Do natychmiastowej publikacji: 19.03.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA, ŻE MTA POSZUKUJE FIRM DO BUDOWY DO 2390 WAGONÓW METRA, CO STANOWI NAJWIĘKSZE ZAMÓWIENIE NA WAGONY METRA W HISTORII

Zakup nowych wagonów jest możliwy dzięki pełnemu finansowaniu planu kapitałowego MTA na lata 2025-2029 przez gubernator Hochul

Plan kapitałowy MTA obejmuje największą w historii inwestycję w nowe wagony metra i kolei

Nowe wagony zastąpią składy na liniach 1, 3 i 6; w przypadku skorzystania z opcji obejmą również wymianę wszystkich wagonów na liniach 2, 4 i 5

Kontynuacja działań MTA na rzecz modernizacji taboru i poprawy niezawodności usług

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) rozesłał zapytania ofertowe do producentów taboru kolejowego w ramach największego w swojej historii kontraktu na wagony metra. Zamówienie podstawowe obejmuje 1140 wagonów metra, które zastąpią floty R62 i R62A kursujące na liniach 1, 3 i 6, a w przypadku skorzystania z opcji zakupu dodatkowych 1250 wagonów — także wagony R142 i R142A na liniach 2, 4 i 5.

„Tysiące nowych wagonów metra, lepsza obsługa i bardziej niezawodna podróż dla milionów pasażerów każdego dnia — to właśnie możemy osiągnąć, gdy w pełni inwestujemy w transport publiczny”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Jesteśmy w środku renesansu transportu publicznego w Nowym Jorku — liczba pasażerów rośnie, usługi są najlepsze od pokolenia, a inwestycje w modernizację życiodajnej infrastruktury naszego miasta mają historyczną skalę. Wprowadzając do metra jeszcze więcej wagonów z otwartym przejściem między członami, możemy realnie poprawić bezpieczeństwo pasażerów i ogólne warunki podróży”.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Dzięki gubernator Hochul MTA dysponuje historycznym, wartym 68 mld USD planem kapitałowym na lata 2025-2029, a nowojorczycy są świadkami złotej ery inwestycji w transport. Wiele naszych inwestycji kapitałowych pozostaje niewidocznych, ale to kolejne zamówienie na

wagony metra — największe w historii — stanowi istotny krok ku widocznemu dostarczeniu nowoczesnego systemu transportowego, na jaki zasługują nowojorczycy”.

Łącznie kontrakt obejmuje 2390 nowych wagonów metra — więcej niż liczy cała flota metra Chicago Transit Authority oraz Massachusetts Bay Transit Authority łącznie. Zakup nowych wagonów (model R262) będzie finansowany z planu kapitałowego MTA na lata 2025-2029, który uzyskał historyczne finansowanie w wysokości 68 mld USD od gubernator Hochul i legislatury stanowej w uchwalonym budżecie stanowym na rok podatkowy 2026. Plan ten oznacza największą inwestycję w nowy tabor w historii MTA. Zakup obejmuje również środki udostępnione w ramach planu kapitałowego na lata 2020-2024, który jest wspierany przez przychody z opłat za zatory komunikacyjne.

Dzięki wdrożeniu nowego Programu Rozwoju Taboru (Rolling Stock Program), MTA podszedł do tego kontraktu inaczej, modernizując warunki i postanowienia umowy oraz zachęcając do innowacji poprzez zapewnienie producentom większej swobody w proponowaniu nowych rozwiązań. Ponad 60 procent specyfikacji technicznych opiera się obecnie na wymaganych parametrach działania, a nie na narzuconym projekcie, a po raz pierwszy warunki przetargu wymagają od oferentów przedstawienia prognoz całkowitego kosztu posiadania. Działania te doprowadziły do stworzenia uproszczonego kontraktu, który przyjmuje wyważone podejście między obecnymi wyzwaniami, z jakimi mierzą się wykonawcy, a koniecznością zachowania przez Zarząd narzędzi niezbędnych do zapewnienia terminowej dostawy wysokiej jakości wagonów, na jakie zasługują pasażerowie.

Ten historyczny kontrakt może doprowadzić do wymiany nawet 36,4 procent całej floty metra — a samo zamówienie podstawowe obejmuje 17,3 procent floty. Cała flota metra liczy 6574 wagony. Nowe wagony znacząco poprawią niezawodność dzięki wyższemu średniemu dystansowi między awariami (MDBF), czyli wskaźnikowi określającemu, jak długo wagon może kursować bez problemów, napraw lub przeglądów. W przypadku R262 wymagany poziom MDBF wynosi 200 000 mil, podczas gdy średnia dla R62/R62A to 89 000 mil. Ta pozytywna zmiana ograniczy liczbę problemów, których pasażerowie doświadczają w trakcie przejazdu, i skróci czas wyłączania wagonów z eksploatacji.

Zapytanie ofertowe (RFP) określa również inne wymagania techniczne, których celem jest zwiększenie efektywności, bezpieczeństwa, parametrów eksploatacyjnych i komfortu pasażerów. Obejmują one między innymi wyższej jakości systemy zapowiedzi, urządzenia wspomagające słyszenie, które umożliwiają pasażerom z ubytkiem słuchu podłączenie urządzeń osobistych, takich jak aparaty słuchowe. Ponadto zapytanie ofertowe przewiduje, że przyszłe zamówienie będzie obejmować określoną później liczbę wagonów z otwartym przejściem między członami, co byłoby pierwszym takim rozwiązaniem w A-Division, czyli na liniach numerowanych. Usprawnienia efektywności obejmują instalację automatycznego systemu liczenia pasażerów (APC) oraz elektrycznego sterowania hamowaniem, co ma przynieść oszczędności dzięki mniejszej liczbie części. Wymogi bezpieczeństwa obejmują kamery pokładowe, podobne do tych obecnie zainstalowanych w istniejącej flocie metra, pokładowy monitoring krawędzi

peronów CCTV oraz elektroniczny zamek zapobiegający nieuprawnionemu dostępowi do kabiny.

Termin składania ofert upływa 8 września 2026 r., a podpisanie kontraktu przewiduje się na początek 2028 r.

To zapytanie ofertowe następuje po zeszłomiesięcznym ogłoszeniu, w którym prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powołał Jessie Lazarus do stworzenia i pokierowania nową organizacją odpowiedzialną za strategię MTA w zakresie taboru oraz za zapewnienie stałej uwagi poświęconej zakupom i kosztom cyklu życia najbardziej strategicznych aktywów MTA, w tym autobusów, wagonów metra i pociągów kolei podmiejskiej. Jako szefowa nowego programu taborowego, Lazarus i jej zespół zarządzają zakupem wszystkich nowych wagonów metra, autobusów i kolei, w tym inwestycją o wartości 12 mld USD z planu kapitałowego na lata 2025-29 w celu zastąpienia starzejącej się floty MTA.

Ogłoszenie to jest również następstwem świętowanego przez MTA otwarcia pierwszego w swoim rodzaju zakładu odbioru i prób wagonów kolejowych pod koniec 2025 roku. Obiekt ten umożliwia MTA sprawniejsze przyjmowanie nowych wagonów metra, lokomotyw roboczych i innego taboru dzięki prowadzeniu testów na miejscu oraz szybszemu wprowadzaniu pojazdów do eksploatacji. Zapewnia też, że MTA jest przygotowany na przyjęcie największej partii nowych wagonów kolejowych od czasu wdrożenia systemu planów inwestycyjnych ponad pokolenie temu.

Szefowa MTA ds. Programu Rozwoju Taboru Jessie Lazarus powiedziała: „Będzie to największe zamówienie nowych wagonów metra w historii MTA, a my modernizujemy nasze podejście, aby przyciągnąć jak najwięcej profesjonalnych firm. Zwracamy się do branży z prośbą o przedstawienie najlepszych pomysłów — technicznych i komercyjnych — aby spełnić nasze standardy wydajności i pomóc MTA zapewnić pasażerom światowej klasy doświadczenie transportowe, na jakie zasługują”.

Prezes New York City Transit Demetrius Crichlow powiedział: „Mówimy o wymianie wagonów, które są z nami od lat 80. ubiegłego wieku — czy ktoś jeszcze jeździ 40-letnim samochodem? Choć dzięki tej flocie udało nam się osiągnąć historycznie wysoką punktualność przy jednoczesnym zwiększaniu liczby kursów, nadszedł czas, by wejść w nowoczesną erę. A nasz jedyny w swoim rodzaju obiekt do odbiorów i prób wagonów kolejowych jest dla mieszkańców Nowego Jorku symbolem tego, że poważnie traktujemy realizację obietnicy związanej z tym historycznym zamówieniem”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ