980-х годов — кто-нибудь еще ездит на 40-летних вагонах? Несмотря на то, что нам удалось достичь рекордных показателей своевременности рейсов при расширении маршрутной сети с помощью этого парка вагогнов, пришло время вступить в новую эру. Наш первый в своем роде центр приемки и испытаний вагонов служит для жителей Нью-Йорка символом того, что мы настроены серьезно выполнить обещания, данные в рамках этой исторической закупки».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ