즉시 배포용: 2026 년 3 월 19 일 **KATHY HOCHUL** 주지사

HOCHUL 주지사, MTA 가 사상 최대 규모인 2,390 대의 철도 차량 건설을 맡을 기업을 찾고 있다고 발표

Hochul 주지사가 MTA 의 2025-2029 자본 계획 자금을 모두 승인하면서 진행된 신규 차량 주문

MTA 자본 계획은 새로운 지하철 및 철도 차량에 대한 최대 규모의 투자 포함

새로운 차량은 1, 3, 6 노선 운영 차량을 대체하게 되며 이후 2, 4, 5 노선의 전 차량 교체 역시 가능

철도 현대화 및 서비스 신뢰도 개선을 위한 MTA 의 지속적인 노력

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(The Metropolitan Transportation Authority, MTA)이 1, 3, 6 노선을 운행하는 R62 및 R62A 철도 차량 교체를 위한 기본 1,140 대 주문과, 2, 4, 5 노선의 R142 및 R142A 차량 1,250 대 추가 주문 등 역사상 최대 규모의 철도 차량 주문을 앞두고 철도 차량 제조사로부터 공급 제안을 접수받고 있다고 발표했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "수천 대의 신규 지하철 차량은 매일 수백만 명의 사람들에게 양질의 서비스와 신뢰할 수 있는 승차 경험을 제공합니다. 이것이 바로 우리의 교통 투자로 인한 효과입니다. 우리는 뉴욕의 대중교통 르네상스를 살고 있습니다. 승객이 늘어나고 서비스 수준은 최고이며 우리 도시의 혈관을 현대화하기 위해 역사적인 자금 투입이 이루어지고 있습니다. 더욱 많은 오픈 갱웨이 차량을 지하철에 도입함으로써, 우리는 승객 안전과 전반적인 승차 경험을 실질적으로 개선할 수 있을 것입니다."

MTA 의 Janno Lieber 의장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사 덕분에, MTA 는 2025-2029 자본 계획에서 680 억 달러라는 경이적인 자금을 확보했으며, 지금 뉴욕 주민들은 교통 투자의 황금 시대를 목격하고 있습니다. 우리의 자본 투자 대부분은 눈에 드러나지 않지만, 역대 최대 규모의 차세대 차량 구매는 뉴욕 주민이 마땅히 누려야 하는 현대적인 교통 시스템의 변화를 체감하게 해 줄 것입니다."

주문 계약 대상은 신규 철도 차량 총 2,390 대이며, Chicago Transit Authority 지하철 차량과 Massachusetts Bay Transit Authority 의 수요가 더해지면 수량은 더 늘어납니다. 신규 차량은 R262 모델로, MTA 의 2025-29 자본 계획(Capital Plan)에서 자금을 조달합니다. 기관은 2026 회계연도 뉴욕주 제정예산에 따라 Hochul 주지사와 주 의회로부터 기록적인 금액인 680 억 달러를 지원받은 바 있습니다. 해당 자본 계획은 MTA 역사상 신규 차량에 대한 최대 규모의 투자를 의미합니다. 이러한 구매 자금에는 혼잡요금제에서 자금을 조달한 2020-2024 자본 계획 자금 역시 포함되어 있습니다.

새로운 Rolling Stock 프로그램이 시행되면서 MTA 는 이번 계약에 조금 다르게 접근합니다. 제조사가 유연하게 새로운 아이디어를 접목시킬 수 있도록 계약 조건을 현대화하고 혁신을 독려합니다. 기술 스펙의 60 퍼센트 이상은 현재 설계가 아닌 성과 기반이며, 사상 최초로 계약 조건에 따라 제안자에게 총 소유 비용 예측치를 제출하도록 요구합니다. 이를 통해 계약이 간소화되며 현재 계약업체들이 마주한 문제에 대해 균형잡힌 시각으로 접근하고 교통청은 승객을 위해 일정 내에 양질의 차량을 공급받도록 협상할 능력을 확보합니다.

기록적인 수준의 차량 계약으로 지하철 총 차량의 최대 36.4 퍼센트가 교체됩니다. 기본 계약 수량만으로도 17.3 퍼센트가 교체됩니다. 지하철 전체 차량 수는 6,574 대입니다. 새로운 차량은 고장 간 평균 운행 거리(MDBF)가 높아져 서비스 신뢰도가 크게 향상될 것입니다. MDBF 는 차량이 문제, 수리 또는 유지 보수 없이 얼마나 오랫동안 작동할 수 있는지를 나타내는 지표입니다. R262 의 MDBF 는 200,000 마일 이상입니다. 이에 비해, R62/R62A 의 평균치는 89,000 마일입니다. 이러한 업그레이드로 노선 운행 시 고객이 경험하는 문제가 줄어들고 차량 운행을 중단해야 하는 시간도 줄어듭니다.

제안 입찰(Request for Proposals, RFP)에는 기타 기술 관련 상세 내용의 개요가 설명되어 있습니다. 이는 효율성과 안정성, 성과, 기타 고객 경험을 개선하기 위해 만들어졌습니다. 더욱 높은 품질의 안내 시스템을 비롯해, 청각 장애가 있는 승객이 보청기 등 개인 장치를 연결할 수 있는 청취 지원 장치 등이 포함됩니다. 또한 RFP 는 추후 주문 수량이 결정될 오픈 갱웨이 차량 관련 내용이 포함되었습니다. 우선 A-Division 의 숫자로 표시된 노선에서 진행됩니다. 효율성 업그레이드에는 자동 승객 계산(APC) 시스템과 부품 절감이 가능한 전자 브레이크 관리 설치 등이 포함됩니다. 보안 사항에는 현재 기존 차량에 설치된 것과 같은 차량 내 카메라 설치, 온보드 플랫폼 에지 CCTV 를 비롯해 승인 받지 않은 차량 접근을 예방하는 전자 잠금장치 등이 포함됩니다.

입찰 기한은 2026 년 9 월 8 일이며, 계약은 2028 년 초 진행될 예정입니다.

이번 RFP 에 앞서 지난 달 발표가 있었습니다. MTA 의 Janno Lieber 의장 겸 최고경영자는 MTA 의 차량 전략의 방향을 정하고 버스와 지하철 차량, 통근 철도 차량 등 가장 중요한 MTA 전략 자산의 구매와 수명 비용 등을 총괄할 부서를 신설하고 장으로 Jessie Lazarus 를 임명했습니다. 새로운 Rolling Stock 프로그램의 수장인 Lazarus 는

팀과 함께 2025-29 자본계획에 따른 120 억 달러 규모의 MTA 노후 차량 교체 등 새로운 지하철, 버스, 철도 차량 구매를 모두 관리합니다.

이번 발표에 앞서 또한 MTA 는 2025 년 말 사상 최초의 Railcar Acceptance and Testing Facility 운영 시작을 축하한 바 있습니다. 해당 시설은 MTA 의 신규 지하철 차량, 운영 기관, 기타 설비의 처리가 더욱 효율적으로 진행될 수 있도록 지원합니다. 현장에서 검사를 완료하면 빠르게 운영에 투입될 수 있습니다. 이에 따라 약 한 세대 전 체계적인 자본 계획이 처음으로 시행되어, MTA 는 현재 신규 철도 차량을 대거 투입할 준비를 하고 있습니다.

MTA 의 Rolling Stock 프로그램 선임담당자인 Jessie Lazarus 는 이렇게 말했습니다. "이것은 MTA 역사상 가장 큰 규모의 신규 차량 구매입니다. 우리는 자격을 갖춘 기업이 최대한 많이 참여할 수 있도록 우리의 접근법을 현대화하고 있습니다. 우리는 업계에 최고의 기술 및 상업 아이디어를 모아 우리의 성과 기준을 충족하고 MTA 가 고객에게 세계적 수준의 교통 경험을 제공할 수 있도록 도와주시기를 바랍니다."

New York City Transit 의 Demetrius Crichlow 대표는 이렇게 말했습니다. "우리는 1980 년대부터 사용해왔던 차량 교체를 이야기하고 있습니다. 40 년 된 차를 모는 사람이 과연 있기나 할까요? 비록 우리가 기록적인 정시 운행률을 기록하는 한편 운행 빈도를 늘렸지만, 현대화 역시 필요합니다. 그리고 사상 최초로 마련된 Railcar Acceptance and Testing Facility 는 우리가 기록적인 구매 약속을 지키는 것에 진심이라는 점을 뉴욕 주민에게 상기시켜주고 있습니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336 번으로 NEW YORK 이라는 문자 메세지를 보내세요

구독 취소